

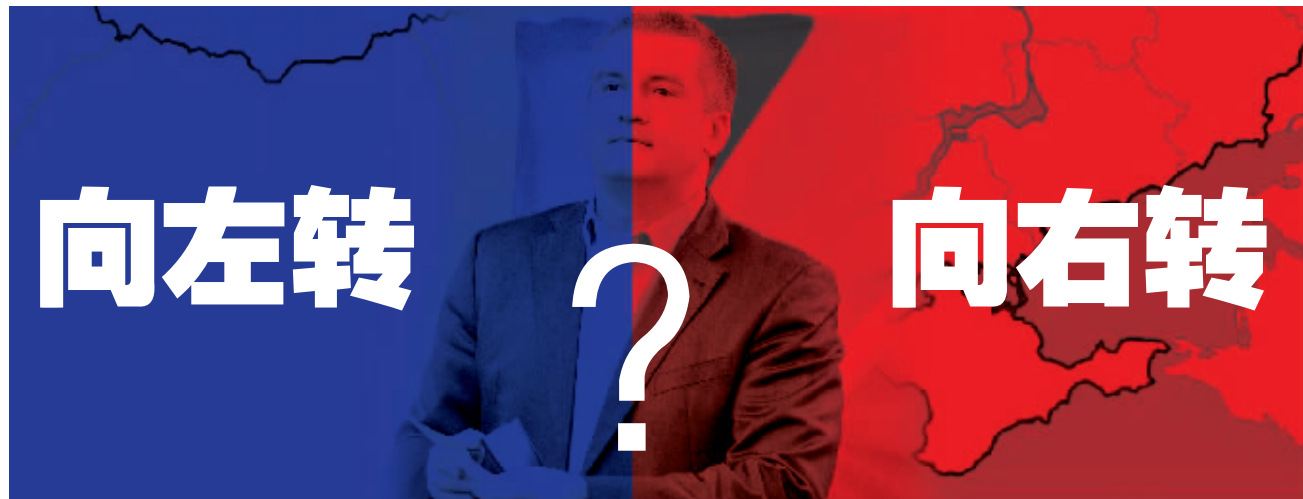
选择并入俄罗斯，还是留在乌克兰？克里米亚投票公决

新华社乌克兰辛菲罗波尔3月16日电（记者卢敬利 沙达提）乌克兰克里米亚自治共和国决定自身地位的全民公决投票于当地时间16日上午8时（北京时间下午2时）正式开始，投票将于当地时间当晚8时结束。

全民公决的问题如下：一、是否赞成克里米亚在享有俄罗斯联邦主体权利的基础上与俄罗斯重新合并？二、是否赞成恢复克里米亚共和国1992年宪法并赞成克里米亚作为乌克兰的一部分？

投票用俄语、乌克兰语和克里米亚鞑靼语印制，获得多数票的问题将被认为是直接表达了克里米亚居民的意愿。按照规定，投票率超过50%，公决结果才有效。

克里米亚共设立1200多个投票站，2400多名执法人员维持投票秩序。来自23个国家的135名观察员以及克里米亚当地1240名观察员将监督此次公决进程。注册报道此次公



中间人物为克里米亚共和国总理阿克肖诺夫。

（制图：左文辉）

决的各国记者超过600人。新华社记者于辛菲罗波尔市中心的一个投票站看到，一些市民早早地就来到投票站，投票站开门后，人们排着队有序地进入投票站投票。记者在不同投票站随机采访了一名俄罗斯族人和一名乌克兰族人，他们都选择第一项。克里米亚自治共和国全民公决组委

会主席马雷舍夫表示，此次全民公决的最终结果可能在17日公布。有民调显示，近80%的克里米亚人将投票赞成入俄，15%赞成留在乌克兰，其余人尚未决定。

克里米亚议会6日通过决议，宣布克里米亚将以联邦主体身份加入俄罗斯联邦，同时决定把关于克里米

共和国地位的公投从本月30日提前到16日举行。乌克兰当局随即宣布克里米亚议会的决定非法，由美国、德国、法国等国家组成的七国集团也发表声明，称克里米亚公投没有“法律效力”，将不承认公投结果。俄方则表示，将尊重并支持克里米亚人民的选择。

