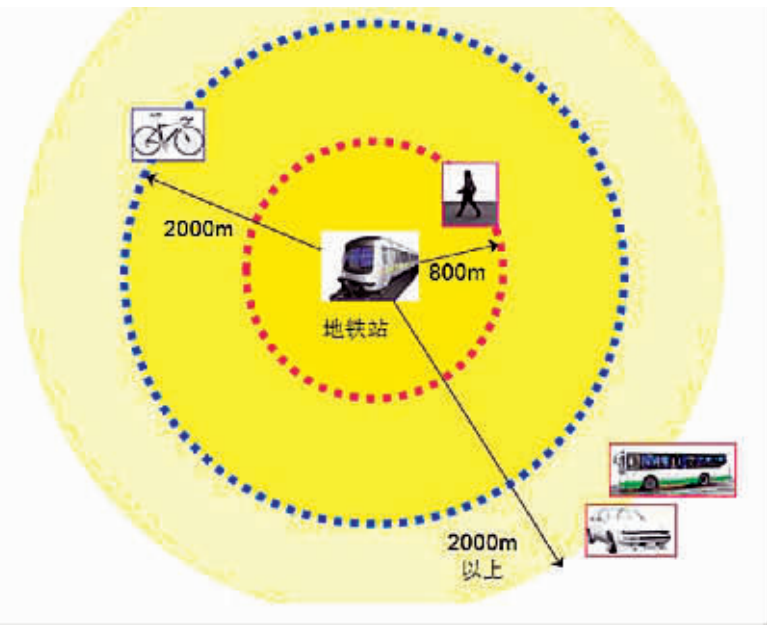


轨道交通1号线公交接驳方案出炉

轨道、公交、公共自行车无缝对接



本报讯(记者包凌雁 通讯员龚小刚 储鹏飞)轨道交通1号线一期工程即将开通,市民关心的公交线路接驳方案终于在昨天对外公布。据了解,1号线开通初期将新增公交线路5条,优化调整11条,同时,沿线站点还将设置公交枢纽站、公共自行车网点和公共停车场。

从今天起,宁波轨道交通1号线一期地面公交接驳详细方案将在宁波市交通运输委网站(www.nbjt.gov.cn)公布,市民如有意见和建议,可通过电

子邮箱 nbsky@163.com 进行反馈。

公交:新增5条 解决“最后一公里”

据统计,轨道交通1号线一期工程(高桥西站~东环南路站)沿线涉及的公交线路共有89条,根据其他城市的规律,公交线路与轨道交通共线4个站点,常规公交方式吸引力比较高,如共线5至6个站点,轨道速度优势逐步显现,8

个站点以上,轨道交通优势明显。根据这样的规律,又考虑到轨道交通开通初期又处客流培育期,为了不影响市民原先的出行习惯,我市轨道交通接驳方案将以新增为主,优化调整为辅的方式进行。

具体包括:新增公交线路5条,主要解决相关片区“最后一公里”与轨道站点的接驳问题,最大限度实现相关片区居住或办公的市民能实现出门乘坐地面公交到达附近轨道站点的目的。

这5条线路分别是:新增支线13路(集士港至梁祝公园)接驳1号线梁祝站;新增支线14路(徐家漕至徐家漕)接驳1号线徐家漕站;新增支线11路(西门口站至天水家园)接驳1号线西门口站;新增23路(庄市站至福庆路站)接驳1号线福庆北路站;新增支线1路(会展路站至会展路站)接驳1号线福庆北路站。

此外,优化调整公交线路11条,分别是:调整156路(马车桥至宁兴小区)优化后该线路接驳1号线高桥站;调整506路(麦德龙至大红鹰学院)优化后接驳1号线芦港站;调整302路(高桥西站至甬港新村)优化后接驳1号线高桥西站;调整628路(姜山至江夏桥东)优化后接驳1号线江夏桥东站;

调整101路(石家站至体育馆站)优化后接驳1号线樱花公园站;

调整116路、116-1路(客运中心至东环南路枢纽站)优化后接驳1号线东环南路站;

调整133区间线(梅墟新城至东环南路枢纽站)优化后接驳1号线东环南路站;

调整175路(石山弄村至东环南路枢纽站)延伸后接驳1号线东环南路站;

调整21路(鄞州高教园区至东环南路枢纽站)延伸后接驳1号线东环南路站;

调整352路(庆丰桥至东环南路枢纽站)延伸后接驳1号线东环南路站;

调整107-1路(明堂岱村至东环南路枢纽站)优化后接驳1号线东环南路站;

此外,轨道交通1号线一期初定的运营时间为早晨6时30分至晚上9时30分,沿线公交线路首末班时间也将据此调整,做到每个站点周边至少有1趟公交线路与轨道首末班时间配套。

