

# 从《典妻》到《沈三江》： 甬剧坚持走精品创作之路

本报记者 陈青 通讯员 马玲玲

甬剧团从《典妻》开始，一直非常重视精品创作，不仅提升剧团品牌和知名度，而且培养了知名演员和观众群。《典妻》让甬剧上了一个新台阶，培养了梅花奖演员。《沈三江》(原《筑梦》)推出了甬剧的青年演员，从首演和县(市)区巡演的观众反响来看，效果不错。”著名甬剧表演艺术家、《沈三江》艺术总监王锦文昨日接受记者专访时表示。

甬剧《沈三江》讲述农民出身，“读雨书”长大的宁波人沈三江背井离乡，在商海打拼，经过艰苦创业成为武汉建筑业翘楚。后为圆教育强国梦，坚守承诺，不惜倾家荡产建设武汉大学的故事。该剧首次将宁波帮故事搬上了地方戏曲舞台，“国家特殊贡献话剧艺术家”陈薪伊担纲导演。在宁波大剧院和白云实验剧院演出后，《沈三江》昨、前两天在鄞州古林文化中心上演。“古林的观众在演出结束后，鼓掌、喝彩，非常热情。”王锦文也是该剧的主演之一，她说：“通过这些年精品剧目创作，甬剧在观众和业内人士心中形成了一种期待。”

王锦文介绍，从《典妻》到后来的《风雨祠堂》、《美丽老师》、《宁波大哥》、《安娣》，再到《沈三江》，近几年，甬剧每年有新戏、重点剧目推出。精品剧目的创作最主要的是提升了剧种的影响力，提高了剧团的知名度，给剧团带来很多无形资产，培养了知名演员，培养

了观众群，吸引更多的年轻观众走进剧场。”

“甬剧通过《典妻》培养了新观众。当年到宁波大学连演5场，大学生观众非常热情，场场爆满。多年过去后，当年的大学生戏迷有的业余还在唱甬剧，有的每逢甬剧新戏上演必看。而《沈三江》的年轻观众也比较多。”王锦文说，“甬剧团的精品创作也有利于市场开拓。现在，农村观众知道甬剧有新戏上演，他们会包车到市区去看。”

据介绍，《沈三江》目前已经演了10多场，80%的观众喜欢看这部展现宁波帮守信重教精神的新编甬剧，大气、唯美是一致的评价。“每一出戏都有不同的表演风格，《典妻》注重戏曲化的演绎，《沈三江》更注重话剧表演方式。”王锦文说，“陈薪伊导演要求我们重新建立表演形式，以更接近生活的一种表演状态站在舞台上，无论念白、唱腔，要我们更自然、更生活。这不光是排了一出戏，更是全方位锻炼了一个团队，提升艺术鉴别能力，培养本土创作力量，尤其是对待艺术创作严谨的态度。”

在听取了很多专家和观众的意见和建议后，《沈三江》剧组最近在讨论如何修改，演出时间大概会缩短15分钟，让这出戏更紧凑。”王锦文告诉记者，县(市)区巡演结束后，4月下旬《沈三江》将重返市区舞台。



图为《沈三江》剧照。

## 回归泳池先减肥 孙杨要用表现证明自己

**新华社杭州3月25日电**(记者方列)浙江体育职业技术学院日前宣布，对游泳名将孙杨解除停训和扣发津贴的处罚，并建议国家游泳队酌情批准孙杨参加集训。如今孙杨已经正式回归国家队，四个月的“被禁”生活宣告结束。带着飙升的体重和手术后尚未愈合的脚趾重返国家队，孙杨面临的将是更大的挑战。

据了解，孙杨2月底就回到北京，并且已经在国家队试训了3个礼拜。由于太久没有恢复训练和参加比赛，孙杨的体能还有些问题，加上刚刚进行甲沟炎手术，他的水上训练内容不多，只在晚上稍微训练一会。

伦敦奥运会后，孙杨训练一直不系统，直至云南冬训时，体重增加了10公斤，腰间赘肉十分明显。但经过这段时间的体能训练，加上一定的下水训练，虽然孙杨恢复缓慢，但已成功减肥约4公斤。“休息了这么长时间，恢复起来确实是一个比较大的挑战。

