

帮办周刊

从增绿到添彩

从单一到多样

记者 易鹤 通讯员 朱琼、文 谢耀荣、摄

宁波万千行道树的变迁之路



共青路上的银杏林

满眼绿色入眼来

老宁波都知道，上世纪80年代以前，宁波和各大城市一样，行道树基本是法国梧桐“一统天下”，少量的是香樟。

法国梧桐被称为“世界四大行道树”之一，我国许多城市均大面积推广种植。上个世纪五十年代，我市开始零星种植法国梧桐，六十年代开始大面积引种，七八十年代，市区街头巷尾、工厂、庭院、机关等随处可见法国梧桐。

但是法国梧桐根基浅、怕涝、树干脆弱，我市台风频繁，每次台风登陆过境时，总有一些法国梧桐惨遭连根拔起或拦腰折断的厄运，导致数量逐年锐减。

病虫害也是法国梧桐数量逐渐减少的原因。一位老园林工作者介绍，随着老城区临街木结构房屋的拆迁，木屋滋生的白蚁蛀蚀法国梧桐，使其根部被蛀空，如遇大风就容易倒塌。此外，法国梧桐常遭受一种被称作“悬铃木翅眼蛾”的害虫侵害。

正是因为这些原因，现在市区仅江夏街等少数几条路还可以看到法国梧桐的身影。法国梧桐“退役”，什么树来顶这个缺？据悉，选择行道树，首先要符合“夏天能遮阳、冬天不遮阳”的功能；其次要便于养护管理，能够抗病虫害，适应本地气候；再次，宁波常有台风，要选择深根性、树枝有一定韧性的树种。此外，还要根据路的建设标准和周边环境选树种，方便行人和车辆行驶。而香樟基本符合这些条件。

上世纪九十年代后期，我市开始加快城市绿化建设步伐，当时绿化建设以“绿起来”为目标，所以行道树种选择上以常绿树种及乡土品种为主。从这一时期开始，香樟作为宁波市行道树绿化的主体，逐渐代替法国梧桐成为行道树的当家品种。

四季分明有变化

专家说，樟树是常绿树种，树形美观，又特别适应宁波气候，是宁波适生树种之一。我市开始大面积种植樟树后，给城市增添了不少生机。记者发现，在海曙的永丰路、望京路、长春路、孝闻街、镇明路，江东的兴宁路、桑田路、中兴路和江北的范江岸路、永丰北路、文教路、新马路、环城北路西段等路段，香樟树普遍的胸径为30厘米—40厘米，竖立在道路两旁显得郁郁葱葱。

葱。

单一的樟树容易滋生病虫害，每年入冬后，园林工人要给樟树刷上一层石灰浆，以防病虫害侵袭，但到了来年春季，还是难以完全阻止樟树发生病虫害。不过由于受苗木供应的限制，目前市区的行道树还是以香樟为主。

据悉，老三区行道树目前共有23个品种，合计7万余株，其中香樟占了82%。

走在路上，满目皆是千篇一律的常绿树种，渐渐让很多市民觉得单调乏味。

为了改变樟树唱“独角戏”的状况，2001年前后，全市推行双排行道树，并在隔离带中增加一排乔木，或建设一些街边小绿地、小花园等，成为“准双排”。苗圃内种植15厘米—20厘米的树木，修剪成杯状造型，树冠展开，遮阳效果更好，目前在环城西路等路段，已经有了很好的景观效果。

据市园林管理局副局长王彭伟介绍，2003年，行道树“变脸”的步伐进一步加快。我市对行道树的种植要求着眼于季相变化，要求四季分明。从那时开始，越来越多的落叶树种进入行道树的行列，其中主要有黄山栎树、青桐、马褂木、重阳木、无患子等乡土树种。此外引进的还有金叶垂柳、金边合欢等。

品种的丰富使我市香樟一树独占的行道树格局有了很大程度的改观，行道树也渐渐变得丰富起来。

打造“一路一品”

宁波该如何种植行道树？对于这个问题，市城管园林局的专家们有着成熟的思考。

据介绍，宁波属北亚热带湿润季风气候区，气候温和湿润，四季分明，雨量充沛，适合多品种种植。

另外，城市绿化不仅要考虑生态效益，也要考虑其景观效益。应做到春有百花齐放，夏有绿荫遮日，秋有色彩缤纷，冬见暖阳阳光。各个季节、各个树种都会展现不同的色彩和风貌，整个宁波才会色彩斑斓。

同时，按照“一路一品、一街一景”的标准种植。市区道路包括居民区应以树冠广茂、形态优美的落叶乔木为主，所占比例应达60%—70%，香樟等常绿树种仅占30%—40%就足够了。