受道路状况、公交场站建设等因素的影响,以上调整线路并不与轨道交通同步开通。“方案通过后,预计很快进入立项实施阶段,成熟一条开通一条,争取今年年内全部开通。”城市客运管理局相关负责人表示。轨道交通开通运营以后,一旦发

生故障,公交车辆将及时予以支援,并启用临时专线,尽可能减少对市民出行的影响。临时专线将基本实现“轨道交通1号线一期工程沿线”全覆盖(高桥西站~东环南路站),确保每个轨道站均设有“临时公交应急站点”。

公共自行车:10个出口有网点,与轨道交通同步启用

以地铁站为中心,800米以内可以选择步行,2公里以内,公共自行车则是最佳的出行方式。

据介绍,从望春桥站至世纪大道自西向东10个轨道站将设置相应的公共自行车网点13个,配置555辆自行车。其中比较大的鼓楼站、樱花公园站分别配置100辆自行车,其他如泽民、西门口、东门口也都分别配置了超过50辆的自行车。这些公共自行车网点了地铁口就能找到。

私家车:望春桥、东环南路设置公共停车场

据悉,近期将在轨道交通1号线两段建设两个停车场,分别是望春桥,200个地面停车位,东环南路,50个地面临时停车位。“住在轨道两头的市民,可以将私家车停在停车场,乘坐轨道交通进入市区。”城市客运管理局负责人表示。



70多名电力人员进驻各墓区现场,电力部门提醒:祭扫请远离高压线

本报讯(记者冯璋 通讯员许亮 史骏然)记者从电力部门了解到,截至昨天,70多名电力人员进驻宁波各个墓区现场,蹲点监控,防范清明祭扫火灾隐患,确保墓区高压线路安全运行。

目前,宁波一半以上的高压输电线路位于高山丛林中,公墓、陵园也恰在其间。清明时节,除了因祭扫物品未燃尽造成火灾而导致

致的高压电网“受伤”问题?电力专家表示,市民文明祭扫是关键。祭扫前,民众应树立良好的清明防火意识,尽量不使用孔明灯、热气球等祈福用品;祭扫中,不少市民祭扫时有燃放烟花爆竹的习俗,加上部分老旧高压线路高度不够,也成为高压线路跳闸的原因。

如何有效解决清明祭扫时导致的高压电网“受伤”问题?电力专家表示,市民文明祭扫是关键。祭扫前,民众应树立良好的清明防火意识,尽量不使用孔明灯、热气球等祈福用品;祭扫中,不少市民祭扫时有燃放烟花爆竹的习俗,加上部分老旧高压线路高度不够,也成为高压线路跳闸的原因。

确认祭扫后的塑料袋等废弃物已收集带走。目前,宁波供电公司输电运检室已对全市69条墓区高压输电线路实行分级管理。在一级防火区域,巡线员每天至少完成一次特巡,清明节当天以及双休日将安排专人在墓区定点布控;二级防火区域,巡线员在清明节当天及双休日完成线路特巡。

甬城清明旅游市场悄然升温

本报讯(记者施超)清明小长假里,利用一天时间回乡扫墓,另外两天出门旅游,已经成为越来越多市民的首选。记者昨天走访我市多家旅行社发现,清明旅游市场悄然升温,市民多以踏青和采摘游为主,宁波及周边地区的“微旅游”线路最受追捧。

多家旅行社提前推出清明小长假旅游产品,其中多数是一日到两天的家门口“微旅游”线路。途牛旅游网监测数据显示,长假三天,市民周边“微旅游”预订量占假期出游总量的55%。

此外,不少上班族利用双休日和年假“拼接”开展海岛出境游,去呼吸清爽干净的海风,同样是个不错的选择。旅行社人士告诉记者,之前春节海岛游价格飙升,不少上班族就凑清明节这个假期过一过海岛旅游瘾。目前海岛正处于旅游淡季,因此价格方面也比较实惠。途牛旅游网监测数据显示,今年清明期间,市民预订海岛游的人数占预订总量的30%,其中马尔代夫、普吉岛、巴厘岛和长滩岛等最为受宠。

假期理财 看明白再出手

本报讯(记者杨绪忠 通讯员赵俊)临近清明小长假,一些精打细算的市民在计划休闲之余,也在积极筹划清明小长假理财资金安排。记者昨天通过走访宁波银监局相关人士了解到,市民可在假期到来之前预先做好手头资金安排,了解投资品种等“功课”,通过对比分析挑选出各方面较为合适的产品,并注意控制流动性风险。

