

# 杭州湾新区

## 确保“两个300亿” 建设一流产城新区



### 总体要求

紧紧围绕全省全市改革发展大局,紧紧扭住项目和投资两大重点,以项目和投资要求推进全面深化改革,以项目和投资效应带动产业转型升级,充分发挥省级产业大平台和新兴增长极的排头兵作用,大干苦干实干巧干,马上年全力干,当好“店小二”,做好实干生,为推进全面深化改革和产业转型升级、打造经济升级版作出积极贡献。

坚持改革驱动、项目带动、产城联动,坚持项目核心,以打造“2+3+1”主导产业集群为目标,进一步加强新产业新项目的谋划布局,重大项目招商取得持续突破,箭不虚发“精准”招商,千方百计狠抓服务,最终拿业绩来说话,为加快实现新三年翻番目标而努力奋斗。

### 今年目标

完成2个300亿元目标,即引进产业项目总投资超300亿元、完成固定资产投资300亿元,其中招商方面要新引进投资超10亿元的现代制造业项目10个,投资超50亿元的现代制造业项目2个。全年计划实施各类项目275个,项目总投资预计为1100亿元。

### 今年亮点

开门红:力争吉利、华强、复能、民球、华翔、开乐等6个重大产业项目一季度正式开工,完成季度产业投资50亿元以上,实现“开门红”。全年确保50个制造业、17个服务业签约项目开工,其中新开工超亿元产业投资项目26个、超10亿元项目11个、超100亿元项目3个。

新梦想:继“汽车梦”基本实现后,“飞机梦”起航。今年浙洽会期间,新区将专门针对通航产业,组织一个针对全球通航产业领域客商论坛。重点启动飞机总装和航空装备制造、机场运营、航空物流、航空基地服务商、航空旅游、飞行培训等航空产业的项目策划和招商。

抓龙头:招商引资盯住全球大企业,重点是世界500强、大型跨国公司、大型央企以及行业领军企业,知名品牌汽车整车生产、知名品牌汽车研发中心等大项目加速推进。全年力争引进世界500强企业现代制造业投资项目5个以上、央企重大制造业投资项目3个以上。

### 坚持规划引领、设高门槛

#### 引项目不踩西瓜皮

2010年2月,在慈溪经济开发区和慈溪出口加工区基础上宁波杭州湾新区成立,经过几年探索实践,奔向“生态生产生活、宜居宜业宜游”的“国际化新城”和“产业转型新基地”,方向越来越清晰,路径越来越

明确,脚步越来越坚实。新区产业规划确定:打造汽车及关键零部件、通用航空两大千亿级产业集群,智能电气、新材料、高端装备三大百亿级产业集群和年客流量超千万人次的文化休闲和生命健康产业

集群。这为招商引资明确了方向和路径。

新区坚持规划引领,坚决对“脚踩西瓜皮、滑到哪里算哪里”式的招商引资说“不”,像“伯乐相马”一样挑选好项目。因此,针对“2+3+1”这个主导产业目标,新区今年明确提出引进项目要抓“准”、抓“大”。紧盯世界500强、大型央企和行业龙头企业实施“精准”招商,着力推进知名品牌整车项目、通用飞机制造、航空基地、新型合

金属材料、精密机械和装备等80余个国内外在谈项目。

一批产城联动、生态建设项目也是今年新区推进重大项目的重点任务。推进重大区域性交通项目,实施一批基础设施工程,开建和投用杭州湾新区医院(宁波二院杭州湾院区)、宁波科学中学、中澳合作宁波TAFE学院、宁波大红鹰学院大宗商品商学院等八大教育医疗项目,推进一批低端产业整治、镇村改造、河道治理、大气污染防治等项目。

2014年,是宁波杭州湾新区实施“新三年行动计划”承前启后的关键之年。

一季度,新区共签约宁波复能新材料和东方日升分布式光伏电站等2个总投资超10亿元项目,安吉汽车整车物流、江西商会办公楼宇、民球天然气气化器生产线、宇宏无线物联网等4个总投资超亿元项目,合计总投资超30亿元。

新区大项目建设捷报频传:佛吉亚年产15万套排气控制系统项目在正式投产;杭州湾新区医院(宁波二院杭州湾院区)工程勘察设计开始招标;温泉梦幻水世界项目温泉中心多个土建施工主体完工。宁波华强·中华复兴文化园第一阶段项目——中国非物质文化遗产博览园将于月底开工。

昨天,宁波复能年产1万吨金属合金材料生产线项目开建。作为宁波杭州湾高性能新材料高新技术产业园区的第一个项目,它吹响了新区新材料产业集群集结号,为“2+3+1”主导产业画上了浓重的一笔。