对于我来说，这个挑战会让我在今后的困难中变得更加从容吧。”孙杨说。

国家队领队许琦表示，现在孙杨的训练态度很积极，“今年的主要赛事是亚运会，这要看他的训练情况和选拔赛状况来定，希望孙杨能坚持自己的理想，完成好备战工作，我们最主要的目标还是两年后的里约奥运会。”

5月12日至17日，全国游泳冠军赛将在青岛举行，孙杨出现在赛场的可能性较大。

每年四月、五月举行的全国冠军赛系国内最高水平的游泳单项较量。自出道以来，孙杨非常重视全国冠军赛，每年的该项赛事，也是其当年整体状态的提前“预演”。但是两个月的时间对于孙杨来说有点紧，教练朱志根也不敢打包票。

不过对于自己的恢复进度，孙杨本

人倒是信心十足：“时间是很紧。对我自己来说，相信自己，时间是足够的，并不是很担心时间上的问题。眼前是冠军赛，想着先把冠军赛比好，亚运会还有近半年的时间。”

孙杨的复出也让他在亚洲的老对手——韩国“小飞鱼”朴泰桓感受到了压力，两人将在9月的仁川亚运会上对决。在2012年伦敦奥运会男子400米自由泳比赛中，朴泰桓不敌孙杨，仅获亚军，这成为朴泰桓的遗憾，他希望能在亚运会上“雪耻”。在今年的新南威尔士州锦标赛上，朴泰桓曾在100米自由泳中创下了48秒42的韩国纪录，还创造了男子200米自由泳的本赛季世界第二好成绩，并获得400米自由泳冠军。

对于这场“强强对抗”，孙杨说：“这一次在他的主场，他占有天时地利优势。不过如果我能够做好我自己，成绩还是在他之上。”



孙杨资料照片。

## 建设国际强港优秀典范 “文明码头”提升港口服务水平

日前，宁波大榭中油燃料油码头有限公司和万华化学(宁波)码头有限公司被宁波市港口管理局、市口岸办、市文明办、市卫生局等六个部门联合评选为三星级“文明码头”，标志着大榭港区“文明码头”创建工作顺利完成并取得预期成效。这是宁波港口首次在全市八大港区开展文明码头创建活动，在国内亦属鲜见。

六部门达成一致共识：该项评选有利于提升宁波港口管理和服务水平，促进各港口经营单位提高文明经营意识，营造安全、卫生、和谐、有序的港口生产氛围。

### 补齐国际强港“短板”

改革开放30年来，中国创造了世界经济发展史上的奇迹，宁波港也创造了世界港口史上的奇迹。货物吞吐量由1978年的214万吨增长到2013年的4.96亿吨，集装箱吞吐量由1990年的16万TEU增长到2013年的1677万TEU。目前宁波港已成为上海国际航运中心的重要组成部分和国际集装箱运输干线港，以及大宗散货中转基地及国家战略物资储备基地。

然而，“宁波港口的规模和港口的硬件设施可以说达到了国际先进水平，但港口的软实力与国际、国内的先进港口有一定的差距。”宁波市交通运输委员会副主任常保平指出，“因此我们提出了要建设国际强港，要提高港口的软实力，文明码头创建就是提升港口行业



万华码头实景

软实力的一个重要手段，这对建设国际强港有重要的推动作用。”

一般认为，在政治文明、物质文明、精神文明和生态文明建设中成绩突出，管理先进，生产安全，作业文明，服务优良，内外和谐，积极履行社会责任的码头企业即为文明码头企业。文明码头具体要符合五条标准，即安全责任落实、安全生产稳定；环境清洁优美、污染防治到位；社会责任落实；服务质量良好；注重道德文化、管理科学规范；设施设备完好、维护保养及时。

据宁波市港航管理局数据表明，目前宁波共有266家港口企业，拥有328个码头泊位，每年有3万余艘船舶靠泊这些码头。作为港口的主要有机组成部分，这些港口企业不再仅仅是服务船公司和货主的重要场所，更成为展示一个

