

# 象山燕山河黑如墨汁青草河又黑又臭

## 暗访还发现白石河淤泥堆积

**“五水共治”****我们在行动**

本报讯 (记者朱军备) 3月14日,“五水共治”暗访组在象山发现,丹东街道的青草河发黑发臭,爵溪街道的燕山河黑如墨汁,丹西街道的白石河淤泥堆积厚度达60厘米。

丹东街道的青草河长1050米,上游为赵岙水库。一名河道保洁员正在捞河中的漂浮物,他用网兜往水中插一下,又黑又臭的水泡就直

冒上来,黑水向四周扩散。他说,这河里根本没有鱼,就是水草也不会生了。家住河边的一名中年男子说:“很早以前,河水很清,有鱼有虾,还可游泳。自上世纪80年代后期以来,随着城区发展,河两岸住户增多,河水开始发臭,到了夏天更臭。”象山县住建局一名干部说,造成该河道污染的主要原因是酒店、学校、住宅的生活污水直排;

其次,上游赵岙水库是饮用水,很少放水下来,水源补充不足。

爵溪街道的燕山河长约2000米,记者看到整条河的颜色黑如墨汁。询问当地一位干部,她说:“这是镇污水处理厂排放出来的中水,终将排入大海。上游没有补水,下游中水倒灌,加上地基沉降,管道陈旧,污水可能有渗漏。”据介绍,去年爵溪街道曾对河道及蓄滞洪区进行过清淤,

但成效甚微。

在丹西街道的白石河,排水口边堆积着淡黄色棉絮状的淤泥,将整条河填得满满的。用毛竹竿一插,目测淤泥厚度达60厘米。据悉,这条河去年曾清淤过,现在又是老样子了。象山经济技术开发区副主任郑富华说,污染主要来自周围的三个“城中村”及菜场的生活污水,还有少数企业直排。

## 海曙发出11张“治河”通知书

河道存在的问题限期15天内落实解决

本报讯 (记者曹爱方 海曙记者站张黎升 通讯员蔡晓丰) 昨天,海曙区住建局治水联络员收到了海曙区“五水共治”办下达的《关于要求对责任范围河道两岸环境卫生问题进行整改通知书》。同一天,海曙区有11个部门、街道收到了河水治理整改通知书。

笔者看到,在这份给海曙区住建局的河水治理整改通知书上,不仅明确了该局护河的工作任务,还

汽柴油全面回归7元时代  
**93号汽油**  
每升降0.11元

本报讯 (记者张燕) 昨日,国家发改委发出通知,决定将汽、柴油价格每吨分别降低135元和130元。从今天起,我市93号汽油、97号汽油、0号柴油、-10号柴油价格分别从每升7.64元、8.10元、7.25元和7.69元,调整为7.53元、7.99元、7.14元和7.57元。

自上轮调价搁浅后,在此轮计价周期内,国际原油市场受到乌克兰局势、美国原油库存及美联储议息会议等多重因素影响,整体呈现微幅下滑趋势,原油变化率也延续下滑趋势。此外,受终端需求不振影响,国内成品油批发价格亦持续走跌。

**周日可去天一广场咨询社保问题**

本报讯 (记者周琼 通讯员任社) 市人力资源和社会保障局将于3月30日上午在天一广场2号门举办“12333全国统一咨询日”活动,多位专家将为市民现场提供养老保险、医疗保险、就业创业、劳动维权、高校毕业生就业创业补贴、人才引进、专业技术资格评审等政策咨询。

宁波12333微信公众服务平台将同时开通,向社会公众提供人力资源和社会保障最新政策、咨询热点、信息查询等内容。市民可通过微信扫描二维码或添加微信号“zjnb12333”进行关注。

**“私人定制”公交专线方便师生**



图为昨天上午学生搭乘公交车上学。(王国海 摄)

本报讯 (王国海 严龙) 住在浙江纺织服装职业技术学院学府东苑生活区的近5000名师生有福了。日前,宁波首条“私人定制”的接送学生的公交专线在该校开通。专线由镇海公交公司负责运行,2辆客车采用定点、定线接送方式,往返于该校东门与学府东苑之间。

学府东苑是该校学生生活区,离教学区相距1.8公里,学生上课需要步行,遇到风雨天,有些学生为图方便就选择乘坐“黑三轮”,常常发生交通事故。为此,学校与镇海公交公司协商后,决定合作开设这条专线,运行时间在早上6:30至晚上7:20,间隔10分钟一班,学生凭卡每张票只增长29%。

## 海曙铁路沿线违法建筑实现“清零”



图为常青路南侧铁路地块内的1500平方米违法建筑被拆除。  
(胡建华 陈栋 蔡晓丰 摄)

