

未来宁波高速路网将由一环变为二环

■新增沪甬跨海交通通道 (杭州湾跨海大桥二通道) ■规划5万人口以上的城镇将基本覆盖

本报讯(记者包凌雁 通讯员蔡雯娟)记者昨日从市交通委获悉,《宁波市高速公路网规划(2013年—2030年)》日前通过。新规划最大的亮点就是将高速公路“一环六射三复三连四疏港”变为“二环十射四连四疏港”,这意味着未来十多年,我市高速公路仍处在快速建设时期。

宁波市出台的这新规划,是去年《国家公路网规划(2013年—2030年)》颁布后,在国内率先编制发布的地市级新一轮高速公路网规划。

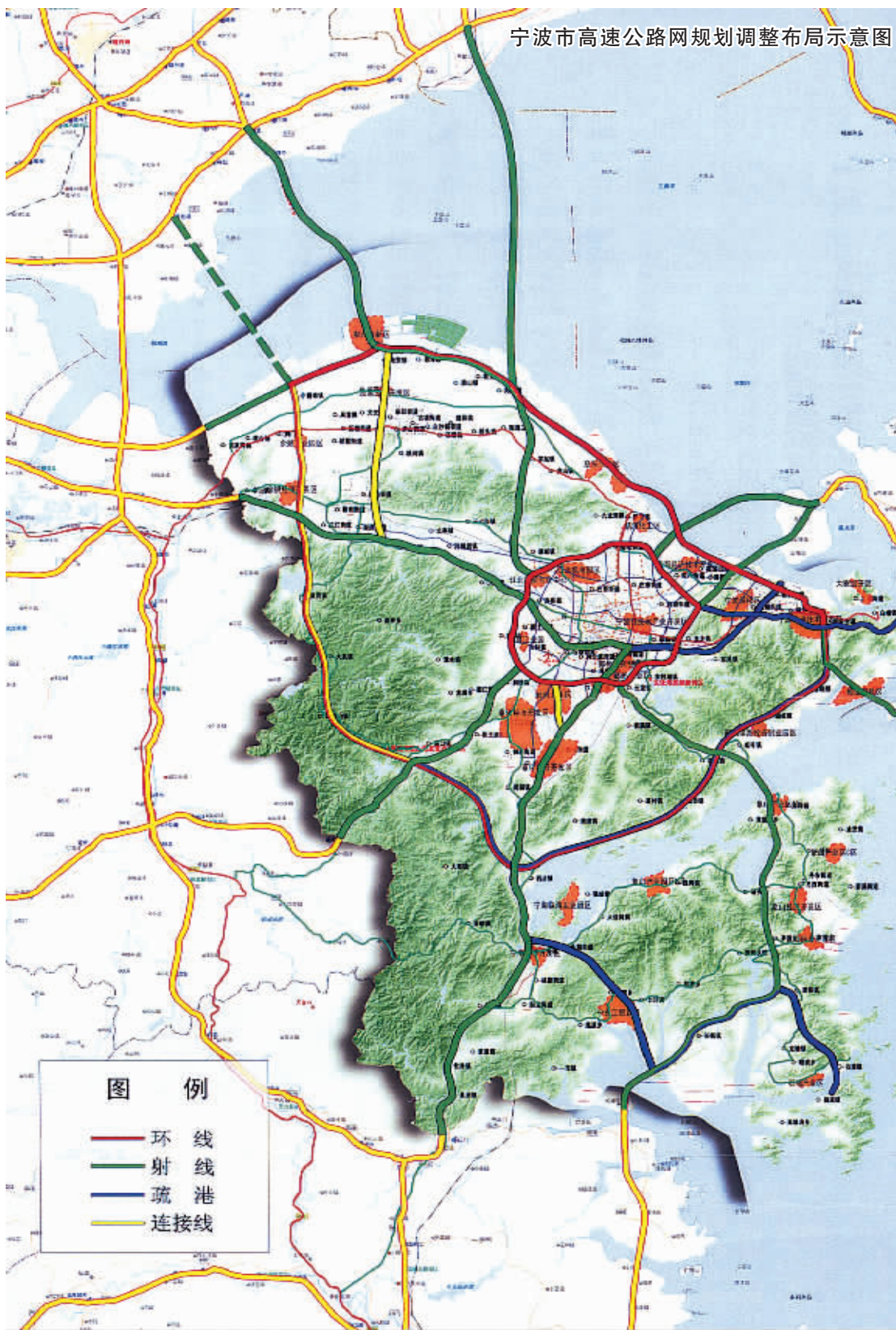
据原来制定实施的到2020年的规划,至2013年底全市高速公路通车里程已达到496公里。新规划期限延长至2030年,规划布局由原规划的“一环六射三复三连四疏港”变为“二环十射四连四疏港”,规划里程由779公里变为1023公里。