港口、一座城市宣传名片、地方特色和文化氛围的窗口。

宁波市港航管理局局长葛更坚指出，创建文明码头，是打造宁波“国际强港”和推进国际卫生港创建的有效手段，是文明城市创建的重要组成和延伸，也是“平安宁波”、“美丽宁波”建设的重要载体，更是提升宁波港口管理和服务水平、促进港航经济转型升级的内在要求。

对文明码头企业的评选，港口管理部门首次采用了星级管理方式。

文明码头要挂上“星星”，必须符合安全生产、环境洁美、服务优良、管理科学、设施完备等标准。考评期间，港口管理部门将对申请企业进行85分、90分、95分三个不同星级的评定。

### 港口企业争当“服务明星”

“文明码头创建是一项系统性工程，也是一项探索性工作。”葛更坚说，文明码头创建工作既要大胆推进，更要精心组织。

宁波市交通委副主任常保平指出，创建文明码头，是深入贯彻十八大精神，在企业层面体现社会主义核心价值观的重要活动。“通过文明码头评选，基本实现了各码头企业文明意识、服务意识和安全意识明显增强，服务质量、安全管理和依法经营的文明水

平大幅提升。”

### 保持文明码头“生命力”

由于文明码头创建活动是全新的事物，在全国尚没有先例。在整个创建工作实施过程中，港口管理部门为自己精准设置了角色定位——观察员、指导员。

主观能动性是干成事业的必要条件。企业是社会经济最有活力的“细胞”，最能够发挥市场主体的创造力。对两家试点企业的选定，港口管理部门并没有如往常那样“指定”，而是与企业坦诚交流，真诚沟通，最终这两家企业主动承担起了这项试点工作。

此前，对于文明码头的创建，政府部门、港口企业从来没有接触过，也没有前车之鉴可以学习，一切都从零开始。在整个创建过程中，港口管理部门不仅“观察”企业是否依照《考评细则》创建，是否有客观存在的亮点、难点和盲点，积极收集信息和数据，做好试点反馈；还“指导”企业理解《考评细则》相关要素内在含义，有针对性地完善相关工作。

2013年11月底，两家企业完成自评，提出考评验收申请。同年12月20日，由市交通委、市文明办、市口岸办、市卫生局、市港航局和大榭港口局相关负责人组成的市“文明码头”创建验收工作小组，对试点企业中油码头、万华码头进行验收。

验收小组通过听取汇报、查阅台账、现场查看、人员询问等方式，较全面、客观地对企业“文明码头”创建工作进行了考核。经评定，中油码头和万华码头顺利通过市三星级“文明码头”考核验收，企业的管理服务水平更上一层楼，为可持续发展奠定了良好基础。

葛更坚指出，大榭两家港口企业成功创建文明码头为其他港口码头树立了一个良好典范。今年开始，该项活动将在宁波各码头企业中全面铺开。港口管理部门表示，力争经过3年至5年时间，使“文明码头”创建率在80%以上。

### 文明码头“四字诀”

如何让文明码头创建活动具有长久的生命力并形成标杆示范性？港口管理部门表示，必须把握“一个原则、二项基础、三步渐进、四块保障”。

**一个原则——自愿创建原则。**主观能动性是内在动力。只有增强企业服务管理水平的造血功能，练好内功，才能使其自力更生、奋发有为，保持港口源源不绝的活力，在激烈的国际竞争舞台上搏击风浪，赢得世界的喝彩。

**二项基础——抓安全生产就是抓经济发展，这是港口管理部门抓安监工作的实践经验。**安全生产标准化达标，企业经营性效益良好。持续的安全状态是底线，良好的经营业绩是根基。要始终强调“人命关天”，树立问题意识，码头发展绝不能碰“红线”。

**三步渐进——硬件环境定标，个性管理形成，企业文化塑造。**文明码头创建是一个持续提升、改进的过程，通过硬件投入营造良好生产环境，到创建符合企业生产特点的个性化管理模式，再到塑造根植员工价值观的企业文化。

**四块保障——顶层设计保障，体系运行保障，动态维护保障，激励机制保障。**文明码头创建的保障工作是全方位的总动员，要注各项目工作的关联性和耦合性，把握全局、协调推进。政府和企业都要各自致力于这四块保障的落实，这是这项工作能否保持生命力的关键。

