



# 车博会，它们很出彩

为期4天的车博会近日完美收官。本届车博会共吸引7.8万人次流连忘返，现场成交车辆7532辆，销售额15.06亿，再次刷新纪录。笔者发现，拥挤的人流中有一大部分是奔着新车而去。让我们一起来盘点一下，这些新车在车博会上的出彩表现吧。

## 保时捷全新Macan

3月21日，宁波兴宁保时捷中心和宁波海景保时捷中心在车博会上特别呈现了保时捷全新车型Macan。

有着“小卡宴”之称的Macan Turbo是Macan系列中的顶级车型，在豪华车市场日益细分的今天与同类车型相比具有极其强大的竞争力。Macan Turbo搭载了第一次在保时捷车型中使用的3.6L双涡轮增压V6发动机，百公里加速时间仅需4.8秒。Macan S车型则采用3.0L双涡轮增压V6发动机，百公里加速时间仅需5.4秒。

除了具备强大的动力外，Macan同样继承了保时捷品牌标志性的卓越操控性能：出色的制动能力、极致的灵活性以及无与伦比的转向精度。与此同时，Macan的底盘矫正和重量分布在同类跑车中亦无出其右者；在沥青路上行驶的精度和稳定性表现皆令同类跑车难以望其项背，在高速行驶中更是如此。除

在为期4天的宁波车博会上，奇瑞汽车逆市而上，轻松完成车展销售目标。优异的表现不仅来自于奇瑞各款车型强大的产品竞争力，还与前所未有的优惠力度息息相关。

车展上，奇瑞不仅带来了QQ、旗云系列、风云系列、瑞虎，而且带来了上市不久销量稳步上升的瑞虎5、艾瑞泽7、

人惊叹的速度之外，Macan在满足众多SUV车型客户要求方面也依然毫不逊色，包括在越野路的完美性能表现以及四轮驱动方面的强大优势。

作为一款全新问世的车型，Macan虽然“初来乍到”，但在各个方面完全继承了保时捷的卓越跑车基因。在车身设计上延续保时捷跑车型标志性的流线风格的同时，Macan也通过设计创新实现了整车比例线条与其性能诉求的完美匹配。在Macan设计师们的精心打磨下，最终展示出的外形可以用两个字来概括：“宽”和“低”——Macan呈弧形的发动机舱盖和略微倾斜的车顶线条，彰显了其运动优雅和澎湃动力相结合的整车印象；车身线条搭配有机放置的精确边缘，更呈现出Macan动感十足、动力澎湃和安如磐石的外观印象。

## 东风日产新奇骏

车展上，新世代奇骏成为焦点。基于雷诺·日产CMF模块化平台研发的新世代奇骏，堪称是一匹武装到牙齿的“黑马”。

自2000年问世以来，奇骏在全球范围累计销量突破170万台，是首款登陆地球三极（最南极、最高极、最北极）的量产乘用车，赢得了城市SUV“技术之王”的美誉。此次，全新换代的新世代奇骏，向城市SUV市场再次发起冲刺。

脱胎换骨的新世代奇骏让人眼前一亮，流体光绘设计和零压力舒适座舱以及人性化科技配置，使其在外观、空间、舒适等方面领先同级对手。此外，同级唯一全LED远近光大灯、同级最长2706mm轴距、超大智能全景天窗、3D行车信息显示系统、智能感应式全电动尾门、立体多变式行李箱等配置，令对手望尘莫及。

面对众多强手，新世代奇骏突出重围的“杀手锏”是被其视为核心竞争力之一的X-Touch全感科技。它整合了包括超级四驱系统、3A公路稳行系统、新一代动力总成系统、ITS预警式整体安全系统在内的一系列世界首创、同级独有、同级领先的智能感应科技，在越野、公路、节能、安全等方面均表现上佳，形成与同级对手的差别。

