

马年新款 SUV 连连看

回顾过去的一年，SUV 依然成为国内汽车市场的主旋律。早些时候进入 SUV 领域的车企凭借对各个细分市场覆盖，已经建立了相当稳固的地位。这也使得许多在 SUV 领域“小试牛刀”的车企有了投产新车型的计划。这些品牌的首款 SUV 产品不论从销量还是影响力上，已经有不俗的表现，而第二款 SUV 车型的推出，在外观和细节上更注重国人审美。这里介绍几款即将上市的新 SUV 车型。

保时捷 Macan

预计上市时间：2014年7月
该品牌旗下首款 SUV 车型：卡宴

日前，有国内媒体报道称保时捷 Macan 将在今年北京车展期间发布，预计7月份上市销售，50万元起售。

配置方面，保时捷 Macan 两款车都标配带有换挡拨片的多功能运动型方向盘和保时捷通讯管理系统，而 Macan Turbo 还配备动态照明系统、BOSE 音响等配置。在个性选装配件中 Macan Turbo 比 Macan S 更为丰富。动力方面，Macan S 搭载一台 3.0L 双涡轮增压发动机，该发动机最大功率为 250 千瓦，最大扭矩 460 牛米与之匹配的是 7 速双离合变速箱，百公里加速仅 5.2 秒。及 Macan Turbo 则搭载一台 3.6L 双涡轮增压发动机，该发动机最大功率 294 千瓦，最大扭矩 550 牛米，匹配同样的 7 速双离合变速箱，百公里加速仅为 4.8 秒。

点评：目前保时捷 Macan 发布已进入倒计时，而作为豪华品牌 SUV 的引领者，保时捷推出定位于卡宴之下的 Macan 车型，可以凭借其出色的技术水平和优秀的运动性能更好地争夺市场份额。

雷诺 Captur

预计上市时间：2014年8月
该品牌旗下首款 SUV 车型：雷诺科雷傲

近日，有网站曝光了一张雷诺 Captur 在国内的实车照片。据悉，这是在雷诺 4S 店附近拍摄，而此前雷诺中国执行总裁陈国章接受访问时表示这款车将于今年引入国内。

外观方面，花瓣式轮毂设计让车型更趋向于运动。同时，这款城市跨界车，其基于日产-雷诺联盟的 B 平台打造。配置方面，配有可通过液晶屏操作的雷诺 R-Link 多媒体系统，无钥匙进入、坡道辅助、倒车雷达、6 扬声器以及蓝牙功能等，而国内引进车型的配置目前还没有更多消息。动力方面，雷诺 Captur 将搭载一台 0.9L 三缸涡轮增压发动机，最大输出功率 90 马力，同时在海外市场还有一款 1.5T 柴油发动机可选。

点评：目前车型向着小型化、轻量化的方向发展，SUV 这一领域也不例外，很多厂家都在推出细分市场的 SUV 车型，雷诺在今年推出新风潮、新纬度多款新车后也将在小型 SUV 市场上开始拓展。

雪佛兰 TRAX 创酷

预计上市时间：2014年4月
该品牌旗下首款 SUV 车型：雪佛兰科帕奇

日前从上海通用汽车官方获悉，雪佛兰全新小型 SUV Trax 将定名为“TRAX 创酷”。并且，新车将于今年第二季度上市。根据上汽通用官方说明，新名称“TRAX 创酷”中的 TRA 是英文 TRANSFORM 的缩写，中文意为创造、改变；X 表示未知、无限。把 TRAX 中文定名为“创酷”寓意创造寻求一种变化，让年轻人的个性生活充满无限可能。

动力系统方面，官方并没有透露相关数据，预计未来国产的 Trax 有望搭载 1.6L 自然吸气及 1.4T 涡轮增压发动机。传动部分，与之匹配的依旧是那台 6 速自动变速箱。

