

习近平等参加首都义务植树活动

据新华社北京4月4日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平4日上午在参加首都义务植树活动时强调，全国各族人民要一代人接着一代人干下去，坚定不移爱绿植绿护绿，把我国森林资源培育好、保护好、发展好，努力建设美丽中国。

春风拂面，新绿初绽。上午9时30分许，党和国家领导人习近平、李克强、张德江、俞正声、刘云山、王岐山、张高丽等集体乘车，来到位于北京市海淀区南水北调团城湖调节池的植树点。

习近平一下车，就拿起铁锹径直走向植树地点同北京市、国家林业局的负责同志和少先队员开始植树。总书记来到一棵白皮松旁，挥锹铲土填

入树坑中，随后培实新土、堆起围堰，道道工序做得认真细致。碧桃、元宝枫、榆叶梅、丁香、西府海棠……习近平接连种下6棵树苗，每种一棵，他都同少先队员一起提水浇灌，并勉励他们努力做到德智体美全面发展，在努力学习的同时，树立劳动观念、劳动意识、劳动习惯，热爱劳动，强健体魄，长大以后通过辛勤劳动为建设祖国贡献力量。

植树点一片繁忙，参加劳动的领导同志有的奋力挥锹填土，有的俯身为树苗浇水，有的边干边同大家交流加强生态建设、改善生态环境的看法。

植树间隙，习近平同北京市和国家林业局负责同志谈起造林绿化工作，对新中国成立60多年来我国植树造林取

得的成绩给予充分肯定。他指出，长期以来，我国人工造林工作做得是好的。现在树更多了，山更绿了，全民绿化意识深深植根于人民心中。同时，必须看到，我国自然资源和自然禀赋不均衡，相对于实现全面建成小康社会的目标，相对于人民群众对良好环境的期盼，我国森林无论是数量还是质量都远远不够。

习近平强调，林业建设是事关经济社会可持续发展的根本性问题。每一个公民都要自觉履行法定植树义务，各级领导干部更要身体力行，充分发挥全民绿化的制度优势，因地制宜，科学种植，加大人工造林力度，扩大森林面积，提高森林质量，增强生态功能，保护好每一寸绿色。

奉化一幢五层居民楼部分坍塌

夏宝龙李强王辉忠刘奇卢子跃等要求，争分夺秒全力搜救被困人员，不惜一切代价救治受伤人员

截至昨天下午6时,被困7人全部被救出,其中1人经全力救治无效死亡

本报讯（记者邓少华 孙吉晶 周曷）昨天上午9时许，奉化市锦屏街道居敬小区一幢五层居民楼部分坍塌，造成7人被埋困。截至昨天下午6时，被困7人全部被救出，其中1人经全力救治无效死亡。

事故发生后，省委书记夏宝龙、省长李强、省委副书记王辉忠等立即作出批示，要求争分夺秒全力搜救被困人员，救治受伤人员，最大限度减少人员伤亡，做好撤离群众的安置工作。同时，要举一反三，迅速开展房屋隐患大排查，发现问题及时妥善处置，确保群众安居乐业。

省委常委、市委书记刘奇第一时间赶赴现场指导抢救工作，要求把救人放在第一位，不惜一切代价、克服一切困难、调动一切力量，以最快的速度把被困人员抢救出来，并全力救治受伤人员。刘奇和市领导寿永年、王剑波、刘凯、王仁洲及市政府秘书长王建社，与奉化市委、市政府领导一起当场研究部署抢救工作，强调一定要迅速把被困人员准确排查清楚，以人为本、救人第一，千方百计确保生命安全。要迅速撤离周边群众，安置好群众生活，确保社会稳定。要迅速彻查倒塌原因，给人民群众一个交待。要迅速开展危旧楼房大排查，吸取教训，举一反三，坚决杜绝类似事件的发生。

正在北京学习的市委副书记、市长卢子跃获悉后立即作出指示，并于昨晚连夜回甬赶到奉化，现场指导抢救、善后处理和事故调查等工作。卢子跃强调，要始终把人的生命安全放在首位，再排查、再确认、再搜救，确保不遗漏任何一个可能的被埋人员，严防次生灾害发生。要不惜代价、全力以赴救治获救伤员，设身处地、耐心细致做好伤亡人员家属安抚工作，妥善安置好受灾群众及周边住户，切实保障居民基本生活需求。要迅速组织力量调查清楚事故原因，严格依法追究，立即深化开展危旧房屋排查解危，确保不留死角、不留隐患，坚决杜绝房屋倒塌事故发生。

