

全面落实“双驱动四治理”决策部署

宁波市经济社会转型发展

三年行动计划系列解读

大动脉畅行山海城乡

本报记者 包凌雁 通讯员 傅晓红

交通运输的大投入、大建设、大发展，对于拉开城市框架、支撑经济发展起到了重要作用。过去几年，我市加大交通基础设施投入，实现了“基本缓解”到“总体适应”的跨越。

今后三年是我市实现“两个基本”和建设“四好示范区”总体目标的关键时期。作为宁波国民经济和社会发展“先行官”和“先锋队”的交通行业，提出了2016年提前基本实现现代化的目标。

未来三年，全市交通将实施重大项目100个，计划投资约580亿元（项目总投资为1306亿元），争取到2016年，全市高速公路里程达到496公里，铁路总里程达到364公里，港口集装箱吞吐量超过2000万标箱，货物吞吐量达到5.6亿吨，机场旅客和货邮吞吐量分别达到750万人次/年和12万吨/年。

建城际“动脉”，再度发力

城市快速交通系统是城市发展的基础支撑。便捷、快速的交通路况不仅有助于群众舒适出行，同时会起到经济带动作用。今后三年，我市将新建5条高速公路，计划投资157亿元。这5条高速公路分别是：三门湾大桥及接线、杭州湾跨海大桥杭甬高速连接线、杭甬高速复线宁波段一期、宁波石浦高速连接线以及宁波—舟山港六横公路大桥。同时启动杭州湾跨海大桥通道、象山湾疏港高速公路、杭州湾跨海大桥余慈连接线等重大项目前期工作。

加快推进港口码头基础设施建设，港口水运项目17个，计划投资74亿元。重点加快梅山保税港区6#—10#集装箱码头以及多用途码头、大树招商国际集装箱码头，梅山港区进港航道、石浦港区进港航道等深水码头和航道建设。

优化完善铁路网络布局。铁路项目3个，计划投资22亿元。重点建成投用宁波货运北环线、铁路宁波南站、铁路北站迁建工程。启动甬金铁路、宁波至奉化城际铁路、宁波至余慈城际铁路、北仑支线扩能、穿山支线重大项目前期工作，力争开工建设。

着力提升机场基础设施能力，改变大海港小空港的局面。开工建设机场三期工程、机坪扩建、空港物流园区一期和宁波空港物流园区工程，建成投用T2航站楼以及配套设施等。

为城乡统筹，交通先行

宁波地处平原与丘陵接壤地带，城市与农村特别是中高山地区还有很大的差距，根子还是在“路”上。未来三年，我市将加快建设城乡一体的综合交通网络，优化完善国道、县乡干线公路和农村公路三个层次的城乡公路网络布局。

投资68亿元对18条国道省道进行提升。重点推进浒溪线（车岗头至奉化段）改造工程（余姚）、梁周线拓宽改造工程一期（姚州大桥至329国道段）、甬临线宁海段梅林至山河岭段改道工程、江拔线奉化段大张至沙堤段改道工程、盛宁线宁海段力洋至城区段改道工程、茅石线新桥段改道工程、新国道G527象西线桥头胡至深甬段（宁海）、新国道G228与江拔线交叉口改造工程、甬临线鄞州段改建工程（鄞州大道至奉化段）、新国道G228宁海段西店至梅林段改建、盛宁线东陈至茅洋段改建工程、329国道黄家埠段改建工程、329国道改建（北仑段大树叉口改造）工程、骆霞线镇海段K7+700—K11+000段改建工程、甬余线（姚州大桥至余姚大道段）改建工程、甬梁线大隐段提升工程（通途路西延工程）、甬余线江北段提升工程二期、盛宁线鄞州段改建工程等项目建设。

计划投资125亿元改造29条县乡干线公路。重点推进杭甬高速慈溪连接线（横河段）拓宽工程、余梁公路北延工程、明州大道洞桥至东钱湖段、胜山—陆埠公路等项目建设。

继续推进并基本完成农村公路网络化建设，提高农村公路安全保障和抗灾能力。三年安排农村公路494公里，计划投资7.6亿元。

保民生服务，脚踏实地

城市公共交通建设一直是群众比较关心的话题。近年来，我市在城市公共建设中下了很大工夫，但是与经济社会要求和人民群众的期待相比，还是存在着较大差距，“行车难”、“停车难”的问题比较集中。

为此，我市将贯彻国家“公交优先”战略，以创建国家“公交都市”为契机，大力推进公共交通发展。今后三年，安排城市公交项目13个，计划投资11亿元，重点推进东部新城综合停车场、宁波市公交场站调控中心、中医院站等11个公交枢纽（首末站）、孔浦出租车服务中心以及600个公共自行车网点建设。

去年，我市已建成公共自行车租赁网点600个，投放公共自行车15000辆。今年将在全市范围内计划新建200个网点，增投公共自行车6000辆。这些新增网点将围绕市民实际出行需求，同时结合轨道交通运营和常规公交线路网优化。比如，去年未涉及的宁波高新区、保税区等，今年也将初步规划各增设12个网点，各投放360辆自行车。

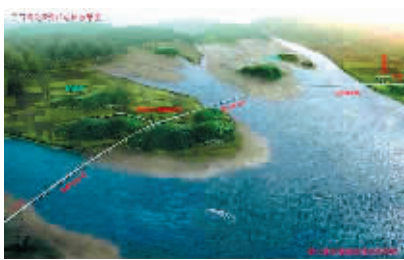
此外，按照客运“零距离换乘”，货运“无缝衔接”的要求，加快综合客货运输枢纽建设。三年安排综合客货运输枢纽项目10个，计划投资30亿元。重点建设宁波南综合客运枢纽、邱隘综合客运枢纽和宁波梅山公路集装箱综合场站等项目。



