

深度

浙江新闻名专栏

日前召开的交通物流发展大会上，宁波运管部门首次公布宁波公路货物运输价格指数。以后只要登录宁波交通委网站，就可以了解过去及当前的货物运价情况，与企业打交道时心里将更有底气——

运价指数：公路货运“晴雨表”

记者 包凌雁 通讯员 陈岚 石莹

运价指数每月发布一次

宁波作为现代化国际港口城市和全国性物流节点城市，公路运输在经济社会中，特别是现代物流业发展中占有举足轻重的地位和作用。2013年完成公路货物运输量1.78亿吨，日均49万吨，占全社会货运量的50%，占港口集装箱集疏运量的85%以上。目前，全市共有营运货车8.17万辆、76.3万载重吨，其中集装箱车1.25万辆、经营业户507家，位居全省第一，危化品车2727辆、经营业户108家，普通货车6.28万辆、经营业户4.88万家，具有货运量大、车辆多、从业人员广的特点，因此，编制宁波公路货物运输价格指数十分必要和迫切。

市运管处相关负责人说，通过每月计算道路集装箱、危险货物、普通货物整车运价指数和景气指数，一方面有利于政府主管部门对运输市场价格的监测，提高预测预警水平和服务能力，建立完善的运价机制；另一方面，有利于加强运输市场价格的透明度，增强道路货运经营者议价地位和能力，帮助交通物流企业合理地制定生产投资计划，引导市场运力供需平衡。

据笔者了解，目前宁波公路货物运输价格指数基础数据的采集对象包括集装箱、普货整车和危化品三种类型的企业。样本企业的区域分布在全国各大市范围，样本企业的数量保持在150家至175家之间。采集内容包括企业基本信息、运输价格信息以及市场景气信息。其中企业基本信息包括企业名称、详细地址、联系人姓名及联系方式；运输价格信息包括主要线路起点、主要线路终点以及每条线路上当月15日至20日间的平均运价；市场景气信息包括上月运输营业额、运输从业人员数、运输车辆数以及上月和本月预计运输市场景气评分。

目前，运价指数信息每月采集一次。同时，依据采集的基础数据计算每月公路运价指数，编制运价指数报告，每月向社会发布一次。

如何反映交通运输景气



图为环保型集装箱卡车。

货物运价指数是反映某一区域至其他主要城市运输线路的价格变动趋势和程度的指标，也是反映区域经贸情况的“晴雨表”。

目前，宁波公路货物运价指数由两大部分组成——价格指数体系和景气指数体系。价格指数是最核心的，反映价格波动趋势和程度，而景气指数则反映了未来一段时间内市场景气与否，需求情况如何。

以2013年宁波公路货物运价指数为例，可以看出，集装箱运价指数与总体趋势相近，普货整车及危化品运输波动幅度较明显。也能清晰分辨出集装箱运输、普货运输和危化品运输的季节特征。比如说：普货整车运价指数波动幅度较大，1月至5月呈现稳步拉升的态势，进入6月份后持续下滑；因制造业生产淡季带动运价指数下滑，至8月底为918.28点，创历史新高；9月拉升，“两节”前货主加紧发货，制造企业订单增加；冬季运输难度加大等因素共同助推运价指数在12月份温和拉升，至12月底重回1000点以上，

且达年度最高位1016.92点。

与价格指数不同，2013年度宁波市公路货物运输市场景气指数分为五个等级，分别为：景气（1300点以上），比较景气（1100点-1299点），一般景气（900点-1099点），不太景气（700点-899点），很不景气（699点以下）。数据显示，2013年宁波市公路货物运输市场景气指数呈“前低后高”走势，运输市场逐步回暖，集装箱运输市场景气指数与总体趋势一致。

“根据两个指数，无论是商人选择物流企业，还是物流企业制定运价，都有了一个依据和参考，也能让货运行业竞争更加有序。”宁波市物流规划研究院负责人戴东生说。

未来将覆盖更多领域

“以前为了降低成本，货运企业为了争夺客源，竞相降价，有时甚至不惜亏本经营。这种过度竞争，让货运商苦不堪言，如今，在货运市场走一圈，你会发现，同样路程、单位重量的托运价格已相差不大，也没有了以往坐地起价、就地还价的场面。”市运管处相关负责人说，随着宁波公路运价指数的发布，在价格指数的引导下，相信货运企业的交易方式会更加标准化，市场口碑、运输速度以及服务质量会逐渐成为客商衡量货运企业的主要标准。