据了解，发生部分坍塌的居敬小区29幢居民楼于1994年7月竣工，由奉化市房地产开发有限公司开发，象山第一建筑公司施工，奉化市建筑设计院设计，砖混结构，共有40户住户。坍塌的是西边一个半单元，共15户。事故发生后，奉化市公安、消防、安监、卫生等有关部门救援人员第一时间赶赴现场进行抢救，并迅速组建紧急抢救组、医疗救护组、原因调查组、善后处理组等，迅速投入工作。



图为公安消防、特警官兵正在现场救援。（记者 严龙 李岩宏 摄）



昨天上午，奉化市锦屏街道居敬小区29幢西侧楼房发生部分坍塌。（记者 严龙 李岩宏 摄）

市政府办公厅下发紧急通知 深化危旧房屋排查 加快推进危房解危 4月18日前完成排查,将有关情况报市住建委

本报讯（记者朱宇）市政府办公厅昨天下发紧急通知，要求各县（市）区和市直单位进一步深化危旧房屋排查，加快推进危房解危工作，确保人民群众生命财产安全。

通知要求，抓紧组织开展危旧房屋深化排查工作，特别是对在册危房，设计标准较低、使用时间较长的老旧房屋，低洼地段受洪灾长期浸泡的房屋，以及擅自改动结构、存在安全隐患的房屋等，进行一次彻底全面的排查。各地应于4月18日前完成排查，将有关情况报市住建委。

通知要求，严格落实危旧房屋网格化监管机制，确保落实房屋安全管理员制度、日常巡查制度、高效执法制度、应急处置制度、信息建档制度、督查通报制度、责任追究制度等7项制度。发现存在安全隐患的，要根据轻重缓急，采取切实有效措施，确保不发生倒房伤人事故。对存在重大安全隐患的，必须第一时间督促房屋所有人或使用

用人搬离，并在周边采取防护措施；对已鉴定为危房的，应落实应急抢修加固工作；对疑似危房，要及时启动应急评估和鉴定工作，加强日常巡查和观测；对房屋装修中存在严重破坏主体结构的，要坚决予以查处。

通知要求，要把增强房屋安全应急处置能力作为构建基层公共安全应急体系的重要内容来抓，对于基层群众反映的房屋安全隐患的线索和苗头，必须认真对待，第一时间赶赴现场查看。要从讲政治、讲党性的高度，加强组织领导，强化资金保障，下定决心推进危房解危工作，坚决杜绝侥幸心理、畏难情绪。加大在册危房解危力度。近期，对已经鉴定为C、D级的危房，要尽快采取应急措施，有条件的可以结合非成套房改造、功能区块开发、市政基础设施建设等方式，多渠道加快推进危房解危。

奉化为塌楼居民发放慰问金和补贴

部分居民昨晚已安置在奉化大酒店 周边四幢居民全部转移

楼里多户居民幸运脱险 “有我在，你一定能出来！”

详见第2版

今年主城区将新增停车位3万个以上

年内建成公交专用道40公里

本报讯（记者王岚）宁波将以公交都市创建为抓手，未来五年计划投入资金

890亿元，落实15项创建行动，积极推动城市治堵目标实现。这是市政府昨天召开的城市交通拥堵治理暨公交都市创建推进工作会议上传出的消息。

今年是五年治堵工作深化推进之年，也是我市五年公交都市创建第一年。从年度治堵工作目标看，发展、提升公共交通依然是“硬任务”，主要包括继续使主城区公交分担率提升3个百分点；新增公交专用道40公里以上；确保轨道交通一号线及沿线接驳按时启用；推进2处公交场站综合体开发建设；公共汽（电）车线路网长度增加37公里，达到732公里；新增公共自行车6000辆以上等。

基础设施建设以“公交都市”为导向，基本建成南北外环快速路；打通“断头路”10条以上；确保全市实现330万平方米地下空间开发量，其中50%以上用于交通设施；新增停车位5万个以上，其中主城区3万个以上，开展老旧小区停车难整治。