记者了解到,目前市场上关注度较高的理财投资品种较多,基本能够满足不同金融消费者的投资需求。如银行短期理财产品在流动性和预期收益方面有优势,但投资门槛相对较高,而且还需留意产品购买前和到期后可能出现的“空档期”;余额宝、财付通类互联网金融产品投资门槛低、流动性强,适合存入闲散资金,还可实现理财、购物两不误,广受年轻群体欢迎。互联网金融产品近期整体收益水平虽呈现下滑趋势,但预期年化收益率仍保持在5%以上,需留意的是此类产品本质为货币基金,投资者需关注产品资金投向和申购赎回情况;1天和7天通知存款在资金安全方面保障系数相对较高,但收益水平明显低于其他投资品种,较适合低风险偏好的投资群体;外汇期货交易获利丰厚,但产品结构复杂且专业性较强,对投资者专业知识和风险承受能力提出了较高要求。

在选择理财投资品种时,金融消费者还应注意保持理性平和的投资心态,根据自己的风险承受能力水平选择最合适的投资品种。



昨天上午,海曙区鼓楼街道中山社区组织党员代表、老战士、社工等到中山广场明州双英亭举行“清明情思祭先烈”主题教育活动,向在大革命时期牺牲的杨眉山等6位革命烈士献花,并重温入党誓词。(胡建华 陈栋 张立 摄)

“白宫”临时停车场 将向扫墓私家车免费开放

本报讯(记者王晓峰 通讯员张金星)清明小长假马上到了,今年的扫墓人数和交通流量很有可能超过历年,公交也许是最好的出行方式。东线的公交车始发站在体育中心,为了方便扫墓私家车临时停放,日前江东交警与城管部门进行了协调,决定在姚隘路与中兴路路口的西南侧,也就是原先“白宫”会所的所在地,开辟一个可容纳230辆私家车停放的免费的临时停车场。

这个停车场只有姚隘路上的一个口子能进出,所以,在姚隘路由西往东行驶的私家车,在经过姚隘路体育中心南门外一百米左右,便可右转弯直接进入这个停车场;在姚隘路由东向西行驶的私家车,可以在姚隘路与中兴路路口往西80米左右,左转弯进入停车场。清明小长假三天,交警会在这个停车场进出口外面的姚隘路上,临时将中心隔离栏打开一个口子,方便车辆进出。



交警提醒市民,这个停车场刚交付使用,设施尚不完善,希望车主听从管理人员的指挥,做到车辆有序停放。

清明期间先晴后雨

本报讯(记者王量迪 通讯员邱颖杰)清明节前期天气晴好,气温适宜。这是市气象台在昨天下午举行的信息发布会上发布的预测信息。市气象台预计,4日至6日我市以晴到多云天气为主,有利扫墓出行;7日受高空槽东移影响,转阴有阵雨局部雷雨天气,对扫墓踏青会有不利影响。清明期间气温较为适宜,感觉舒适,其中5日为7℃至21℃,6日为8℃至20℃,7日为11℃至18℃。市气象台特别提醒:4日至6日天气晴好,森林火险等级高,有关部门和市民应注意林区防火;清明期间部分海区可能有雾,海上船只注意安全。

5部门官微组团联动 全面发布清明服务信息

本报讯(记者王量迪 通讯员邱颖杰)昨天下午4时起,在@宁波发布的统一组织协调下,气象、交通、交警、城管、消防等5个相关部门的官方微博,正式开启#清明联动进行时#微话题。

参加联动的官方微博为:@宁波气象、@宁波市交通委、@甬城智慧城管、@宁波市公安局交通警察局和@宁波市公安消防支队。5部门的官微组团,将全方位发布清明期间气象、交通、城管、消防等服务信息,为全市清明祭扫活动安全文明有序提供综合全面直播式的信息服务保障,以方便市民安全出行,倡导文明祭扫。

扫墓踏青去东钱湖 尽量绕开鄞县大道

本报讯(朱军备 冯哲 翁芳媛)清明小长假,到东钱湖扫墓和春季踏青的两股人流汇合,各景区及主要道路将迎来客流高峰。为了避免出现交通拥堵现象,东钱湖旅游度假区近日发布清明扫墓踏青出行指南。

东钱湖清明线路温馨提示:驶往东钱湖梁坎、万金、福泉公墓扫墓及旅游观光的车辆请走绕城高速至鄞州横溪高速口下进入东钱湖。尽量绕开鄞县大道及镇区道路,避免因车辆多而造成拥堵。4月5日、6日、7日,绕城高速免费通行。

另外,前往东钱湖观赏郁金香花展的游客最好提前安排好出行线路,尽量避开车流高峰。

江东老小区今年拟增千个停车位

新增停车位最高可获2000元/个的补助

本报讯(冯璋 张紫薇 杨磊 李浩波)昨天江东发布消息,为缓解旧住宅小区停车难问题,今年江东将新增停车位1000个以上,其中通过对老旧小区挖潜改造增加400个,引导错时停车增加600个,老旧小区周边建设公共停车位100个。