## 今年将创建2个“无违建”县(市)区

全市至少有20%的乡镇(街道)达到“无违建”创建标准

本报讯 (曹爱方 刘鹏程) 笔者昨日从全市深化“三改一拆”会议上获悉,今年“三改一拆”专项行动将按照决心不改、力度不减、工作不松的要求,以创建“无违建”县(市)区、乡镇(街道)等为重点,做到“应拆尽拆、应改尽改,应创尽创”,确保完成“三改”600万平方米、“一拆”1000万平方米。

今年拆违行动重点是开展五大专项整治,开展城市核心区域拆违专项“清爽”整治、农村“一户多宅”专项清理整治、宗教场所和民间信仰场所违法建筑专项整治、“三沿”违法建筑专项整治以及消防安全通道专项整治。其中,“三沿”违法建筑专项整治结合“五水共治”,加大沿路(街)、沿江(河)、沿线(管线)违法建筑整治,坚决彻底

拆除国道、省道、高速公路(桥下空间)和主要街道两侧等违法建筑,为公众出行提供顺畅、安全的通行环境。

“无违建”创建工作也是我市今年拆违的一大重点,把违法建筑控制在萌芽状态,让新增违法建筑无处藏身,确保“三改一拆”工作达到治本目的。按照部署,海曙、江东、象山、高新区、大榭等将开

展无违建县(市)区(管委会)创建工作,并在此基础上积极开展无违建道路、无违建河道、无违建小区、无违建村(社区)等创建,带动全市“无违建县(市)区”和“无违建乡镇(街道)”创建工作,力争今年至少有2个县(市)区达到“无违建”标准,全市至少有20%的乡镇(街道)达到“无违建”创建标准。

此外,我市今年还将坚持“拆”与“建”结合、“改”与“建”联动,切实强化“用”的效果,在做到宜耕则耕、宜绿则绿、宜建则建的同时,用拆出的空间优先保障重大产业、重大基础设施和重大民生项目,改出一批体量大、综合性的“三改”项目。

## 清明祭扫慎“动火”

晨风

3月23日中午,舟山金塘突发森林火灾。山火吞噬了金塘管委会党群工作部副部长、金塘镇党委委员谢益洪年轻的生命。据调查,这场出动森林公安、部队官兵和专业扑救队员等520余人才扑灭的大火,是由村民上坟祭祖引起,当事人已被公安机关立案调查(3月25日浙江在线)。

清明是缅怀和祭奠先人的节日,包括宁波在内的不少地方,还保留着燃放鞭炮等习俗。因祭扫活动中,人为引起的山林火灾易发多发,不仅损害有限的森林资源,对包括祭扫者在内的人民群众的生命财产安全也构成严重威胁。就像舟山金塘这起事件,尽管当事人难逃良心谴责和法律制裁,但毕竟挽回不了失去的生命和已经化为灰烬的百余亩山林。

宁波地区墓地分散,点多、线长、面广。一些相对集中的公墓,不少又与林区、景区、文保区、住宅区、工业区等相邻。这些地方人流车流密集,道路又比较狭窄,消防力量和装备进入困难,扑救难度大,一旦有人在扫墓过程中用火不慎引发火灾,后果不堪设想。

清明祭扫少不了仪式,但不管什么仪式,安全意识不能少,“动火”则应慎之又慎。为避免金塘这样的悲剧重现,更为了自身和他人安全,大家还是选择文明祭祀、绿色祭祀、低碳祭祀为好。

## 我市召开“扫黄打非”和文化市场管理工作会议

本报讯 (记者陈青 通讯员黄金婷) 昨日下午,我市召开“扫黄打非”和文化市场管理工作会议。市委常委、宣传部部长余红艺出席会议并讲话,副市长张明华主持。

会议部署了当前和今后一个时期“扫黄打非”和文化市场管理工作。一是做好“扫黄打非”重点工作,深入开展“清源”、“秋风”、“净网”专项行动,打击各类有害出版物,清理网络文化空间,开展“四治一整”及校园周边文化市场整治。二是加大对文化市场重点领域监管力度,加强互联网上网服务营业场所、歌舞娱乐场所、游艺娱乐场所、演出市场及艺术品市场的管理。三是进一步完善长效管理机制,加强各级领导小组及行业协会建设,注重事中事后监管,积极构建群防群管的社会监督体系。

会议还表彰了2013年度我市文化市场管理(“扫黄打非”)工作先进集体和个人。

余红艺在会上指出,要不断加大“扫黄打非”工作力度,确保文化市场统一开放,让广大人民群众在工作之余能够真正享受积极健康向上的文化生活。各级各部门要认真落实工作任务,重点开展“扫黄打非”专项行动,保护知识产权,保护未成年人健康成长。要抓好基层基础工作,加大对文化市场及其安全生产的监管力度,促进市场繁荣稳定。

