

中通汽车商业综合体项目落户梅山

总投资 36 亿元，一期将于 2017 年建成投用

本报讯(记者俞慧娜 通讯员杨晨 李一)3月6日,继中信港口汽车物流项目之后,又一重量级汽车产业功能型项目落户梅山。浙江中通控股集团有限公司与梅山保税港区管委会签署协议,该公司将在保税港区投资建设中通汽车商业综合体项目。据介绍,该项目规划用地面积约441亩,总投资约36亿元人民币,包括会展中心、交易市场、物流仓储、办公楼、服务型公寓、汽车文化商务酒店、汽车文化广场等,建成后将为梅山整车口岸提供展示交易、物流等服务。项目分二期建设,其中一期计划今年10月开工,2017年建成投用。

梅山产业集聚区相关负责人表示,该项目是汽车产业培育的重要组成部分,它将进一步完善汽车国际贸易物流园区配套功能,优化软硬件环境,吸引更多的人气,对于提升梅山整车进口口岸影响力具有重要意义。据悉,浙江中通控股集团的前身是台州汽车摩托车销售有限公司,成立于1998年。中通集团拥有全资子公司20家、控股公司9家,年营销额达60亿元。

中兴宁波全球供应链管理中心昨开工

设在宁波保税区南区,总投资20亿元,占地240亩,将建国际物流及供应链业务基地、电子产品加工装配基地、进口商品电子商务平台、供应链技术研发中心

本报讯(记者刘慧敏 通讯员 周红梅)昨日上午,中兴通讯股份有限公司在华东地区投资的重大项目——中兴宁波全球供应链管理中心在宁波保税区开工奠基。

这是中兴通讯公司搭建全球产业链的重要基地。项目总投资20亿元,占地240亩,开发内容包括国际物流及供应链业务基地、电子产品加工装配基地、全球进口商品电子商务平台、供应链技术研发中心等。计划在5年内,利用中兴通讯公司全球网络、技术研发等优势,并整合其上下游产业资源,建成中兴宁波全球供应链管理中心,形成具有总部经济及产业集群效应的全球供应链运营平台。

据悉,该项目由中兴通讯股份有限公司控股子公司深圳市中兴供应链有限公司、浙江祥云科技有限公司和宁波中通物流集团有限公司合资兴建。该项目分别设立了宁波中兴云祥科技有限公司和宁波中兴通供应链有限公司两家公司,注册资金1亿元。其中,宁波中兴通供应链有限公司占地100亩,侧重于保税仓储、展示、配送等传统物流业务;宁波中兴云祥科技有限公司占地139.9亩,侧重于进出口物流、供应链金融等创新业务。

中兴通讯股份有限公司副总裁、深圳市中兴供应链公司董事总经理汤红顺在接受记者采访时称,中兴全球供应链管理中心项目是中兴通讯与宁波市政府、宁波保税区进行战略合作的重要内容之一,中兴通讯选择在宁波保税区布点,是基于宁波保税区作为对外开放功能区、改革创新试验田,具有突出的临港区位优势和政策功能优势。



图为中兴宁波全球供应链管理中心奠基仪式现场。

(记者 孙红军 摄)

世界五百强摩科瑞集团投资梅山

保税港区打造“千亿级国际贸易岛”迈出关键一步

本报讯(记者俞慧娜 通讯员李一 黄海岳)3月5日,世界500强企业瑞士摩科瑞能源集团和宁波科元塑胶有限公司共同出资组建的浙江科元进出口有限公司正式落户梅山。

据了解,摩科瑞能源集团是集贸易和投资于一体的综合性能源集团,位列世界五百强,是全球五大独立能源贸易公司之一。主要从事原油、成品油等大宗商品和二氧化碳减排指标的现货及衍生品交易,以及相关项目的投资,年贸易额超过700亿美元。宁波科元塑胶有限公司主要从事化工产品生产、销售,产品线覆盖基础有机化工原料、合成橡胶等。年工业产值约60亿人民币,在宁波市工业企业中排名前20位

浙江省百强外商投资企业。

新成立的浙江科元进出口有限公司注册资本5000万元,后续将依托摩科瑞能源集团全球性业务网络优势以及科元塑胶在国内化工界的产品资源从事能源产品贸易。科元能总经理黄雨水表示,作为一家新设的化工贸易公司,科元能利用股东背景,以高起点起步,争取在年内完成年销售额25亿人民币,明年实现60亿人民币,到2016年,实现年销售额100亿人民币,成为宁波化工贸易板块的前三强,在华东地区形成一定的影响力。

梅山产业集聚区有关负责人告诉记者,今年初,管委会提出打造千亿级“国际贸易岛”。摩科瑞的到来,标志着梅山向着打造千亿级“国际贸易岛”又迈出了十分关键的一步。

“宁波三星”开建首艘成品油船

计划在3年内建成8艘,合同总值超过10亿人民币

本报讯(记者李平 通讯员施洋)3月8日,三星重工(宁波)有限公司建造的首条成品油船开始钢板切割,标志着该船的建造正式开始。“到2016年底,公司将建成8艘成品油船,合同总值超过10亿元人民币。”宁波三星重工有关负责人说。