据统计,目前江东私家车保有量在8万辆以上,并以每年10%以上的速度递增。同时辖区内众多老旧小区基础设施薄弱,停车资源少,使得停车难问题日益突出。江东区委办相关负责人表示,通过对老旧小区合理改造、内部挖潜,是增加小区停车位数量最直接的方式之一。

去年,江东区委对存在停车难的老小区全面排摸。在此基础上,经与街道、社区协商,江东区委今年计划对明北、朱雀、明南、白鹤、黄鹂、徐家、丹顶鹤等7个小区率先通过拓宽道路、优化小区内部交通秩序等方式挖掘停车潜力。

“物权法明确规定,小区内道路、绿地、公共设施归业主共有。”这位负责人告诉记者,由于部分老旧小区实施停车位改造涉及水、电、气管线的调整,以及绿化的重新布局,需要社区居民共同理解和支持。政府对老旧小区实施内部停车位改造过程中采取鼓励性原则,所有老旧小区,只要通过划线方式新增停车位,每个车位可以补助500元,而通过建设改造方式新增停车位的,每个车位可以补助2000元。

据了解,今后需要改造的老小区,可参照物业管理相关程序,由业委会或居委会向所在街道提出申请,纳入改造计划,相关部门会从经费和技术等方面给予支持。而对于一些“内部资源”确实有限的老小区,江东区委今年将积极引导其与周边一些共建单位实行“错时停车”,在老旧小区周边地块增加停车位配建。同时,加快对拆除的违建地块改建,开发高架桥底下闲置空间等,增加公共停车场(位)供应。

中西合璧打造“假日新江南” “中国假期”项目总体规划通过评审

本报讯(记者黄程 杭州湾新区记者站郑添明 袁红薇)作为新区文化产业化“航母”之一的钓鱼台·美高梅“中国假期”项目,昨天正式通过总体规划方案评审。由全球顶级设计团队AECOM打造的项目规划完美地将中西文化特色融入“中国假期”项目中,打造一个极具西方时尚艺术风情而不失古老东方神韵的“假日新江南”。

据了解,“中国假期”项目计划总投资逾300亿元,由全球最大城市度假娱乐综合体投资运营公司美高梅度假集团公司,以及国内顶级酒店服务专家中国钓鱼台会馆共同打造,主要包括美高梅中心城娱乐核心区、探索教育主题区和“漫湾”生活度假区等功能区。

为让西方度假休闲方式更好地融入中国本土,此次由AECOM公司提出的总体规划方案中突出表现了“水乡漫湾”的江南特色。方案充分利用新区观塘湖、八塘、十塘等河水系特色,在功能项目、交通绿化、景观特色、商住娱乐等方面作出了综合规划布局。专家组认为,该规划富有国际视野,符合新区总体规划对这一区域的功能定位,符合新区未来的发展趋势和需求,原则同意项目规划方案。

天水家园以北地块 规划调整

本报讯(记者冯璋 通讯员叶建明)记者昨天从市规划局网站了解到,《宁波市天水家园以北地段控制性详细规划》局部调整公告发布,即日起至5月2日,市民若对调整有建议可通过书面形式反馈至规划部门。

该规划调整了部分地块,其中根据新一轮轨道交通建设规划,取消沿北环西路的轨道5号线支线,调整轨道4号线线位,由沿甬甬铁路改为沿康庄南路。还有一个地块性质调整为体育和商业混合用地,建设区级体育中心,为缓解体育用地周边交通压力,调整东侧20米支路(康庄南路至康桥南路段)的道路宽度,往南单边拓宽至24米。

此外,该地块还将配建建筑面积3500平方米的专科医院、12班幼儿园、社区服务中心和净菜超市。

三市路(尹江路—长春路) 将进行交通管制

本报讯(记者王晓峰 通讯员楼晓冬)笔者昨日从市公安局交通警察局获悉,为保障三市路(尹江路—长春路)道路改建工程的顺利实施,这里将进行交通管制。

2014年4月8日至10月5日,全天禁止一切车辆及行人在三市路铁路立交段通行。2014年10月6日至2015年1月10日,全天禁止机动车在三市路(尹江路—长春路)由南往北通行。受限车辆可通过天一桥或尹江路等外围道路绕行。

第一季度餐饮具集中消毒 监督抽检合格率99.26%

本报讯(记者蒋炜宁 通讯员程颜华)全市第一季度共抽检37个批次,403份样品,经各级疾控中心检测,合格率达99.26%。

检查中发现大部分餐饮具集中消毒企业在清洗、消毒过程中均符合卫生规范,对个别需改进的生产环节进行了现场指导。对抽检不合格的3份样品涉及的3家集中消毒餐饮具企业,当地卫生监督部门责令其立即整改,并督促企业继续加强日常生产行为的管理。