## “电郎中”把脉育秧器



目前正是春耕时节。连日来,鄞州供电公司电力志愿者走乡村、入田畈,开展为农服务。图为洞桥供电服务站工作人员在为种粮大户许跃进维修育秧催芽器。

(胡建华 胡春华 全雪芬 摄)

## 正清明首班车发车时间为凌晨4时 清明开通15条扫墓专线

### 我们的节日·清明节

本报讯 (记者包凌雁 通讯员毛敏尔) 清明小长假即将来临,市交通运输委昨日发布清明公交扫墓专线及运输方案。今年清明(4月5日至7日)期间,市区公交企业将开通15条扫墓专线。由于今年清明假期首日是正清明,因此第一天就将迎来扫墓客流最高峰,希望市民尽量选择公共交通工具前往墓区。

据交通部门预计,今年市区清明运输的公交客流量约为21万人次,其中扫墓专线19万人次,与去年基本持平,4月5日为高峰日,单日预计客流量为15万人次。铁路宁波站预计清明发送旅客17.5万人次,同比增长36%,上海方向预计发送旅客1.38万人次,同比增幅29%。

客流高峰在正清明首日就要到来,交通压力很大,同时高速公路继续实行小客车免费通行,外地自驾来甬扫墓客流不容忽视。”市交通运输委副主任汪月娥表示,参加清明运输的车辆都提前30分钟进场,末班发车后各条专线预留3至5辆运力留守1个小时。针对可能出现的雨雾天气、高速公路拥堵等情况,有关部门将提前制订应急预案。

据悉,15条扫墓专线(含短驳线5条),设置上客点15个、下客点11个,投入运力1500辆。4月5日首班车发车时间为凌晨4时,6日至7日首班车发车时间为凌晨5时。

此外,3月29日、3月30日、4月4日、4月8日、4月12日,对通往宝幢、育王、汶溪、河头、山下庄、章水等墓区的18条主要公交线路155、162、165、379、381、382、384、385、610-1、632、634、637、750、756、758、759、965路增配机动运力。

宁肯花几万元甚至更多的钱为亲人购买商品墓地

## 88%逝者的亲属放弃了政府提供的免费墓地

本报讯 (记者杨静雅 通讯员邓天武) 市民政局近日公布的我市2012年和2013年惠民殡葬情况数据显示,两年间,尽管越来越多逝者的亲属选择政府免费提供的墓地,但总数仅占12%。

从2012年1月1日起,我市推出殡葬基本服务费用全免政策。在此项惠民殡葬政策中,市民享受殡葬服务可以免除的费用包括基本殡仪服务、生态墓地建设基本费用。其中殡仪基本服务费用包括遗体接运、遗体停放、遗体火化、骨灰寄存等4项费用,这4项服务价格在千元左右;墓葬基本服务费用包括入葬本行政区域生态墓地墓位或骨灰存放处格位的建设基本费用,这项服务我市各县(市)区价格有差异,每位从1200元至3000元不

等。另外,惠民殡葬政策对重点救助对象在免除上述殡葬基本服务费用外,还免费提供骨灰盒一只。我市的惠民殡葬政策主要对象是具有宁波市户籍的城乡居民,还有在甬的大中专院校学生、驻甬部队现役军人以及符合一定条件的外来务工人员等。

也就是说,人去世后,只要其亲属不挑不拣,不花一分钱即可办妥“身后事”,每位逝者费用免除额度在2000元以上。

2012年和2013年,全市共有7.4万多名逝者的亲属受惠于该项政策,累计减免殡仪基本服务费、生态墓地费(含骨灰存放处)和骨灰盒费7500余万元。但在7.4万名逝者中,免费入葬生态墓地(含骨灰存放处)的仅有8918名。

政府提供的免费墓地到底怎么样?

据民政部门介绍,很多墓地位于山清水秀、交通便捷、配套完善的地方,同时还有塔葬、壁葬、廊葬、海葬等多种生态、节地的安葬方式供大家选择。但不少逝者亲属有一种观念,就是得让逝去的亲人在天国也住得好一些,宁肯放弃政府提供的免费墓地,也要花上好几万元甚至更多的钱为亲人购买商品墓地。还有一些逝者亲属,虽然也想给亲人使用政府免费提供的墓地,但又怕亲戚朋友说自己小气、不孝等,也只好作罢。

市民政局社会事务处负责人说,我市实施这项惠民殡葬政策主要是为了减轻群众负担,同时也是为了倡导群众节俭丧葬、环保丧葬。希望广大市民转变观念,厚养薄葬、移风易俗,更多地使用生态公墓,把更多的青山绿水留给我们子孙后代。