## 广汽菲亚特致悦

广汽菲亚特旗下第二款国产车型——意式型动掀背轿车Ottimo致悦在车博会现场上市。宁波腾峰华4S店公布了其5种配置，分别为手动挡时尚版/舒适版

两款车型，以及匹配双离合的时尚版、舒适版和豪华版三款车型，售价10.88万-15.88万元。

时下，掀背设计风潮盛行，广汽菲亚特深入分析国内市场，针对年轻消费群体的审美观和购车需求，倾力打造了集时尚、活力于一身的意式型动掀背轿车Ottimo致悦，并凭借其前卫的风尚造型和激情澎湃的卓越性能，直击国内主流掀背轿车市场。

Ottimo致悦诞生于广汽菲亚特WCM世界级工厂，由菲亚特-克莱斯勒欧洲设计中心高级副总裁Roberto Giolito先生亲自率队打造，外形设计感十足，充满艺术美。1.4T-Jet涡轮增压发动机与7速双离合变速器的高可靠性黄金动力组合带来源源不断的充沛动力，性能更强劲，油耗更经济。越级创新的舒适娱乐配置为旅途增添惬意愉悦的极致享受。从设计到配置，全面、悉心呵护驾驶者的无忧旅程。毫无疑问，Ottimo致悦上市后必将成为两厢掀背车市场上备受瞩目的明星。

对于广汽菲亚特而言，Ottimo致悦是2014年度的一款重要战略级产品。此次发布盛典不但体现出广汽菲亚特对时尚、活力的两厢掀背车型Ottimo致悦的重视与厚望，而与华谊时尚的强强联手，更将进一步提升菲亚特品牌在国内的知名度和影响力，让更多的消费者体验到其“人生如此美丽”的品牌精髓。（王 颖）

而作为奇瑞全新品牌形象下首款战略车型艾瑞泽7主打A+级车型领域，视觉上，除了“水”元素带来的丰富造型语言，艾瑞泽7也非常注重车身比例，成就了沉稳大气的造型、比例协调的车身姿态，并糅合了大量运动和时尚元素，使其顺应国际主流审美观。（欣 然）

## 奇瑞续写销售奇迹

奇瑞E3三大车型。其中，瑞虎5采用奇瑞最新的家族式设计，相比以往更具设计感，出自奇瑞iAUTO均衡智造技术平台的瑞虎5，整体做工设计相比以往有较大提升。该车基于iAuto均衡智造技术平台

设计，配置了C-Cloud云技术远程管理及诊断系统，使用用户可以很方便地用手机操控车辆的诸多功能。先期上市的瑞虎5将搭载2.0L发动机，传动部分与发动机匹配的是5速手动变速箱或CVT变速箱。

## 获IIHS中型SUV“顶级安全+” 汉兰达为梦想护航

“选择困难症”患者们，也许可以尝试信任权威的安全测试机构。2014年IIHS奖项新鲜出炉，自上市以来一直忙于领奖、忙于“被PK”的“大汉”汉兰达，凭借测试中的4个“优秀”和1个“良好”评定，再次斩获最高级别奖项：“顶级安全+”（Top Safety Pick+）。值得一提的是，汉兰达是中型SUV类别中目前唯一获此殊荣的车型——不要再找哥打嘴仗了，拿实力说话吧！

### IIHS榜单出炉 汉兰达比“顶级安全”更安全

IIHS是什么？可能真没多少人能吭吭巴巴说出它的全称：美国道路安全保险协会（Insurance Institute for Highway Safety）。这是世界上最权威、标准最严格的第三方安全检测机构之一。有人问“安全”与“保险”有啥关系？当然有关系，IIHS的测试结果，是直接与各车型的保险费率挂钩的——你非要买个在我们的安全测试里得分低得一塌糊涂的车，就别怪我们给你寄高额保单！中国的消费者们，现在也开始懂得前车之鉴，后事之师了。2014年IIHS最新榜单出炉，关注者不少。为了嘉奖安全性能越来越出色的汽车们，顺便在“高个”里拔出“更高个”来，今年IIHS除了颁发“顶级安全”（Top Safety Pick）奖，还让22款车型光荣地得到了“顶级安全+”（Top Safety Pick+）奖项，而汉兰达成为中型SUV类别唯一获得“顶级安全+”奖项的车型。相比其他类别获奖车型济济一堂的盛况，汉兰达还真是又孤单又骄傲啊。