点评：按照过往同样定价策略，雪佛兰在华产品价格总是略低于别克旗下车型。可以预见未来雪佛兰 Trax 引入后将与该车市场两大竞争对手福特翼搏、标致 2008 展开激烈竞争。

纳智捷 U6

预计上市时间：2014年4月
该品牌旗下首款 SUV 车型：纳智捷大 7

日前从相关渠道获悉，已于中国台湾市场投放的纳智捷 U6 TURBO 将于上半年投放内地市场。据悉，纳智捷这款 SUV 的官方命名将会在“优 6”和“超 6”之间产生。“优 6”的寓意主要围绕“优”字来塑造产品形象，寓意纳智捷新款 SUV 的优品设计以及优异科技。而“超 6”似乎更容易被人理解，即为“潮流”的谐音，代表该款车型将颠覆传统 SUV 的概念，以跨界风格的城市型 SUV 形象粉墨登场。

纳智捷 U6 TURBO 在设计上和纳智捷大 7 有很多相似之处，尤其中网的设计已经成为纳智捷的家族特征。新款 SUV 还将配备氙气大灯以及日间行车灯。从侧面看，整车比例并非典型 SUV 造型，跨界风格明显。据了解，其长宽高分别为 4625/1825/1600 毫米，轴距达到了 2720 毫米，其车身高度仅比同平台的纳智捷 5 Sedan 轿车高 110 毫米。

点评：纳智捷首款车型大 7 SUV 上市后，推出的两款 MPV 和一款轿车在销量方面并不理想。全新 SUV 国内投放后有望在价格方面更有竞争力。

长安 CS75

预计上市时间：2014年3月
该品牌旗下首款 SUV 车型：长安 CS35

根据之前的报道，长安 CS75 将于 2014 年一季度上市发售，预售价在 9.68 万-17.58 万之间。近期，从工信部网站获取到长安 CS75 的油耗消息，其百公里最低综合油耗为 8.1L。

造型方面，长安 CS75 采用直线与饱满型面相搭配，动感时尚而不失大气硬朗，突显 SUV 车型的“都市越野”个性。从整体设计上看，远远超越了众多自主品牌车型。作为长安旗下全新的 SUV 车型，CS75 搭载最大功率为 158 马力的 2.0L 自然吸气发动机或最大功率为 177 马力的 1.8T 涡轮增压发动机。

点评：长安 CS75 作为长安汽车旗下的一款全新 SUV 车型，定位于高端紧凑型 SUV，该车在外观与内饰方面都将采用全新设计，性价比将是这款车型如何取得市场成绩的关键。希望新车在正式上市后，能为喜爱自主品牌 SUV 的消费者提供更多选择。

吉利全球鹰 GX9

预计上市时间：2014年9月
该品牌旗下首款 SUV 车型：帝豪 EX7

日前，在工信部最新公布的汽车燃料标识信息中，吉利 GX924 车型的信息出现其中。外观方面，从曝光的实车图来看，帝豪 EX8 定位为 7 座 SUV 车型。车身尺寸为 4839x1884x1715 毫米，轴距达到 2800 毫米，给第三排座椅留下了很充裕的空间。

动力方面，帝豪 EX8 使用的是一款 2.4L 汽油发动机，最大功率为 120kW/5700rpm，最大扭矩为 224N·m/4000-4200rpm，传动方面 EX8 将搭载 6 挡手动变速箱和一款 6 挡手自一体变速箱。另外，后续动力还会推出一款动力为 2.0L 的柴油发动机，最大输出功率 101kW/4000rpm，峰值扭矩达到 300N·m/1800-2750rpm。

点评：随着汽车的发展，SUV 车型越来越受到消费者欢迎，而未来帝豪将推出的 7 座版 SUV 车型或许更受家庭用户的喜爱。空间宽裕也是未来该车的主打优势之一。

(奕奕)