交通秩序管理与引导方面，要完善“智慧交通”管理系统，基本实现公交、公共自行车、轨道交通和出租车一卡通；减少影响道路交通路面停车位1800个以上，并使文明交通管理向县城范围延伸。

会议还明确提出了公交都市创建目标：构筑以轨道交通和中运量公交为骨干、常规公交为主体、出租汽车为补充、公共自行车为延伸的多模式、一体化城市公共交通体系，确保公共交通机动化出行分担率达到60%，建成国内先进公交都市示范城市，基本确立公共交通在城市交通中的主导地位。（相关报道见第4、5版）

首列“宁波造”地铁列车交付

今年将有8列地铁列车在宁波下线

本报讯（朱军备 俞璐 刘天胜）4月3日，宁波南车城市轨道交通装备有限公司首列“宁波造”地铁列车发运，并于当天抵达宁波轨道交通集团有限公司天童庄车辆段与综合基地。

据了解，该列车6节车厢编组，额定载客量1460人，最高运行时速为80公里，以宁波1号线一期线路全长20公里计算，平均时速为34公里，车辆跑完全程只要半个多小时。

宁波南车城轨公司总经理何德军介绍，首列“宁波造”地铁列车运抵车辆段后，将继续进行静态调试、动态调试、整车验收，并与信号、无线通信、屏蔽门等系统进行联合调试，在试验合格后，才能上线试运营。

首列“宁波造”地铁列车经过3个多月的精心制造，于去年12月中旬下线，从今年2月初开始，经1个多月的列车型式试验和出厂验收后，顺利完成交付。

今年3月初，首批300余名沿线拆迁户和市民代表亲身感受了正在空载试运行的宁波1号线一期列车（由中国南车株机公司提供），体验后的市民对列车性能多有赞誉。

何德军表示，宁波南车城轨公司从中国南车株机公司平移了高端的制造技术和先进的管理经验，确保“宁波造”地铁列车以良好的品质奉献给宁波市民。

据悉，今年将有8列1号线二期的列车在宁波南车城轨公司制造。

疏通“主动脉” 扩张“毛细血管”

高新区重点提升城市防洪排涝能力

“五水共治” 我们在行动

本报讯（记者朱宇 通讯员张力拉）近日，

不少市民路过宁波国家高新区的采莲桥和杨木碛桥时，发现原本桥下在河道内种菜的现象已经不见了。据现场巡查的执法人员介绍，高新区开展集中整治，全面取缔了影响河道宽度的种菜行为，并积极与相关部门和单位协调，进一步完善现有设施建设，杜绝此类现象的再次发生。

与此同时，高新区大东江“断头河”初步整治方案也已经出台，力争于6月份启动相关项目施工。高新区相关工作人员表示，杨木碛河、大东江等河流紧邻甬江，是周边区域城市泄洪排涝的重要通道，所有涉及这些河道的整治工作将确保在今汛期来临前完成。

据了解，高新区区域内共有20条河道，总长度约50公里，水域面积约120万平方米。虽然区域面积不大，但是由于地处甬江沿岸和鄞东南平原河道水系下游，高新区一直是宁波城市防洪的重要阵地。为此，高新区将提升泄洪排涝能力作为“五水共治”工作重要抓手，全力以赴通畅排水“血管”，全面提升城市防洪能力。

为保障泄洪排涝“主动脉”畅通，高新区每年安排经费2000万元，进行河道清淤清障，减少河道底泥对河道水质的污染，增大河道泄洪断面。在此基础上，高新区不断完善排水“毛细血管”，从去年开始，在区域内开展了城市排水管道普查和内部检测工作。根据管道检查情况，今年高新区将安排专项经费用于修复排水管道各类病害，改善现有排水管道排水条件。另外，对于部分低洼区域，计划投入资金5000余万元进行提升改造，目前这些建设项目已完成立项工作，预计8月份前完成新降路和清水桥路低洼路段的改造工作，年底前完成杨木碛路低洼路段的改造工作。

今日推荐

为了9亿县域居民的健康

——卫计委负责人解读推进县级公立医院综合改革新举措

第6版

日本再改教科书 涉及独岛钓鱼岛

中韩表示强烈不满和严厉谴责

第7版