安理会未能通过乌问题决议草案

新华社联合国3月15日电（记者倪红梅 王雷）联合国安理会15日就美国起草的、有关乌克兰问题的决议草案举行投票表决，由于俄罗斯投票否决，决议草案未通过。

俄罗斯常驻联合国代表丘尔金在投票前发言说明了俄罗斯的立场，并回顾了克里米亚地区的历史。他说，俄方决定尊重克里米亚人民的意愿。

当天投票结果为13票赞成、1票否决、1票弃权。中国对决议草案投了弃权票。

中国常驻联合国代表刘结一在表决后发言说，乌克兰局势发展到今天这个地步，有着复杂的历史经纬和现实因素，偶然中有必然，处理起来需要全面权衡和考量。中国一直呼吁国际社会为缓和乌克兰局势作出建设性努力并开展斡旋。我们也注意到，在此方面出现了一些新进展，提出了一些新建议。安理会在这个时候搞决议草案，只能造成各方对立，导致局势更加复杂，这不符合乌克兰人民和国际社会的共同利益。基于上述考虑，我们只能对这个决议草案投弃权票。

据悉，这一草案称将于16日举行的克里米亚公投“无效”，“不能构成任何改变克里米亚现状的基础”。

乌克兰克里米亚自治共和国议会6日通过决议，宣布克里米亚将以联邦主体身份加入俄罗斯联邦，同时决定把关于共和国地位的公投从本月30日提前到16日举行。乌克兰当局随即宣布克里米亚议会的决定非法。由美国、德国、法国等国家组成的七国集团也发表声明，称克里米亚全民公投没有“法律效力”，将不承认公投结果。俄方则表示，将尊重并支持克里米亚人民的选择。

失联客机可能使用战术动作躲避雷达

新华社本埠特稿（张伟）美国广播公司15日报道称，美国司法和情报官员正在调查至少一名飞行员应对马航客机失联负责的可能性，因为有新情报显示，失联客机曾进行“战术躲避操作”，试图避开雷达监控。

美国有线电视新闻网（CNN）也说，美国情报人员倾向于相信马航客机失联是由“驾驶舱内人员”所为。

美国广播公司援引美国两名高级司法官员的话称，美国当局相信，只有具备丰富飞行经验的人才能做出这些躲避动作。其中一名官员称，在对失联客机乘客和机组人员进行为期一周的调查后，没有迹象表明，除了飞行员之外，其他人具备进行这些复杂飞行操作的能力。

此外，调查人员没有发现与恐怖组织存在潜在关联的乘客，如果失联与恐怖活动有关，那么，客机更可能飞往人口稠密的地区。

也有人认为躲避动作并非故意为之。美国广播公司航空专家、前美国海军战斗机飞行员史蒂文·加亚德认为，所谓的躲避也可能是因为飞机当时由业余飞行员驾驶，因不熟悉夜间飞行，随机转向所致。

加亚德说：“劫机者可能用枪指着飞行员，让他关闭应答机。他们向大海飞行，希望能发现可以降低的地点。”

据美联社报道，专家此前表示，无论是谁关闭了失联客机的通信系统和随后操纵飞机，此人肯定具有一定程度的技术知识和飞行经验。专家们还提出一种可能性，即其中一名飞行员想自杀。

美国国家运输安全委员会前委员约翰·戈利亚说，要关闭飞机上的应答器，驾驶舱内的人员需要通过一个把手来操作。飞行员应该知道如何操作，但人们通过互联网也能掌握相关知识。

戈利亚称，负责发送电子脉冲信号的飞机通信寻址与报告系统（ACARS）由两部分组成，包括信息端和传输端。在许多飞机上，关闭信息端可以在驾驶舱内通过按下一系列按钮完成。但关闭ACARS的传输端则需要用到驾驶舱下面的一个电子部件，这点飞行员通常并不知道。