据了解,每艘成品油船长183米,宽32.2米,载重吨为5万吨。今年6月、9月还将各开工建造一艘成品油船,其余油船将在明年陆续开工建造。预计首条船将于明年3月交付船东,最后一条船将于2016年底建成交付。

去年6月,希腊船东Capital Maritime & Trading与宁波三星重工签署了4艘5.2万吨载重吨的成品油船建造合同。根据该合同,船东还有权选择再建造4艘相同规格的船。去年11月份,该船东又与宁波三星

重工签下继续建造4艘成品油船的合同。

“Capital公司被认为是全球最成功的成品油船运营者之一,我们在半年内就与宁波三星重工签订了这8艘船的建造合同,很多业内人士感到惊讶,但我们经过考察后,认为这家公司有足够的力量建造成品油船。”该船东代表说。

继去年5月成功建造并交付首艘整船后,宁波三星重工已成为韩国三星在中国的首个整船制造基地。“建造成品油船将为公司今后进军海工船、LNG船等附加值船舶建造市场创造良好条件,在今后两三年内,公司将具备每年开工建造10艘整船的能力。”三星重工有关负责人说。

成品油船的建造工艺比宁波三星重工建造的首艘整船更加复杂。这将大大提升该公司的舾装、涂装工艺及生产现场的管理水平。

强强联手发展快

——记万华化学(宁波)容威聚氨酯有限公司

□ 本报记者 李平 通讯员 贾海亭

万华化学(宁波)容威聚氨酯有限公司自2011年10月建成投产后,又连续实施二期、三期扩建项目。2013年聚醚销量超过7万吨,销售额10亿元左右。今年初至2月15日,万华容威聚醚销量近1万吨,销售额达1.5亿元。

烟台万华控股广东容威,强强联手实现“黑+白”料双组份供应,完善了万华的产业链

2006年底,当时的烟台万华聚氨酯股份有限公司(现改名为“万华化学集团股份有限公司”,下文简称“万华化学”)收购了广东容威聚氨酯有限公司51%的股权。广东容威聚氨酯有限公司具有年产单体聚醚及组合料3万吨的生产能力,是国内少数能够自行配套生产各种单体聚醚的厂家之一,此

前的销售市场主要集中在华南地区。万华化学控股该公司后,2010年3月在大榭开发区设立了万华化学(宁波)容威聚氨酯有限公司,并建立了更先进的聚醚产品生产线,由此开拓并占领了华东市场。

此前,万华化学生产的主要产品之一是MDI(二苯基甲烷二异氰酸酯),俗称“黑料”,而万华容威则主要生产聚醚,俗称“白料”。聚醚产品与万华化学生产的MDI同为合成聚氨酯的重要原料。将黑白料按一定的比例进行聚合反应,就能生产出聚氨酯,

并在各领域得到应用。

2011年10月,万华容威5万吨聚醚技改项目建成投产,宁波万华工业园区实现了“黑+白”料双组份供应。2012年的聚醚销售额有4亿多元。该公司2013年年初开建的2万吨聚醚扩建项目已于当年6月建成投用,使该公司2013年的聚醚产能迅速增加到7万多吨,销售收入增长一倍。

现在,万华容威已成为华东地区乃至国内最大的聚醚生产企业,今年的销售额预计将超过15亿元,其中出口额将超过5亿元

万华容威三期项目已于2013年10月开工建设,预计于今年上半年建成投用。该项目总投资7000多万元,年产4万吨聚醚。待该项目建成后,万华容威产能可增至10万多吨。

万华容威通过黑白料搭配出售,在占领华东市场的同时,还将产品出口到匈牙利、土耳其、俄罗斯、智利、巴西等10多个国家,去年的出口额超过3亿元。

万华容威技术研发、管理实力迅速提升,成为海尔集团重要的组合料供应商

万华容威技术总监朱霞林曾先后在两家世界知名化工企业的中国区研发机构中各从事过5年的技术研发工作,担任所在部门的技术研发负责人。他2010年到万华容威后,继续担任研发负责人,历时三年组建了一支50余人的集研发、技术服务一体化的研发团队,每年研发出的新产品都在20种以上。

万华容威新产品主要包括应用于家电领域的低导热、快速脱模组合料,以及应用于建筑领域的阻燃组合料。其中研发的一种组合料聚醚新产品提供给国内最大的家电生产企业——海尔集团,并成为其最重要的供应商。

目前,万华化学在万华容威所占股份达80%,万华容威依照万华化学的管理方法和制度,对公司管理进行了再造,大大提升了公司的管理水平。



图为大榭开发区万华容威公司全貌。(明祥林 摄)

市场行情不好时保税区国检“雪中送炭”