而郊区、环城绿带及一般等级公路，则多侧重生长快、抗污染、易管理养护的常绿树种，给来宁波或路过宁波的人留下一片“绿

“我们是一列树，立在城市的飞尘里。”这是作家张晓风笔下的行道树。

行道树，指的是沿道路两旁栽植的成行的树木。道路系统是现代社会建设中的基础设施，而行道树的选择应用，在完善道路服务体系、提高道路服务质量方面，有着积极、主动的生态环境作用。

理想的行道树种选择标准，从养护管理要求出发，应该侧重适应性强、病虫害少；从景观效果要求出发，应该侧重干挺枝秀、景观持久。行道树不仅能为城市补充氧气、净化空气、美化城市，还能减少噪音。

今天是第36个全民义务植树节，记者从市城管园林部门获悉，目前，我市海曙江东北路已栽种行道树7万余棵，种类有近30个。漫步在市区的道路上，细心的市民会发现，以前满眼绿色的行道树，如今正在悄悄“变脸”，取而代之的是既有绿树成荫，又有花团锦簇的多彩道路景观。

都”印象。

从2008年起，我市园林部门就开始注重道路绿化的特色风格打造。保护好一些林荫路段，如永丰北路、长春路等等。同时，积极开展道路绿化特色升级改造工作，运用植物造景的手法，采用色叶树种，通过乔灌木、地被、花卉合理搭配、互相衬托，来营造“层次分明、色彩丰富”的道路绿化生态自然的景观效果。

去年，我市围绕“美丽宁波”建设，加快城区绿地生态化改造进程。城管园林部门提出各片区要在1到2条道路的行道树上试种新优品种，进行特色路段升级改造，营造一路一品、一街一景的景观效果。

事实上，“2012年开始的江北区湖西路改造，行道树就选用了樱花，这也许是宁波城区第一条‘樱花大道’。”

而在镇明路上，黄山栎树早在2003年就开始试种成为行道树，效果也很不错。

除了这些新的备选树种外，城管园林部门还在试种七叶树、三角枫，作为新增的行道树备选。

目前，宁波在建的道路中，已经开始试点一些新的行道树种，比如福庆路鄞州段的“玉兰大道”和东外环鄞州段的“桂花大道”，都是一路一品的试点。

据城管园林部门透露，接下来，我市的行道树还将变得更加美丽，届时“四季有花、五彩缤纷”的道路景观将会让甬城变得更加靓丽精致。

“2013年开始，我们尝试开展了增色增花为主线的道路绿化改造工作，去年，我们对海曙区的丽园北路、丽园南路，江东区的福明路、江南路，江北区的大庆南路、湖东路等六条道路进行增种垂丝海棠、西府海棠、紫荆、木槿等开花小乔木的改造工作。今年，我们也计划了镇明路、百丈东路、大闸北路、城庄路等路段的改造任务，努力朝着‘美化彩化’道路的目标前进。”王彭伟说。



宁波路上的锦葵与红石竹

延伸新闻

行道树来自何处

据悉，我市的行道树进城前，一般都需要进行试种。

试种主要有两个目的：一是为了观察它的习性和适应性，二是观察它的抗病虫害能力。据了解，不仅外来树种需要试种，就连本地树种在大规模栽种前也需要试种。

市园林管理部门相关负责人介绍，在我市现有的行道树品种中，除了樟树，黄山栎树、重阳木等树种较为常见。让人印象深刻的是镇明路两旁高大的黄山栎树，树身挺拔，树冠呈伞形，到了八九月份，会开出金黄色的花朵，花凋谢后结出的果实如同小灯笼，煞是好看。

事实上，在推广之前，黄山栎树曾在苗圃里试种了3年。苗圃工作人员发现这种树喜欢阳光充足、温暖湿润的气候，属阳性树种，耐干旱、耐盐碱，也能应对短期水涝，还有很强的抗烟尘能力，非常适合用作行道树。

在储备的苗木中，山上常见的苦楝树也在其列。试种的苦楝树来自宁波的山上，春夏之交会开淡紫色的花朵，花朵秀丽淡雅，有着淡淡的香味，是行道树的优良品种。不过，记者了解到这种树目前仍然在试种中，今后是否会大面积栽种，要看试种的情况而定。

市园林管理局的工作人员说，“驯化”绿化植物并不容易，有些树种的“驯化”过程相当漫长。“原本长在山村的树木，生长环境跟城市环境、温度有很大区别，如果贸然‘进城’，最终可能导致树木死亡。”

据了解，宁波本地的树种相对好“驯化”，一般经过一年半载就行了。比如宁波产的桂树从山上移植到苗圃当中，只需要几个月。相比之下，外地绿化树种引入一般培育期在3—4年。