2013年12月28日，铁路宁波站投入运营。



▲全球最大集装箱船“美杰马士基”号首航宁波港。



▲三门湾跨海大桥效果图。



▲骑公共自行车绿色出行。



▲象山港大桥通车。

（本版摄影 胡建华）

交通大项目 事关你我他

三门湾大桥

三门湾大桥及接线工程，目前已通过交通运输部组织的初步设计现场审查。这个全长约54.5公里的项目，将于年内开工建设，预计2018年底建成通车。继杭州湾跨海大桥、舟山跨海大桥和象山港大桥后，我市境内将再添一座“海上飞虹”。

根据初步设计，工程起自象山戴港，接已建成通车的象山港大桥接线，经茅洋、岳井洋、宁海长街，通过蛇蟠岛跨越三门湾，止于三门县六敖，接在建的台州湾大桥及接线工程，三门湾大桥长约11.8公里，两岸接线长约42.7公里。全线采用高速公路标准建设，设计时速100公里，项目估算总投资129.16亿元。

前景：三门湾大桥建成后，宁波市区与象山、宁海南部的联系将更加紧密。经连象山港大桥及接线、台州湾大桥及接线、乐清大桥及接线之后，我省沿海高速公路（甬台温高速公路复线）将最终成形，甬台温高速公路的交通压力将大大缓解。同时，该项目对加强浙东南沿海港口之间以及港口与腹地的联系，提高港口集疏运能力，优化沿海经济产业，促进沿线地区经济社会协调发展等具有重要意义。

栎社机场三期工程

目前，宁波机场仅有一个4.35万平方米的航站楼，早已“捉襟见肘”。机场三期扩建工程将新建T2航站楼，面积达10.3万平方米，相当于现有航站楼的2.5倍。

2011年开始，宁波启动机场三期扩建工程。2012年8月，该项目获国家发改委立项批复，总投资77.7亿元。

除T2航站楼，三期工程还将新建5万平方米货运站、1.4万平方米快件中心以及41.2万平方米停机坪等。届时，旅客吞吐量能达到1200万人次，货邮吞吐量能达到50万吨，宁波机场将列入繁忙机场的行列。

前景：栎社国际机场综合客运枢纽规划在现有栎社机场的基础上进行扩建，以航空运输方式为主导，集合城际铁路、公路、旅游交通、城市轨道交通、城市公交、出租车和私人小汽车等交通方式，服务于宁波及周边地区。

杭州湾跨海大桥杭甬高速连接线

近日，杭州湾跨海大桥杭甬高速连接线公路工程（余夫公路至小曹娥互通段）建设用地获得浙江省国土资源厅批复。根据批复意见，该项目建设用地共36.707公顷。

该工程全长18公里，设三处喇叭互通（马渚、方桥、泗门），三处收费站。项目为全线高架桥，采用双向四车道高速公路标准，设计行车时速100公里，总投资47.02亿元，计划于2017年完工通车。

前景：杭州湾跨海大桥杭甬高速连接线（余夫公路至小曹娥段）工程是宁波“一环六射三复三连三疏港”高速公路网中重要的“一连”。项目呈南北走向，南与杭甬高速肖东互通至余夫公路相接，经过余姚马渚镇、阳明街道、朗霞街道、泗门镇、小曹娥镇以及慈溪周巷镇，利用兰曹大道中间的分隔带建造高架桥，终于小曹娥枢纽，与规划杭甬高速复线相接。

宁波南综合客运枢纽

宁波南综合客运枢纽位于海曙区，东北至南站西路，东南至南塘河，西南至甬水桥路，西北至苍松路，总用地规模为27公顷。是一座以铁路运输方式为主导，集合公路、城市轨道交通、城市公交、出租车、私人小汽车等交通方式的综合客运枢纽，规划设计发送能力19.5万人/日。

前景：目前，宁波南综合客运枢纽已初步建成并投用，作为宁波最大的铁路客运站，主要承担整个宁波大市域范围及舟山市的中长途距离的出行。配套的汽车南站正在抓紧建设，主要承担市域内城乡公交及舟山方向的中短途旅客运输，主要为火车南站提供集疏运服务。配套的轨道交通场站、出租车站和社会停车场主要为枢纽客流提供集疏运服务，同时兼顾旅游集散功能。

邱隘综合客运枢纽

宁波邱隘综合客运枢纽位于宁波东部新城，宁穿路与沙洲路交叉口西南角，东至沙洲路，南至河道，西至盛梅路，北至宁穿路，总用地规模约7公顷。

前景：以公路交通方式为主导，集合城市轨道交通、城市公交、出租车和私人小汽车等交通方式，服务于宁波市中心。其中公路客运站为一级客运站，主要承担长江三角洲地区的直达、快速、高档化中长途旅客运输，服务于南向温台方向为主；配套的轨道交通场站、城市公交场站、出租车站和社会停车场主要为汽车站客流提供集疏运服务。

梅山公路集装箱综合场站

宁波梅山公路集装箱综合场站位于梅山保税港区物流园区内，宁波—舟山港梅山港区集装箱码头后方。项目总投资145694万元，于2013年开工，计划2016年完工。

前景：该项目是宁波—舟山国家公路运输枢纽的重要组成部分，已被纳入《交通运输部“十二五”公路运输枢纽（物流园区）建设规划》，是浙江省“十二五”物流业发展规划和宁波市“十二五”物流业发展规划重点建设项目，对推进梅山保税港区发展集装箱物流具有积极作用。