新区人怀揣着新梦想,紧紧围绕重大项目这个核心,以抓项目和抓投资的实际成效来检验工作成效,今年引资、投资年度目标双双瞄准300亿元。

本报记者 周骥 杭州湾新区记者站 袁红薇

跻身全省14个产业集聚区,一直走在前列、保持领先,杭州湾新区在“产业集聚”4个字上下足了工夫。

去年,上海大众宁波项目建成投产、新车下线,让做了多年“汽车梦”的新区人终于梦想成真。而在这家大龙头企业的携手帮助下,近40家高端汽车零部件制造商落户新区,让新区人尝到了“产业集聚”的甜头。

新区积极做好“产业链”文章,在

龙头企业的上下游布局好产业项目。就拿新区产业集聚程度最高的汽车产业来说,它仍然在一个进化延伸过程中。除了整车、零部件,研发检测、人才培养等项目也纷至沓来,知名品牌汽车研发中心加速推进,中国汽车技术研究中心华东分中心有望年底投运,宁波工程学院杭州湾汽车学院今秋新区新校园将迎来首批学子。

龙头企业不光是直接引,还要借

### 做好产业链、价值链文章

#### 与龙头企业携手招商

力引。从北斗电机招来博世、耐吉带来库柏中看到新途径,新区今年提出,发挥新区现有企业优势,大力推进以民引商、以商引商,鼓励区内企

业挖掘利用市场渠道和客户资源,引进一批优质投资合作项目。3月初,联合利华正式持股沁园集团,新区集聚的世界500强企业增至11家。

### 领导包干、指挥部负责

#### 决策会开在洽谈会隔壁

无论是引进龙头企业,还是以商引商,新区投资环境的口碑尤为重要,关键就看服务,根本就在作风。新区党工委、管委会领导率先垂范,

“一马当先”,在前两年机关干部进村入企基础上,进一步完善基层联系机制,实施委领导包一个重大项目、联系一家企业和一个村的“一包两联”

制度,把一个个重大项目做成“责任工程”。

在开展群众路线教育实践活动中,新区借鉴在上海大众项目动工、世纪金源造城时建立现场指挥部,加快推进项目建设的经验,至今建立了9个重大项目现场指挥部。每个指挥部各由一名党工委委员任总指挥,负责统筹协调项目进展,相关部门处级干部任现场副总指挥,并专门派出专

业人员集中办公。为提高效率,新区常常在洽谈会隔壁开决策会拍板。

今年,新区推定了275个项目,个个都要落实到具体部门和具体责任人,同时增加项目推进在单位考核、个人考核分值中的比重,先进评选实行“一票否决”。特别是九大项目指挥部要单独考核,把项目推进情况与指挥部绩效考核直接挂钩。

### 全员参与、改革推进

#### 没有麻烦就没有发展

为全方位服务保障项目开工建设,新区今年要求各级干部抓“实”抓“细”,像服务好上海大众项目一样,千方百计服务保障好一批已签约落户项目尽快开工建设。

项目推进事无巨细,既繁琐又麻烦。新区人树立了“没有麻烦就没有项目,没有项目就没有发展”的理念。复能金属合金材料项目所在地仍是一片鱼塘,为确保在昨天如期开工,经过新区有关单位统筹协调,供电部门特地拉来了配电车。

推进项目还需要政府部门的“自我革命”。新区去年推进行政审批提速增效,把审批项目时限缩减至90天。为保障华强项目今年3月底正式动工,行政审批中心春节前就开始着手,“模拟审批”、提前介入,最大程度压缩

审批时间。今年,新区还将积极推进“负面清单”管理,逐步简化直至取消当前“正面清单”中的审批环节。

为落实招商项目,招商部门节后一上班就联系企业,陆续派出招商小分队赴上海、北京、深圳等地项目洽谈。新区其他部门的工作人员,也时刻紧绷着招商这根弦,“千军万马”全员参与。

另外,新区开始探索精细化管理,通过信息化手段“快马加鞭”,让项目引进、落地、开工、建成、投产成为一个必然的过程,尽力减少偶然因素。今年初,新区“投资项目管理系统”和“全过程跟踪管理平台”两大平台系统投入运行。用户登录后,点点鼠标、敲敲键盘,项目审批进展、建设情况乃至遇到了什么困难都显示得一清二楚。



当年开工、当年投产,中信戴卡宁波轮毂制造有限公司创同行业建设投产新速度。

### 今年举措

三个“自我加压”:自我加压,全力谋划引进一批战略性新兴产业和重大龙头项目;自我加压,全力开工建设一批已签约及在建项目;自我加压,全力推进实施一批产城联动和生态建设项目。