以我市现在比较常见的喜树为例，这是一种暖地速生树种，喜光，不耐严寒干燥。10年前，从江西等地引进喜树树苗，让它在苗圃中经历我市一年四季的梅雨天气、台风天气、干旱天气、雨雪天气等气候状况。经过3—4年的循环培育周期，才确定喜树适宜引进我市进行栽植。

在采访中记者了解到，曲折进入宁波的还有铁树。铁树作为南方特有的品种，引进到宁波，前后经历了近20年的时间。铁树先是被引进到厦门一带，再引进到温州，后来才引进到宁波，在宁波经历第三轮“驯化”后，最终才成为绿化品种。

据了解，驯化这些绿化植物是一个寂寞而漫长的过程，有时候还不一定成功。

比如竖立在我市东门口和宁波大剧院附近的银海枣。银海枣树干高大挺拔，树冠婆娑优美，富有热带气息，可单独作景观树种种植，也可以成排作为行道树种植。“这种生于南方的树种，引入宁波后一直不能彻底‘驯化’，适应不了宁波的湿冷气候，每到冬天，都要采取保暖措施，以免其被冻死。”

如此这般的还有加拿大柳杉，目前，在我国的广场、小区、行道树中引种数量不少。但是一到冬季，市民想看到它们的真容有点难。

有个别绿化树种虽经过长期“驯化”，最终还是未能适应宁波的环境而退出了人们的生活，令人惋惜。比如，生长在北方的彩色树种北美枫香，来宁波后一直“水土不服”，导致红叶的观赏期大大缩短，未能达到预期的景观效果，最后停止了试种。

园林局专家说，宁波的绿化多样化目前已经形成格局，将来会有更多的行道树种进入甬城，扮靓市民的生活。

(易鹤 朱琼)



有困难找义工 有时间做义工

——记白沙街道义工俱乐部

王芳 吴红波 尹荷燕

务工青年以及单位在职的团员青年等多个群体。义工服务累计工时超过10万小时，直接受惠群众20多万人次。

义工俱乐部成立了以60余名退休党员为负责人的各类“义务岗”，包括法律咨询岗、治安巡逻岗、家电维修岗、护楼监督岗，成为街道文明创建的重要力量。在最近两次的全市文明城市创建中，义工俱乐部的退休党员专门成立了宣传、环境维护、监督三支义工队伍，人手一本“监督日记本”，定时巡逻自己管理的片区，发现问题及时与社区联系，并做好监督落实。

义工俱乐部引导社区内200多名中小學生加入义工队伍，通过开展多样化的寓教于乐的活，使义工俱乐部成为学校教育、家庭教育、社区教育的重要补充。各社区涌现出许多“护绿小卫士”、“保洁小卫士”、“文明小使者”，在服务社区的同时，也培养了中小学生的责任意识和奉献精神。

义工俱乐部还积极吸收街道困难人员参与义工服务。残疾人汪惠娟加入义工队伍

后，几年如一日为辖区的5位孤寡老人提供生活服务，曾被评为宁波市“文明之星”。同时，引导低保户积极参加社区活动，或在社区爱心超市提供服务，通过“以工换分领物”的方式帮助困难人群，使他们在接受救助的同时也体验到为民服务的快乐。

白沙街道义工俱乐部在大庆、白沙、北站、正大、桃源5个社区都设立了分部，每个社区的俱乐部都各有特色。

列入我市首批心理健康促进工程试点的桃源社区，由来自辖区内的宁大附属医院、白沙医院的20名在职及退休医生成立“健康快车”医疗服务义工队，每周一在社区内免费为困难群众提供诊疗、咨询服务。而桃源社区365党员义工服务队则为70岁以上的老人提供免费的家政设施维修服务，老人有服

务需求时，只要一个电话，义工们“随叫随到”。

正大社区设立由国家二级心理咨询师吕岳牵头、40名心理咨询师和咨询员参与的心理康复室，每周两次到社区开设心理健康教育讲座，提供心理健康咨询服务。

大庆社区的法律援助义工队专门对社区矫正对象、归正人员和吸毒人员开展帮教和就业指导，帮助他们回归社会。

据白沙街道相关负责人介绍，今年，白沙街道义工俱乐部还打算推出“在您身边”工程：义工们每个月都会定点在日湖广场免费提供便民服务，并通过便民大篷车的形式到各社区提供上门服务。这些服务项目，将通过移动平台，以短信形式预告辖区居民，“无论您是否需要这些服务，我们总在您身边”。



今日导读

居民四问小区绿化

B2版

阳台上“种”出新花园

B3版

保险消费维权渠道畅通 帮办教您如何合理利用

B4版