

宁波日报

NINGBO DAILY

中共宁波市委机关报

国内统一刊号：
CN33-0003
新闻热线：
87000000

2014年4月 星期日

6 农历甲午年三月初七
廿一谷雨

天气：多云，东北风4级；
20℃—7℃；昨日市区空气质量：优

今日4版

总第14113期

中国宁波网：www.cnnb.com.cn
宁波日报网：www.nbrb.com.cn

北仑4500海外人才助推战略新兴产业



本报讯(厉晓杭 俞慧娜 金旭孟) 成路集团引进“洋专家”汉斯不到1年时间，公司所有塑化系统性能提升了20%以上。“如果没有汉斯这个高端人才，公司不可能在这么短时间内取得这么大的突破。”该集团董事长黄伟良昨日感慨地说。

汉斯是北仑区引进的海外人才代表。去年，经宁波市、北仑区两级人才部门牵线搭桥，这位曾任全球知名注塑机品牌首席技术官，在高端装备领域拥有48项发明专利的德国专家加盟成路集团，主导开展了注塑机塑化系统优化

等3个技术项目改革。目前，北仑全区有4500名海外专家，分布在近百家企业，数量居全市首位。这些海外人才带来资金、技术和研发项目，成为北仑抢占电子信息、生物医药、新材料、智能装备等战略新兴产业制高点的有力武器。

一名“洋专家”带动一家企业甚至一个产业快速发展。借助日本专家，宁波维科丝网有限公司成功解决了感光胶结合、网面精密性等技术难题，开发出触摸屏专用网和液晶产品专用丝网，一举打破了国际垄断，成为国内首家拥有该产品专利技术的企业。自2007年引进日本专家后，公司销售额年均增长率保持在60%以上。借力“外脑”要输血更要供血。海

伦钢琴是较早引进“洋专家”的北仑企业之一。这些年，“洋专家”不仅为海伦公司攻克一项项钢琴制造技术难题，也为公司培养起一支从钢琴设计到调试的技术和管理人才。通过“导师带徒”方式，目前吉利汽车、海伯机械等引进的“洋专家”已在企业内部培养出近百名创新型人才。

来自北仑区的资料显示，三年来，该区共实施海外工程师项目和引智项目111个，外国专家为企业研发和设计新产品241项，申请专利及专利授权162项，填补国内技术空白55项，解决较大难题9个。目前，这支海外人才队伍已产生可观的经济效益，累计帮助企业新增产值28.5亿元，新增利税2.2亿元。

正清明 15条专线发送15万扫墓客

墓区部分道路时段性拥堵，各大临时停车场饱和 今明日专线继续开行，请尽量选择公共交通

本报讯(记者包凌雁 通讯员毛敏尔 应刘娜) 昨天是清明小长假的第一天，又值正清明，我市各条清明扫墓专线迎来了扫墓大军。当天，市区15条公交专线投入运力885辆，发车5119班次，发送扫墓游客15万人次。

体育馆的首班专线车原定于4时发车，由于市民来得比较早，3时17分首班清明专车就发车了。随着客流逐渐增加，很快第2、3、4号通道也陆续开启，最大限度地保证市民“随到随走”。

早上6时许，体育馆、汽车东站、鄞州汽车总站等站点几乎同时出现了客流高峰，候车队伍排起长龙。体育馆的队伍一度排到了中兴路上。尽管如此，场地内指挥有序，工作人员快速引导乘客上车，发车速度也提高至30秒左右一班，大大缩短了乘客的候车时间，而市民更是积极配合指挥，场面井然有序。

人潮来得快去得快，这是清明运输最大的特点。上午9时一过，客流逐渐减少，而到了九点半，场地内乘客稀少，从“人等车”变为“车等人”。而在墓区，情况刚好相反，从9时以后陆续有市民返程，但是没有像去时那么集中，返程客流高峰一直持续到中午。

昨天凌晨，家住凌江名庭的李先生夫妇前往育王墓区给长辈扫墓。走出家门，他们没有像往年一样打车前往体育馆的公交扫墓专线发车点，而是来到公共自行车租赁点，租了辆自行车前往体育馆。李先生说：“前几年清明扫墓，都是自己开车过去，路上车多拥堵不说，还耗油。现在公共自行车一小时免费，专线车来回只有10元钱，速度还快，一站直达，非常方便。”

“宁波墓区非常集中，而且宁波人的习俗就是在清明时节上坟，所以客流短时间高度集中，而道路资源跟不上，只有依靠大容量的公共交通来解决。”市交通委负责人说。

据悉，清明期间前往墓区的道路都实行了交通管制，私家车虽然可以进入墓区，却需要去外环绕一个大圈子，费时费力，而专线车享有直达的优势，只需半个小时就能到达墓区，所以乘坐公交专线扫墓是不少市民的首选。