他说，这也能解释为什么在客机失联后ACARS传输端依然每隔一个小时向卫星传递信号，持续4到5个小时。

身在英国的航空安全专家克里斯·耶茨认为，失联飞机不太可能选择往西北飞向亚洲腹地。他说，从理论上讲，任何国家在雷达上看到奇怪的飞行物，都会派战斗机进行侦察，而“如果战斗机不能弄清楚飞行物来历，就会将其击落”。



25个国家参与搜救

3月16日，在马来西亚吉隆坡国际机场附近的酒店，马来西亚代理交通部长希沙姆丁·敦·侯赛因（右二）在新闻发布会上回答记者提问。

希沙姆丁当天表示，目前参与搜救的国家已从14个增加到25个，这为搜救工作的协调“带来了新挑战”。（新华社记者 王申 摄）

马方向 15 国求援寻找客机

并搜查了两名飞行员的住处

新华社本埠特稿（凌翔）马来西亚交通部16日发表声明，称正在联系多国，请求协助调查失联客机相关信息。

另外，马来西亚警方和专家正在对机长家中的飞行模拟器进行研究分析。

马来西亚交通部16日在声明中说，马来西亚政府向多方发出协助请求。

“官方正在联系北线走廊和南线走廊的国家，”交通部声明说，“这些国家包括哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦、土库曼斯坦、巴基斯坦、孟加拉国、泰国、中国、缅甸、老挝、越南、印度尼西亚、澳大利亚和法国。”

声明说，搜寻和救援行动继续以马来西亚主导、多国合作努力的方式展开，“我们已经向这些国家请求协助”。

另外，马来西亚官方还向多国请求提供用于寻找飞机的数据援助，包括卫星数据和数据分析、雷达数据、地面搜寻能力，以及可部署的海上和空中搜寻力量。

马来西亚官方说，目前正在与各方讨论，如何沿着两条“走廊”作出最优部署。

“马来西亚认为南北两条‘走廊’具有同等重要性。”马来西亚15日把调查扩大至“所有机组人员和乘客”，并对两名飞行员的寓所进行搜查。16日上午，调查人员对马航地勤人员展开询问，试图搜集线索。

另外，交通部声明说，警方15日检查了机长扎哈里·艾哈迈德·沙阿家中的飞行模拟器。

同为16日，一家澳大利亚电视台在节目中播出了对一名南非女子的采访。这名女子说，在2011年一趟马航航班上，担任副飞行员的法里克曾邀请她和另外一个朋友到驾驶舱闲聊。

先前，一名澳大利亚女子也称法里克曾邀请她和她的一个朋友到驾驶舱聊天，而且法里克还在机舱内吸烟。

一般情况下，乘客不能在飞行过程中进入客机驾驶舱。



制图：左文辉

“奇怪航线”增大搜寻难度

新华社本埠特稿（凌翔）从一些媒体先前披露的信息和马来西亚总理纳吉布·敦·拉扎克15日公布的调查结果来看，马航客机MH370在失联当天走了一个“Z”字形航线。媒体将其描述为“奇怪航线”，调查人员则认为操纵飞机者可能是为躲避民用雷达视线。

马航总局总监爱资哈尔丁16日在新闻发布会上说，失联客机发送一些卫星信号时有可能是在地面。

奇怪航线

目前马官方公布的调查结果显示，基于卫星和军用雷达数据，失联航班先按既定航线飞行，在南海折返，从东向西穿越马来半岛，然后朝西北方向折转，朝安达曼海飞去。

从地图上看，飞机走了个“Z”字形航线，马官方确认系人为操纵飞机蓄意折返。调查人员说，这可能是

为躲避民用雷达视线。

法新社说，纳吉布15日的讲话至少基本排除飞机在空中爆炸和飞机出现紧急机械故障的可能性。但是他的讲话同时也开启了另外三种可能：飞机遭劫持、飞机涉恐以及飞机被至少一名飞行员“流氓控制”。