新规划增加了沪甬跨海交通通道

(杭州湾跨海大桥二通道)、四明山高速公路、杭州湾跨海大桥余慈中心连接线;调整甬杭高速复线、六横疏港线、象山疏港线、石浦疏港线;扩建甬金高速、甬台温高速、大碇疏港线大朱家至大碇段以及杭甬高速段塘至大朱家段扩建为双向六车道。

从规划布局图上可以看到,沪甬跨海交通通道将从现在杭州湾跨海大桥南接线的慈溪观海附近出发,直接连接上海金山再连接沈海高速。

根据新规划,我市对外高速公路与四个相邻市、五个方向形成十个高速出入口。除甬金方向外,其他方向保证2条以上通道。在区域覆盖上,市区与县市、县市与县间实现高速互连,规划5万人口以上的城镇基本覆盖,规划3万人口以上的中心镇到高速出入口5公里或5分钟可达的覆盖率超过90%,达到国内领先水平。



三门湾大桥12月开工 机场三期主体5月开工

本报讯(包凌雁 傅晓红 史鹏程)三门湾大桥、机场三期等重点工程将在今年开工。昨天召开的交通建设三年行动计划实施动员大会上传来消息,今年我市将实现交通固定资产投资228.8亿元,其中交通基础设施建设投资181.8亿元,一大批重大项目开工建设。

“今年交通基础设施投入仍然保持高位运行,平均每月要完成19亿元投资。”市交通委负责人表示,今年力争新开工31个重大项目。其中,备受

关注的三门湾大桥及接线确保5月底完成初步设计批复,8月底完成施工图设计批复,12月份开工建设;机场三期工程力争5月开工航站楼主体工程,完成投资26亿元;空港物流园区二期工程三季度完成立项,年底开工建设;新国道G527象西线年底完成隧道施工量30%,完成投资4.4亿元。

除了新建项目外,今年将推进30个重大续建项目,59个交通重大项目前期工作同步进行。



“失而复得的感觉真好”

包凌雁 毛敏尔



昨天上午,失主在中山广场领取丢失的笔记本电脑。

(胡建华 毛敏尔 摄)

“原来以为东西丢了能找到,钱丢了肯定没戏,居然还能失而复得,实在太意外了。”来自陕西的周先生昨天一早来到中山广场,领回了他前几天丢在公交车上的500元钱。

3月5日学雷锋纪念日,市公交总公司像往年一样在广场开展便民服务。今年增设了一项新服务:失物招领。

根据公交总公司的统计,该公司的公交服务热线87928888每月要受理乘客失物查找求助电话700至900个。乘客遗失物品主要时段为平时的下班高峰时间与节假日。特别是学校放学后的这段时间,学生遗忘书包、文具的情况比较多。504、514、518、12、15、331路等途经车站和学校的线路则是丢失物品多发线路。

家住镇海区骆驼街道的周先生去年上半年丢失了一台笔记本电脑,看到微博上的失物照片,他抱着试试看的心理打了电话,没想到还真的自己的电脑。“电脑是朋友送的生日礼物,里面存了不少资料,没想到丢了近一年还能找回来,实在太让人意外了。”周先生颇为感慨。

就读于宁波经贸学校的徐同学也在同学转发的微博中看到了自己三个月前在15路公交车上遗失的钱包。“尽管钱包里的钱不多,但一些证件补办起来非常麻烦,真是太感谢了。”