今明日，各条专线首班发车时间暂定为早上5时，而从墓区回程的末班车发车时间为下午2时。如果市民需要咨询清明专线的出行信息，可以拨打市公交总公司热线87928888或关注宁波市公交总公司新浪微博。此外，体育馆、东站等专线点停车位有限，交警部门提醒市民尽量选择公共交通前往。

需要提醒鄞州方向的市民，麦德龙开往育王的155路、明堂至高隘的107-1路和东吴至史家湾村的170路公交车在清运期间停运，其中155路在专线结束后恢复；610-1



▲鲜花祭祖渐成新风尚。图为昨日市民在宝幢公墓路边购买鲜花。(周建平 摄)



▲昨天清晨，市公交总公司体育馆清运专线发车点客流排起长队，一辆辆公交车有序发向育王、宝幢等墓区站点。(胡建华 毛敏尔 摄)

清晨高速公路车流“井喷” 祭扫出游夹击致甬台温高速临时封道

本报讯(记者余晓辰 通讯员褚强) 昨天零时高速公路“免费大餐”正式开启，由于天气晴好，市民集中出行扫墓祭祖、踏青游玩，我市境内高速公路车流昨天“井喷”，部分路段出现短时封道。

昨天5时30分开始，甬台温高速宁波往台州方向流量增加明显，仅10多分钟内就接连发生4起交通事故。到8时左右，甬台温高速往台州方向因流量大、事故多，沿线收费站暂时关闭，许多车辆只得改走甬临线和机场高架。直到11时许，甬台温高速全线才恢复通行。此外，杭州湾跨海大桥双向车流在昨天早上也出现了短时堵塞。

值得关注的是，先祭扫后踏青逐渐成为不少“自驾一族”的清明出行选择。昨天上午，记者在绕城高速宁波北出口附近看到，不少扫墓后下山的市民将车辆停靠在临近的“花海稻香”景区旁。“凌晨出来扫墓，接着就带着家人去踏青，看看油菜花。”市民刘先生把烧烤架扛出了车外。踏青客流的增加，使得车流高峰延续，直到下午才有所回落。

来自市公路局的数据显示，截至昨日18时，宁波境内多数高速公路车流量较去年同期有所增长。其中，宁波绕城高速东出口进出车流量同比增长46%，象山港大桥及其连接线也有12%的增长。市公路局工作人员预计，由于宁波市民主要在正清明祭扫，所以今晨高速公路车流会有所回落，同时提醒市民关注实时路况，尽量错峰出行。

奉化居民楼坍塌事故善后处置会举行，卢子跃王勇在会上强调 不惜代价救治伤员 事无巨细安置群众 排隐患查患一个不留 解危除险一刻不等

本报讯(记者周骥)

奉化一居民楼部分坍塌、被困人员全部被救出后，善后处置工作是重中之重。昨天一大早，市委副书记、市长卢子跃在奉化主持召开居民楼坍塌事故善后处置会，与市委副书记、市人大常委会主任王勇，市领导刘凯、王仁洲，市政府秘书长王建社、市级有关部门负责人、奉化市委市府及有关部门负责人等共商举措，明确职责，落实任务。

卢子跃、王勇在会上强调，要时刻把人民群众的安危冷暖放在心上，始终把解决群众困难落在行动上，贯彻省领导夏宝龙、李强、王辉忠的重要批示精神，按照市委、市政府的部署，切实做好善后处置工作，不惜一切代价救治伤员，事无巨细安置服务受灾群众及家属，进一步做好隐患排查工作，做到排隐患查患一个不留、解危除险一刻不等，切实维护群众生命财产安全。

卢子跃在听取有关情况汇报后指出，善后处置工作要坚持生命至上、全力以赴救治伤员，组织最精最强技术力量，提供最优医疗服务，使伤员尽快稳定伤情、早日康复；坚持以人为本、细致妥善安置群众，慰问安抚好死伤居民的家庭亲属，保障好受灾群众基本生活需求，疏散安置好周边楼房住户，设身处地为群众着想，及时帮助解决困难；坚持科学公开、认真查明事故原因，调查结论要经得起质疑和检验，及早公布于众，依法追究责任，给人民群众一个科学权威、真诚负责的交代；坚持客观公正、做好舆论引导工作，及时主动发声、实事求是报道，严厉打击造谣传谣等行为；坚持务实深入、确保社会和谐稳定，各个工作组各司其职、各负其责，基层干部要上门入户走进群众，及时了解情况、及时听取意见、及时化解矛盾；坚持不留死角、深化房屋隐患排查，做到横向到边、纵向到底，摸清底数、消除隐患，应撤尽撤、应修急修，健全完善有关条例办法，构建长效监管机制，推动房屋质量安全管理走上制度化、规范化、法治化轨道。