此外，运价指数还成了商家选择承运人的重要参考。以指数为导向，货运价格变得更加透明，可以有效控制运输方面的价格欺诈。

市运管处相关负责人表示，去年初至今，宁波市交通运输管理部门就作了一些转变，编制发布宁波公路货运指数是其中之一。目前正考虑依托货运运价指数、景气指数，以季度、年度监测报告形式开展交通物流动态监测。主要监测分析每季度（年度）行业发展宏观环境；监测公路运输、水路运输以及物流园区经济指标变动情况；剖析重点联系企业营业收入、经营成本、利润率等情况；挖掘每季度（年度）行业发生的重大事件及其产生的影响，预测下季度（年度）行业走势。

（石莹 摄）

据悉，这次发布的指数只是运输方面的，未来加入仓储环节后，对整个宁波交通物流的反映将更加全面。此外，交通部门还将为物流企业及时提供最新法规政策宣讲、阶段性宏观经济运行态势和行业微观分析服务，提供各项帮扶措施，协助企业破解难题。

延伸阅读

“138”发展目标解读

交通经济已成为宁波市国民经济的重要组成部分。全社会交通产业增加值突破500亿元，年均增幅10%，占GDP比重上升到6%，为全社会提供就业岗位超过25万个，占全社会总就业人口比重达4%，交通运输市场更加规范、透明、高效，物流成本占GDP比重下降到17%。

到2016年，我市将构建完成以港口物流为核心，以液化品物流、城市配送、电商物流等为特色，更加便捷高效的交通物流服务体系，具体实现如下“138”发展目标：

做大一个交通物流总量。交通物流增加值达380亿元以上，占交通产业增加值比重超过80%，占物流业增加值比重提高3个百分点；新增A级物流企业30家，引进外地物流龙头企业投资项目10个，培育1家港口物流企业进入全国前三强，企业的规模、质量、效益、结构明显提升；运输费用占社会物流总费用比例降至50%以下，物流成本占全市GDP的比重降至17%。

建成三大物流支撑平台。建成以5大综合型物流园区为主体、5大货运枢纽为依托的物流基础设施平台；形成以第四方物流市场为核心、各类专业物流信息服务平台融合发展、国内先进的物流公共信息平台；构建以部门联动为手段、以市场秩序规范为要求、以竞争公平有序为特征的物流综合服务平台。

完善八大专业物流服务体系。港口物流、液化品物流、城市配送、农村物流等重点领域物流服务水平显著提升；电商物流、航空物流、保税物流、冷链物流得到快速发展。重点推进40个交通物流发展项目，对重点物流业态的支撑作用基本到位。

成品油价格指数 走势平稳

截至3月21日，上周最后一个工作日，全国成品油价格指数为933.07，跌幅0.01%，全国成品油价格指数走势平稳。

全国成品油价格指数运行结果表明，上周93#汽油平均价格报收于9101元/吨，较前一报告周期上涨了1元/吨；0#柴油平均价格报收于7983元/吨，较前一报告周期下降了2元/吨。综合来看，全国成品油价格指数走势平稳。

新华（大庆）国际石油资讯中心分析师罗曼认为，本周受乌克兰局势和美国新增石油管道影响，纽约油价震荡上行；国内市场，多地汽柴油价格持稳，业者多按量议价，市场鲜有大单成交，柴油终端需求依旧疲弱。

（据新华社）

城镇车市“春”来早



在刚刚结束的奉化汽车节上，改善型需求旺盛，许多城镇居民和农村个体户抓住商家优惠促销的机会，购买中意的汽车。

（张伟伟 王瑜 摄）

宁波东部新城C1-7地块工程柴油发电机组设备及相关服务招标公告

1.招标条件
本招标项目宁波市东部新城C1-6、C1-7地块工程已由宁波市发展和改革委员会以甬发改建[2010]42、41号文批准建设，项目建设资金来自：自筹，项目出资比例为100%。项目已具备公开招标条件，现对该项目的柴油发电机组设备及相关服务项目进行公开招标。

2.项目概况与招标范围

2.1招标范围：C1-7地块工程柴油发电机组设备1台，其功率为常用功率而非备用功率)，内容包括发电机组及其成套设备的设备材料供货、安装、调试及相关服务。

2.2工期要求：90日历天，安装调试及验收须满足总包工期要求。

2.3质量要求：一次性验收合格。

2.4安全要求：合格。

3.投标人资格要求：

3.1本次招标要求投标人必须具备以下资格要求：

3.1.1具有独立法人资格、具备投标产品制造和供货能力的制造商。

3.1.2投标人无不良行为记录（不良行为记录界定的范围为：被宁波市相关行政主管部门通报停止投标活动且处在被停止投标期间内，以相关部门的官方网站查询结果为准）。

3.2本次招标不接受联合体投标。

3.3投标人须具有《宁波市招投标有形市场交易证》和IC卡。

3.4本次招标采用资格后审方式确定合格投标人。

4.招标文件的获取

4.1凡有意参加投标人，请于2014年3月25日至2014年3月31日（法定公休日、法定节假日除外），每日上午9时至11:30，下午1:30至4时（北京时间，下同），持宁波市招投标有形市场交易证、IC卡到市公共资源交易中心（宁穿路1901号市行政服务中心三楼F3014窗口）购买招标文件。