说到IIHS，不能不科普一下这个测试的过人之处。其一，测试所选车辆全部是最低配车型，如果厂家有要求，可以对选装后的高配车重新测试，但是成绩必须与低配车型一起公布（业界良心有没有）。其二，IIHS测试中，有一项“人无我有，人有我精”，那就是对Roof strength（车顶力量）的强度测试。

### 5.4倍车重也压不垮的汉兰达车顶

实际上，很多人并不怎么关心车顶那一块铁皮。然而毫不耸人听闻地说，那块铁皮实在太重要了。你得知道，美国每年死于车辆侧翻事故的人数超过万人，约占交通事故总死亡人数的五分之一。在侧翻过程中，强度较弱的车顶在撞击地面时，局部会有塌陷，变形的车顶会撞击乘员头部导致其受伤或死亡。

并不是所有的安全测试都如此重视车顶强度，但这个测试却是IIHS的一个重点（再一次业界良心啊）。测试者使用一块金属板以一定的角度缓慢持续地压顶车顶，然后测量车顶的凹陷程度。在凹陷不超过5英寸的情况下，所施加的力与车辆重量的比称为强度力量比。IIHS的调查显示，这一数值达到4倍时，侧翻事故中的致命伤害将会降低50%，因为只有当承受得住这个力度时，才能保证乘员舱不发生塌陷，安全带和气囊才能发挥作用。因此IIHS规定，这个比率

超过4，车辆才能评选为G（GOOD）等级。猜猜汉兰达的测试结果是多少？5.4！换句话说，即使承受5.4倍于车身重量的压力，在车身翻滚的时刻，汉兰达的车顶依然是能为你遮挡灾难的那一片天。

### 提高安全性能的有效方法：测试！测试！测试！

只有车顶powerful当然是不够的，实际上，能够拿下中型SUV安全性能NO.1，说明汉兰达的整车安全性能都非常过硬。现在或许可以来聊聊丰田的车辆安全哲学——综合安全管理理念。丰田的目标是创造一种车辆，能在各方面（停车、主动安全、预碰撞安全、被动安全和救援）照顾驾驶员者，并对各个系统加以整合，从而避免伤亡事故。汉兰达无疑是这一理念的杰出代表，能够吸收撞击能量的GOA车身、国产SUV车型中独一无二的全系标配驾驶席膝部气囊，在追尾事件中能对头部和颈椎提供托保护的WIL概念座椅，都让汉兰达具备了上好的应对碰撞功能。

有人说：好车都是撞出来的。丰田同样认同对于提高安全性能的有效方法是：“测试！测试！测试！”大范围的碰撞测试，不断完善的安全措施，缔造了汉兰达优异的安全性能。我们将向大家介绍另外一个关键词：THUMS。这个缩写的全名很复杂，叫做“计算机冲击分析用全身人体模型”，是丰田为了更深入研究人体受伤的原因，开发在实际碰撞中能够发挥保护作用的车辆而研发的“假人”。一个假人由近400个部件、6万多个节点、大约60个传感器组成。它惟妙惟肖地塑造了人体形态、皮肤的柔软程度、肌肉的构造等接近真人的效果，现在的THUMS已经发展到了能够准确解析碰撞引起的内脏器官组织受损程度的水平。这样一个非同寻常的“假人”，造价在8万美元左右，丰田每年仅仅花在假人身上的，大约是1.2亿美元左右。

目前，这些“假人”已经繁衍成一个包括成年男子、小身材女性、6岁儿童和步行者等在内的“THUMS家庭”。这个家庭对汉兰达优异的安全测试成绩可谓功至伟，正是这一个小小家庭无数次的碰撞重生，打造了汉兰达这样一个带给无数家庭安全感的“移动城堡”。

至今，汉兰达已四次获得IIHS的最高级别奖项，在国内C-NCAP碰撞中也获得了五星安全评价，这些奖项和评价让人进一步确认，汉兰达正是那个更好的选择。

### 相关链接

#### 什么是IIHS?

IIHS是美国公路安全保险协会（Insurance Institute for Highway Safety）的简称，是美国权威的车辆安全数据测试与统计机构。IIHS每年都会有很系统和专业的碰撞测试，由得出的安全性能指数对各个厂商的车型进行星级划分，反映了汽车在各种可能遇到的碰撞条件下对乘员和行人的安全程度。目前IIHS评测项目包括：前端侧角碰撞，侧面撞击，车顶强度测试和追尾对颈椎的影响，分别以优秀（Good），良好（Acceptable），及格（Marginal）差（Poor）四个级别分级评定。