会后，卢子跃一行来到奉化市人民医院，看望慰问在此接受治疗的受伤居民，并赴事故现场实地察看，向参加抢险救援的公安、消防、武警官兵和其他工作人员表示感谢。

奉化全力做好居民楼坍塌事故后续处置 专家参与现场勘查、房屋鉴定和医疗救援

本报讯(孙吉晶 吴培维 黄成峰) “4·4”楼房坍塌事故发生后，奉化市全力以赴做好后续处置工作。昨天，该机关干部放弃清明小长假休息，迅速投入危旧楼房大排查，确保不留死角，不留隐患，发现问题及时采取有效措施。同时，受邀的上级部门和专家也参与现场勘查、房屋鉴定和医疗救援中。

事发当晚，奉化市组织市四套班子成员及相关部门、街道召开专题会议，进一步细化明确现场处置、统计、生活保障、医疗、信访、原因调查、安保、后勤保障等10个组的工作职责和任务，最大限度减少人民群众生命财产损失，维护社会稳定。

昨天上午，奉化邀请宁波城区4名专家到达现场，对居敬小区29幢房屋进行现场勘查，并联系国家级、省级专家组成专家组，对房屋坍塌原因进行联合调查。同时已联系上海的房屋安全权威鉴定机构，对居敬小区29幢房屋进行安全鉴定，以最快速度出具初步鉴定结论。

昨天，奉化紧急启动全市危旧房屋再排查工作，重点对事故发生周边房屋、同一建筑公司承建的房屋开展排查鉴定，对排查出来隐患严重的危房，按照“政府引导、属地管理、分类实施、责任明确”原则，“一房一策”细化分类，积极稳妥落实解危措施。

奉化还安排3名具有国家心理咨询师资格的医务人员对伤员和家属开展情绪安抚、压力缓解等应急心理疏导。同时，组建完成专业心理咨询师和志愿者团队，对伤员和家属展开一对一心理疏导。对坍塌的29幢40户居民，街道干部采取一对一服务。

另据了解，幸存的6名伤员中，3名目前还在奉化市人民医院救治，1名转至宁波市第一医院救治，2名转至市李惠利医院救治。目前，来自上海、杭州的专家正在进一步会诊。

为了再现“河清水绿”

“五水共治”我们在行动

“河长”日志⑤

江东区福明街道办事处副主任 卢彤

3月28日 阴
初春的午后，沿沧海路驱车行至陆嘉家园社区内，我又一次来到陆嘉河。

这是一条400米长的“断头河”，在波波城社区和陆嘉家园社区间穿流而过。漫步在纵横交错的河道上，两岸边的柳枝吐露了嫩芽，芦苇透出了青色。微风吹过，河面上波光粼粼，河里小鱼群隐约可见。

与不少“断头河”相比，这条河看起来不是那么糟。

陆嘉河是江东区陆嘉家园的“母亲河”。多少年来，这里的居民已经习惯在河边洗衣洗菜。然而，如今河边随处可见洗衣埠、河面上漂浮的零碎垃圾和菜梗，两岸草坪“改造”成的小葱田……看起来，虽说“乡土”气息比较浓，却是让我最头疼的地方。

和江大多多数河一样，陆嘉河水

体流动性差，洗衣洗菜洗拖把等带来的生活污水势必对水质造成影响，而对草坪的破坏直接影响了河道两岸的环境。“河长！”不远处有人叫我。抬头看对岸，原来是波波城的护河队。他们身着红马甲，两三人一组，沿河边捡拾垃圾。

事实上，江东区每条河都设立了护河队，由附近社区的居民志愿者组成。每个护河队每天不定期负责所辖河道两岸的日常清洁。“今天垃圾多不多？”我朝着对岸的队员们喊。“不算多，还好。”有人回答道。

继续向前，我遇到了陆嘉社区的护河队，两岸顿时热闹起来。“师傅，今天船上的‘货’不多了？”看到一艘垃圾清理船划过来，我又扯起嗓子喊道。“我们不断循环清理，不会多的。”

谈话间，微风吹来，沿岸枯黄的芦苇丛“哗哗”作响。“在不除根的情况下，能否将这些枯萎的芦苇叶除去，这样河道看起来更清爽。”我向社区人员询问。“芦苇叶剪到什么位置不影响生长，我们得找专业人员问问。”

不知不觉间，两个多小时过去了，又到了河的“尽头”。这里其实离甬江不到100米远，如果能够打通这条河，让水“活”起来，该多好啊！也许只有到那时，我们才能重回到“河清水绿”的时代。

(记者 冯璋 江东记者站 张绘 薇 杨磊 实习生 黄佳颖)

“海巡01”轮通过黑匣子搜寻仪侦听到脉冲信号

我国“海巡01”轮4月5日在南纬25度、东经101度附近南印度洋水域通过黑匣子搜寻仪侦听到频率37.5kHz每秒一次的脉冲信号，与失联客机关联性有待进一步鉴定。



这是3月29日在南印度洋海域拍摄的正在执行搜索任务的“海巡01”轮。(新华社发)

相关报道见3版