“兰羚钢铁”享进口贸易便利化红利

本报讯(记者刘慧敏 通讯员朱晖 陈颖然)前几天,上海的一家客户,专门给宁波保税区兰羚钢铁实业有限公司常务副总经理陶荣平打来电话,感谢兰羚公司在春节放假前的最后一天,把国外进口的一批钢材连夜加工好后送到了上海,为公司年后顺利开工创造了便利条件。

接到电话后的陶荣平很高兴,但他更高兴的是,去年在国内钢铁行业依然延续了前几年的低迷行情条件下,兰羚公司虽然生产升本明显增加,但经济效益却还有一定的提高。“经营业绩能够做到逆市上

扬,离开一年多前检验检疫部门推行的进口贸易便利化措施,是很难做到的。”陶荣平告诉记者说。

就拿春节前的最后一单大业务来说吧,1月27日上午,兰羚公司从国外进口的一批钢材到货,上海那家客户急着等米下锅。宁波保税区检验检疫部门当天就办理完了全部查验手续,兰羚公司当天晚上连夜加工生产,最终在28日下班前把货物送到了上海那家客户的厂里。“按照推行进口贸易便利化措施前的办理流程,完成这些查验手续,一般需要5个工作日。而现在只需要1个工作日就可以了。”

陶荣平说。

宁波出入境检验检疫局保税区办事处主任陈伟告诉记者,在推行进口贸易便利化措施中,检验检疫部门一方面实施进口工业品分类管理改革,对保税区试点企业进境商品实行“进区集中报检、出区分批核销”预检验监管模式,提升进口商品通检速度;另一方面开展对进口工业品实行风险分级制度试点,对于规定类别的工业品,进口时仅对相关证单与进口工业品实施符合性审查,必要时实施抽检检验,严格控制受理报检、检验检疫、出证放行等重点环节工作周期。

“进口贸易便利化带来的红利,首先是程序简化了、费用减少了、物流成本降低了。”陶荣平说。

“进口贸易便利化带来的红利,还让我在与客户谈判签约时心里更有底气了。”陶荣平说,去年6月,南昌一家大型汽车生产商需要采用一批从韩国进口的钢材,要求5天内供货。“要是在以前,这块‘肥肉’想吃也吃不着,但有了进口贸易便利化措施,我当场就答应了对方的交货条件,拿下了订单。”陶荣平告诉记者,去年类似这样的大订单,兰羚公司拿到了好几个。

“鲶鱼效应”值得期待

——写在招商物流宁波保税区物流中心项目开工之际

□ 本报记者 刘慧敏 通讯员 周红梅 周波 冯建平

招商局物流集团投资的物流中心工程项目,日前在宁波保税区开工建设。

宁波保税区管委会有关负责人向记者介绍,该项目的建成,将进一步提升保税区物流产业的总体水平,带动宁波乃至浙江省现代物流产业的发展。

引进国际知名物流企业将产生龙头示范作用

到目前为止,宁波保税区共有仓储物流企业130多家,占地面积111.5万平方米,其中仓库面积48.7万平方米,堆场面积35万平方米。

宁波保税区市场物流局有关负责人告诉记者,保税区仓储物流业的业务功能依旧是以传统仓储服务为主,服务单一,附加值低,实现业务模式的转型升级,是企业未来发展的必由之路。特别是食品仓储业务功能的拓展在需求上已经相当迫切,进口商品物流服务在功能上急需实现新的提升,代理进口、报关报检、拆箱贴标,定点配送乃至代理开证等相关配套服务,都是目前仓储物流企业有待拓展和提升的业务功能。

这位负责人说,引进国内外大型物流龙头企业和管理模式,是仓储物流产业转型升级的一条“捷

径”。引进招商局物流项目正逢其时。

目标是建成招商局集团的华东物流中心

招商局物流集团宁波保税区物流中心工程项目总占地面积238亩,总建筑面积约8.7万平方米。

招商局物流集团宁波公司总经理余明华介绍,整个项目预计总投资7.1亿元,计划分两期建设,一期预计投资3.5亿元,将于2014年底建成投产。二期计划投资3.6亿元,预计将于2015年建成投产。项目建成后,预计正常经营期年营业收入超过7.4亿元,年利税总额超过1亿元。

集团总经理助理陈海容告诉记者,该项目将利用物联网及信息化技术,建设可视化监控系统、GPS车辆定位系统、RFID射频识别系统、SAP数据传输系统,并根据实地条件,建设太阳能光伏发电系统或风力发电系统,为宁波及周边地区提供现代物流服务,打造成为招商局物流集团的华东地区物流中心。

宁波保税区管委会有关负责人向记者告诉记者,该项目以埃克森美孚化工、百盛餐饮集团等国内外著名企业为服务对象,实施客户关系伙伴化、服务定制化等第四方物流战略,它的投入运作必将为保税区原有的仓储物流企业拓展业务功能范围,以及进行物流功能的延伸,起到示范带动作用。