## 奥迪 A3 Family 亮相宁波

3月21日，一汽-大众奥迪全新奥迪A3家族成员A3 Sportback、A3 Limousine以及A、Q、R三大系列总计16款车型组成的产品阵容，强势亮相第21届宁波车博会，以触手可及的领先科技为用户带来愉悦的产品体验，诠释“未来 先见”的参展主题。

全新奥迪A3 Family家族涵盖A3 Sportback两厢版跑车、A3 Limousine三厢版轿车、A3 e-tron新能源车、S3高性能运动型轿车，以及A3 Cabriolet三门掀背敞篷车五大成员，而五大成员中的其中两位：国产三厢A3 Limousine和新A3 Sportback两厢跑也在3月22日与大家见面。



### 引领全球高档A级轿车市场

1996年，第一代奥迪A3自英戈尔斯特工厂的生产线诞生，并藉此开创了高档A级车这一全新的细分市场。在随后的岁月中，无论是产品本身还是其市场表现，奥迪A3全系车型都引领了高档A级车市场的发展，当之无愧地成为细分市场的标杆。

2003年，第二代奥迪A3推出，在随后的岁月中，奥迪A3车系阵容不断扩大；2004年，奥迪A3 Sportback车型推出，凭借出色的设计与实用性迅速走红。2008年，奥迪A3 Cabriolet敞篷车型推出，将奥迪A3的运动与年轻特征演绎得更加完美。2010年，奥迪A3 Sportback在中国上市，它自信而活力充沛、动感而清晰，总是以自由的精髓突破惯常的驾驭尺度。

奥迪A3两代车型不仅持续受到市场追捧，并在动力表现、造型设计、安全性能等各方面表现卓越，囊括了汽车行业内的众多奖项，其中不乏“金方向盘奖”、“德国最佳汽车”等业内的顶级荣誉，实现总销量突破200万辆大关。

### 全新A3 Family 诠释新生活

如今，奥迪A3 Family家族已经发展到第三代车型，作为豪华A级市场的奠基者，第三代A3承载着捍卫A级车市场引领者地位的使命而来。

全新国产A3 Limousine三厢版轿车是首款高档A级运动型轿车，在经典三厢造型中融入了双门轿跑车风格，并且以简约设计理念塑造出动感风范。它拥有跑车般的车顶线

条，动感硬朗的车身腰线和宽大的扰流板，全景天窗以及锐利的LED日间行车灯。完美的全新内饰，水平仪表盘设计，镶嵌式3维饰条，电动折叠的超薄显示器，创新的触控MMI操作概念，完美集成奥迪Connect设计，诠释了奥迪的进取精神。

在外观上，全新奥迪A3前脸采用奥迪家族传承的一体式进气格栅，大灯内部的LED日间行车灯采用更犀利的锐角设计，不仅具有安全警示的功能，更突显了奥迪家族的独特气质。车身侧面的两条腰线和车顶的弧线，一起勾勒出独有的动感造型。车窗下侧的“暴风线”轮廓鲜明，由车头贯穿至车尾将前大灯和后尾灯相连，形成一条动感的腰线。车身尾部设计非常具有雕塑感，分体式的后LED尾灯整体宽度更长，LED光导管点亮时构成一个漂亮的连续弧形，视觉效果明显。

### 5种驾驶模式演绎驾驶乐趣

全新奥迪A3配备1.4 TFSI 110 kW和1.8 TFSI 132kW两款高功率、高扭矩TFSI发动机、S-tronic 7速双离合变速器、5种驾驶模式选择，以及奥迪ultra轻量化车身技术。拥有5种驾驶模式选择：高效模式：优化燃油消耗的驾驶模式；舒适模式：舒适感、长途旅行或路面状况不好时；自动模式：良好的平衡，舒适的同时非常敏捷；运动模式：运动感，例如在弯道驾驶；个性化模式：从MMI系统上一个单独的配置文件，驾驶员可以调节奥迪驾驶模式相关的系统参数配置他们独特的性能。