4.2招标文件每套售价300元，售后不退。

5.投标文件的递交

5.1投标文件递交的截止时间为2014年4月15日9时30分，地点为市公共资源交易中心（地址：宁波市江东区宁穿路1901号市行政服务中心4楼）。

5.2逾期送达的或者未送达指定地点的投标文件，招标人不予受理。

6.联系方式

招标人：宁波领东置业有限公司

电话：0574-87968951

联系人：陈星洲

招标代理机构：浙江省成套工程有限公司

联系人：丁建平、吕忠煜、钟波达

电话：0574-87304840、87304974

传真：0574-87329662

3.3投标人须具有《宁波市招投标有形市场交易证》和IC卡。

3.4本次招标采用资格后审方式确定合格投标人。

4.招标文件的获取

4.1凡有意参加投标人，请于2014年3月25日至2014年3月31日，每日上午9时至11:30，下午1:30至4时（北京时间，下同），持宁波市招投标有形市场交易证、IC卡到市公共资源交易中心（宁穿路1901号市行政服务中心三楼F3014窗口）购买招标文件。

4.2招标文件每套售价300元，售后不退。

5.投标文件的递交

5.1投标文件递交的截止时间为2014年4月15日14时00分，地点为市公共资源交易中心（地址：宁波市江东区宁穿路1901号市行政服务中心4楼）。

5.2逾期送达的或者未送达指定地点的投标文件，招标人不予受理。

6.联系方式

招标人：宁波领东置业有限公司

联系人：陈星洲

招标代理机构：浙江省成套工程有限公司

联系人：丁建平、吕忠煜、钟波达

电话：0574-87304840、87304974

传真：0574-87329662

宁波东部新城C1-6/7地块工程机械式停车库设备及相关服务招标公告

1.招标条件
本招标项目宁波市东部新城C1-6、C1-7地块工程已由宁波市发展和改革委员会以甬发改建[2010]42、41号文批准建设，项目招标人为宁波领东置业有限公司，项目已具备公开招标条件，现对该项目的机械式停车库设备及相关服务项目进行公开招标。

2.招标范围

2.1招标范围：C1-6、C1-7地块工程地下室机械式停车库设备供货及安装等相关服务。

2.2工期要求：3个月（具体时间根据业主通知分批交货）

3.投标人资格要求

3.1本次招标要求投标人必须具备以下资格要求：

3.1.1具有独立法人资格、具备投标产品制造和供货能力的制造商；

3.1.2投标人无不良行为记录（不良行为记录界定的范围为：被宁波市相关行政主管部门通报停止投标活动且处在被停止投标期间内，以相关部门的官方网站查询结果为准）。

3.2本次招标不接受联合体投标。

3.3投标人须具有《宁波市招投标有形市场交易证》和IC卡。

3.4本次招标采用资格后审方式确定合格投标人。

4.招标文件的获取

4.1凡有意参加投标人，请于2014年3月25日至2014年3月31日，每日上午9时至11:30，下午1:30至4时（北京时间，下同），持宁波市招投标有形市场交易证、IC卡到市公共资源交易中心（宁穿路1901号市行政服务中心三楼F3014窗口）购买招标文件。

4.2招标文件每套售价300元，售后不退。

5.投标文件的递交

5.1投标文件递交的截止时间为2014年4月15日14时00分，地点为市公共资源交易中心（地址：宁波市江东区宁穿路1901号市行政服务中心4楼）。

5.2逾期送达的或者未送达指定地点的投标文件，招标人不予受理。

6.联系方式

招标人：宁波领东置业有限公司

联系人：陈星洲

招标代理机构：浙江省成套工程有限公司

联系人：丁建平、吕忠煜、钟波达

电话：0574-87304840、87304974

传真：0574-87329662

6.评标办法
内，以相关部门的官方网站查询结果为准）。

3.2本次招标不接受联合体投标。

3.3投标人须具有《宁波市招投标有形市场交易证》和IC卡。

3.4本次招标采用资格后审方式确定合格投标人。

4.1凡有意参加投标人，请于2014年3月25日至2014年3月31日，每日上午9时至11:30，下午1:30至4时（北京时间，下同），持宁波市招投标有形市场交易证、IC卡到市公共资源交易中心（宁穿路1901号市行政服务中心三楼F3014窗口）购买招标文件。

4.2招标文件每套售价300元，售后不退。

5.投标文件的递交

5.1投标文件递交的截止时间为2014年4月15日14时00分，地点为市公共资源交易中心（地址：宁波市江东区宁穿路1901号市行政服务中心4楼）。