看到这么多人找到失物,不少市民也在活动现场对以往公交车上遗失物品信息进行登记。“工作人员将会在公交失物信息库中进行比对。一旦比对成功,我们就会联系失主,通知他们前去领取。”市公交总公司负责人表示。

“GDP再重要也没有环保重要”

北仑大港379家企业共约治水

“五水共治”我们在行动

本报讯(厉晓杭 陈红 陈张坤 金旭孟)“共约责任田、共约不乱排、共约主动治、共约勤节水、共约联动抓、共约互监督……”昨天下午,北仑新碶街道大港社区举行“五水共治在行动”启动仪式。园区379家企业负责人共约治水,并在《生态治水公约》大展板上签下自己的名字。

大港社区是一个典型的工业

型社区,辖区内有近400家企业,员工近10万人。大港社区党委书记朱红明介绍,为响应省市“五水共治”的号召,由社区党委牵头,大港企业联合会具体组织,带头制定公约,并以企业治污为突破口。记者在《公约》上看见,379家企业共同约定,以厂区及厂房四周外围为各自责任田,负责做好用水、排水、节水、治水、监水工作。同时认真配合环保部门做好排污检测监测,如实上报企业生产和排污情况,严格截污纳管,坚持做到不直排、偷排、乱排污水,不向河道倾倒有害污染物、生活垃圾及各类杂物。

“水是万物赖以生存的源泉,保护水资源、防止水污染,是企业应尽的义务。”合晶电子(宁波)有限公司总经理助理林海介绍,公司历来重视环保,在搬进新厂时,就对老的污水处理系统进行了更换,2009年和2013年又分别投入200万元和70万元,对系统进行了升级改造,目前该公司的废水排放达标率是100%。“只有自己的企业处理好了,才有底气去监督别人。”林海说。

宁波东盛集成电路元件有限公司先后投入300多万元,让企

业污水达到了二级排放标准。“环境与人的健康息息相关,GDP再重要也没有环保重要。”该公司董事长陈雪亮表示,一定会按照公约要求,采取坚决有力的措施,在废水废气处理上做得更好。

朱红明告诉笔者,下一步社区将成立治水“联络员、宣传员、监督员、信息员、专家团”等志愿服务队伍和“治水门诊”,开展“问诊交流会”、“治水大讨论”、“治水大比拼”、“治水擂台赛”等活动,让企业负责人和居民的环保意识进一步提高。



投放万条鱼苗清洁水体

昨天下午,奉化志愿者在奉化江上游投放流鱼苗。当天,奉化团市委、奉化志愿者协会等单位主办的青春聚力、助推“五水共治”大型志愿服务活动暨“七彩”志愿监督团成立仪式在尚田镇举行,200多位志愿者向江中投放了数万条鳊鱼、鲤鱼等鱼苗,以帮助清洁水体。(严龙 吴培维 徐钦清 摄)



第二批教育实践活动扎实推进 890个单位完成动员部署

本报讯(记者沈朝晖)我市各地坚持高起点开局、高标准开展第二批党的群众路线教育实践活动。截至3月5日,全市各县(市)区直属部门及乡镇、街道共890个单位全部完成动员部署,教育实践活动扎实推进。

各地坚持以以上率下、当好示范,带头走亲连心听意见。各县(市)区领导干部和部门、乡镇、街道干部开展各种形式走亲连心活动,赴基层一线调研走访,广泛深入听意见,主持召开各种座谈会,虚心听取他们对搞好活动,特别是对领导班子和领导干部身上存在的“四风”问题的意见建议。据统计,各地各级领导干部共建立各类联系点625个。

各地坚持深入学习、领会精神,强化党员干部的思想认识。各级党委通过常委会、理论中心组学习、专题读书会、党建论坛等多种形式认真组织学习。各县(市)区直属部门及乡镇、街道因地制宜,分系统分领域制定学习计划,积极抓好机关、基层党支部的集中学习和党员干部自学。