2014款路虎揽胜极光上市

近日，2014 款路虎揽胜极光在宁波丰颐上市。与 2013 款相比，2014 款全系升级为 9 速自动变速箱，标配汽油发动机以及智能启停系统，百公里综合油耗仅为 8.1 升，而其二氧化碳排放量也降低 8%至 192 克/公里。

2014 款揽胜极光新增了四款铝合金轮毂和多种内饰颜色，不仅在外观上有所升级，创新的科技应用也奠定了在功能性和安全性等方面的领先地位。率先在豪华 SUV 中搭载的 9 速自动变速箱，与强劲的 Si4 2.0 升增压汽油发动机相配合，以人体无法感知的响应和平稳换挡，提供 240 马力的澎湃动力以及 7.6 秒的百公里的加速时间，配合全系标配的智能启停系统，瞬间响应驾驶员指令，大幅降低燃油消耗，尽释驾控魅力。此外，这台 9 速自排变速箱在开发之初就考虑到与路虎独有的 Terrain Response® 全地形反馈适应系统相匹配，进一步提高了全地形能力。

2014 款揽胜极光还对四驱系统进行了升级，其智能主动动力传输系统可以不间断监测道路情况，按路况所需，进行四驱/两驱 300 毫秒内智能无缝切换，不论城市还是野外，都能获得最佳的驾驶感受，更提高了燃油经济性。

(乐乐)

雷克萨斯新款 CT200h 推出

专为年轻时尚消费群体打造的雷克萨斯新款 CT200h 近日在宁波上市，给众多消费者带来了时尚又环保的汽车生活。

新款 CT200h 作为唯一一款搭载全混动系统的紧凑型豪华轿车，集环保理念、豪华品质和个性魅力于一身，自 2011 年在中国上市以来，俘获了大批年轻消费者。2014 年，雷克萨斯新款 CT200h 在原有环保动力、至臻品质的基础上，拥有动感迷人的车身造型、精致的内饰及出众的驾驶性能。

新款 CT200h 采用全新的纺锤形前格栅设计。格栅中心前移，塑造出强劲有力、立体的造型，其底角的间距更宽，“夹角”更低，凸显下沉的前脸轮廓以及具有运动风格的宽阔轮距。新的格栅设计整体轮廓鲜明，上下部分别被镀铬饰条和金属漆饰框包围，使其纺锤造型凸出。另外，进气格栅被置于前大灯之下，以呈现雷克萨斯始终如一的利落简洁风格。侧面配备全新设计的 10 辐 16 英寸和 17 英寸合金轮毂以及全新鲨鱼鳍式车顶天线，线条锋锐抢眼。尾部配备了重心更低的新款保险杠（放心保）杠，左右两个底角位置也更低，并装有别具特色的 L 形反光灯罩，这些细节均凸显出该车的低重心设计以及宽阔大气的车尾造型。

华东二手车
长期求购中高档二手车
热线：13705742073 严先生
江东兴宁路553号（火车站东往东200米）

(欣然)



THE POWER OF
全混合动力 创·享合一



有些精彩只为懂的人存在
一箱油尽享1000公里旅程
新款 CT200h
天生异质



- 纺锤形格栅
- 可选黑色混搭车顶
- 灵活使用空间
- 8 SRS 气囊
- Hybrid 全混合动力科技
- 4.6 升/百公里综合油耗
- 6 年/15 万公里免费保修保养

诚邀莅临 LEXUS 雷克萨斯中国经销商尊享 VIP 级贵宾体验，或请垂询预约试乘试驾。

*具体配置及价格以实际为准，请以雷克萨斯 CT200h 官方 SPORIT

燃油消耗量 1000 公里，敬请留意 LEXUS 官方网站。* 购置税和上牌费另计，实际成交价格因地区政策及经销商而异。

全车系厂商建议零售价：

26.9 万元起

LEXUS 雷克萨斯中国经销商

宁波常隆

宁波市鄞州区下应北路588号

0574-89026666