这三种可能性也许三选一，也可能三者结合。现阶段，尚无充分证据可证明其中任何一种可能。

纳吉布15日划出两条“走廊”，认为飞机可能飞向这两个南北方向。向北飞向泰国北部至哈萨克斯坦地带，向南飞向印度尼西亚至南印度洋的广阔海域。

路透社16日援引航空分析师的话报道，如果飞机走北线，可能相对易于调查，而如果朝南飞向南印度洋，搜索难度会无限增大。

马航总局总监爱资哈尔丁16日在新闻发布会上说，失联客机发送一些卫星信号时有可能是在地面。

搜寻更难

南印度洋大部分地区没有雷达信号覆盖。澳大利亚民航局一名官员说，“在澳大利亚西部和印度洋绝大部分地区，没有雷达覆盖，任何飞行器如果飞到澳大利亚西岸以外100公里，雷达就几乎不能侦测到信号。”

路透社说，澳大利亚西海岸只部署有两套军用雷达系统，一套在珀斯，一套在帕拉伯多，两套系统覆盖范围都不广。而且，澳大利亚政府不拥有任何卫星，军方倒有一套超视距雷达系统，但主要用于监测海面上的非法移民船只，信号覆盖范围囊括印尼爪哇地区、巴布亚新几内亚和所罗

门群岛。

另外，南印度洋上有几个小岛可供飞机降落，但分析人员判断，这些小岛不太可能成为劫机者的选择。例如，圣诞岛虽然有跑道可供起降，但那个岛屿主要是澳大利亚用来安置非法移民的场所。而拥有一条跑道的科科斯（基林）群岛也处于澳大利亚监控下。如果再往南，有人居住的岛屿就是法国控制的凯尔盖朗岛，不过这个岛屿上有不少用于监测太空的扫描设备和雷达系统。

另外，如果飞机坠落在南太平洋地区，其残骸碎片可能在过去一周被洋流冲散，加上这一地区海域基本没有船只航行，搜索任务异常艰难。

朝发射 18 枚短程导弹

新华社首尔3月16日电（记者张青）韩联社16日援引韩国军方消息说，朝鲜当天向半岛东部海域发射了18枚短程导弹。

报道援引韩国军队联合参谋本部消息说，在当地时间18时20分起的约10分钟内，朝鲜从江原道元山一带向东部海域连续发射了10枚短程导弹，之后又于20时03分起的5分钟内追加发射了8枚短程导弹。据判断，此次发射的导弹射程约为70公里。

韩国军队联合参谋本部表示，韩国军方已加强对朝监视力度，维持万全的应对态势，同时敦促朝鲜立即停止进一步的发射行为，避免紧张局势升级。

韩国军方一名官员说，从射程推测，朝鲜当天发射的导弹可能为蛙式地对地导弹，发射目的可能是为了抗议当前韩美正在进行的“秃鹫”联合军演，同时这一发射行为也属于朝鲜冬季训练的一部分。

据报道，朝鲜于1969年从苏联引进了蛙式地对地导弹。

截至目前，朝鲜方面还没有就此发布消息或作出回应。

柬埔寨拉那烈亲王正式宣布重返政坛

据新华社金边3月16日电（记者王其冰）柬埔寨王国诺罗敦·拉那烈亲王16日正式宣布重返政坛，将成立新的政党，并准备参加2018年大选。

拉那烈当天在金边会见了支持者，并表示他重返政坛，“是为了重振皇党和西哈努克主义的力量，拯救国家”。拉那烈说，他将于17日注册新的政党，命名为“君主主义人民社会党”。

诺罗敦·拉那烈1944年1月2日出生于金边，是诺罗敦·西哈努克之子，现国王西哈莫尼同父异母兄。拉那烈曾任柬埔寨王国政府第一首相，并曾两度宣布退出政坛。

尼日利亚发生踩踏事件 造成至少7人死亡



3月15日，在尼日利亚阿布贾国家体育场，求职者争抢岗位的考场。当日，数千名求职者参加尼日利亚移民招聘会时发生踩踏事件，造成至少7人死亡，多人受伤。

（新华社/法新）