各地从一开始就积极回应基层和群众关切,聚焦“四风”、边整边改。广大党员干部坚持用脚步丈量民情,用真心听取意见,从严从紧抓好活动。围绕中央领导指出的关于作风建设“四方面问题”以及省委、市委指出的“四风”问题具体表现,立说立行、即知即改,及时回应群众呼声,不等不拖、先行先改,帮助基层破解一批发展难题,解决群众一些生产生活方面的困难。

全国人大代表、市发改委主任柴利能建议 优化长三角海洋经济布局 发挥宁波核心示范区作用

本报北京电(记者龚哲明 吴向正)昨日,在京参加十二届全国人大二次会议的全国人大代表、市发改委主任柴利能建议,国家要优化长三角海洋经济功能布局,支持宁波先行先试,更好发挥全国海洋经济核心示范区的作用。

作为全国海洋经济核心示范区的宁波,海洋经济发展迅速,去年全市海洋经济生产总值为1150亿元,同比增长10%,高出全市GDP增速2个百分点,预计到2020年可达2500亿元。

柴利能代表说,近年来,我国把发展海洋经济摆上了重要位置,先后编制实施了全国海洋经济发展规划、海洋事业发展规划、海洋功能区划等规划,基本明确了全国海洋经济发展的总体思路、发展目标、经济布局及主要任务,为科学谋划海洋经济发展奠定了坚实基础。但在海洋经济发展过程中,也存在统筹协调不够、功能管控不强、政策支撑不足等问题。

柴利能代表建议,要加强国家层面的统筹协调,研究建立国家海洋议事协调委员会或海洋经济综合管理部门,强化对海洋经济的统一管理和协调。要根据沿海各地的资源禀赋、生态容量和产业基础,优化海洋科研、能源产业、装备制造、港口功能、大宗商品交易等海洋经济功能布局,强化空间落地,避免无序、粗放式发展。要协调推动上海将海铁联运、物流配送、海工装备、临港产业等功能向宁波转移,以便更好发挥宁波全国海洋经济核心示范区功能,优化长三角海洋经济功能布局。同时让上海自贸区与舟山群岛新区部分政策向宁波舟山保税港区延伸覆盖,加快在长三角形成以上海为中心、周边城市为支撑的自由贸易区网络。

“锋领公益集市”网络平台上线

可实现党员志愿服务供需对接

本报讯(记者沈朝晖 海曙记者站毛一波 通讯员朱文斌)基层团队有好的项目找不到财力支持,想认领合适的微心愿却找不到渠道。这些问题现在有了解决之道,昨天,在宁波市党群服务中心“服务月”活动暨锋领海曙之“双带双联”组团服务启动仪式上,“锋领公益集市”网络平台正式上线,通过该平台,可实现党员志愿服务的供需对接。

“锋领公益集市”是市委两新工委提出打造的党员志愿服务公益超市,旨在为基层党组织和服务团队提出的服务项目提供人、财、物的募集渠道,广大党员和党员则可以从中找项目、找岗位、找资源,发挥自身优势参与志愿服务。该平台对项目的申报、核实、对接、监督和评估实行一站式信息化管理,并建立经费使用和项目成果公示、评估等制度,确保公益项目有好的绩效。

海曙区是该平台的首批上线单位,整合了全区万余名党员资源作为服务支撑,还整合了志愿者种子基金和项目创新基金300万元。

“我们希望通过这个集市,打造慈善、公益和志愿三方相结合的平台,实现党员志愿化、组织社团化、服务社会化。”市委两新工委负责人表示。

今年新增200个公共自行车网点

将引入社会公益捐赠等模式

本报讯(记者包凌雁 通讯员方新年 郑国江)遍布街头的公共自行车让不少市民尝到了便捷出行的甜头。记者昨日从市客管局了解到,今年我市在去年600个网点15000辆的基础上,继续加大网点密度,计划新增200个网点,投放6000辆车。高新区、保税区也将纳入公共自行车网点范畴。

今年,管理部门将引入社会公益捐赠等模式,丰富公共自行车建设资金来源。届时,由管理部门统一招标采购,然后确定自行车单价,有意向出资捐助的企业或团体个人可以对自行车进行认购,并在车上的醒目位置标注由何方捐助的字样或标识。