在各种车辆系统之间产生影响，从运动感，完全舒适的，到极致高效的，通过狭长按键面板的一个按钮，在仪表盘显示模式工具栏中显示。此外，MMI收音机与MMI导航增强版，通过CAR菜单对奥迪驾驶模式进行选择。它成功地结合了运动特性和出色的舒适性，客户拥有更多自由选择。

此外，新奥迪A3还采用新一代智能泊车系统、电子驻车制动系统、坡路起步辅助系统、多项扩展的驾驶员辅助系统，使司机可在多个系统中选择对行驶或停车提供最佳支持的系统，提升驾驶的舒适感，让您的驾驶过程更加愉悦。而智能钥匙，提供一键启动功能，环境灯光包为用户提供更好的舒适度、便捷性和安全性。（奕 奕）

一汽-大众 中基奥迪  
鄞州区下应北路666号 销售热线：2889 6666

## 平安好车力推二手车市场发展

平安集团旗下的平安好车经过将近2年的谋划布局，于2013年8月底在苏州开出第一家旗舰店，并迅速完成线下扩张，业务版图也渐渐延伸到包括宁波在内的全国12个城市。

现阶段，平安好车帮卖业务主要是以C2B的模式进行。车主把车开到门店，平安好车就会针对车辆主要的结构和性能进行一个大约45分钟的排查。检测标准是经过专家讨论和审核确定下来。车辆完成检测，第二天就将上网竞价。卖家甚至可以监测到竞价的全过程，如果最终价格不满意的话可以选择不卖，或者再次竞拍。

而对于B端的商家，平安好车通过检测体系提供车辆认证标准，使其无需实地接触车辆即可对车况了如指掌。此外，平安好车通过互联网进行线上竞价，全国各地商家均可同时出价，通过信息化手段使交易变得更加轻松便捷。面对C端消费者，平安好车已建立起一套免费检测、免费竞拍的专业服务体系，线下通过数百项检测程序对车辆进行评估，再由全国各地经销商线上同步对车辆进行竞价，确保车辆能够卖到高价。未来，平安好车除了打造值得信赖的二手车帮卖平台之外，其业务触角还将向二手车“买卖养用”四个环节继续延伸，平安二手车质保体系也即将上线。（乐 乐）

## 一汽奔腾四重大礼倾情回馈

一汽奔腾在第21届宁波车博会上全系车型到场，并推出了四重大礼回馈消费者。

车展上，奔腾家族最引人注目的当属去年5月上市的奔腾X80，作为奔腾品牌首款都市SUV，其凭借奔腾品牌卓越品质基因、时尚且充满野性的外观设计、宽敞舒适的超大空间以及强大的安全性，一经上市就掀起了抢购热潮。除了奔腾X80赚足眼球外，奔腾B90、奔腾B70、新奔腾B50及一汽欧朗也都收获了众多关注的目光。其中，奔腾B90以造型绚丽、动感不失庄重的形象，以及同级车不可比拟的科技优势令参展观众为之折服。其搭载的ET3系列高性能全铝合金发动机、309项精确全面的震动噪声控制、四大智能系统及诸多智能装备等，让奔腾B90在同级车中大放异彩。车展期间，现金购买奔腾B90直降2.5万元，最低11.48万元起售；贷款购奔腾B90可享“首付30%，1年0利息”的实惠；而置换奔腾B90能够最高获得8000元补贴。

作为一汽奔腾首款车型，奔腾B70自上市以来就凭借其杰出的产品品质、卓越的安全性能赢得了消费者的一致赞誉，此番亮相宁波车展的奔腾B70同样带来了丰厚大礼，与奔腾B90相同，贷款购奔腾B70也可享“首付30%，1年0利息”的优惠，同时现金购买奔腾B70将直降22000元，来现场看车的金先生在谈到现金购车时，有直接提车开走的冲动。（佳 佳）

华东二手车  
长期求购中高档二手车  
热线：13705742073 严先生  
江东兴宁路558号（火车站东200米）

