

2号线一期工程地下段今年11月轨道铺通 特殊减震设计让乘客更舒适

本报讯(记者冯璋 通讯员徐昭 桂琳)宁波轨道交通1号线一期工程即将开通运营,2号线一期工程也在加快建设。昨天下午,2号线一期工程鄞州大道站至机场方向轨道铺设紧张进行,预计今年11月工程地下段全线轨道铺通。

2号线一期工程呈西南至东北走向,共设站点22个,起点站为栎社国际机场站,终点站为清水浦站,全长28.35公里。截至目前,工程地下段车站结构全部封顶,除宁波南站至城隍庙区间外地下段隧道,其余全部实现贯通。

“隧道施工后,轨道铺设是工程的下一个重要节点。”市轨道交通工程建设指挥部轨道标业主代表梁宇欣介绍,2号线一期地下段共设立三个铺轨基地,分别是黄隘出入段线基地、藕池站基地和压赛堰一大通桥区间基地。目前三个铺轨基地作业全面展开。

据介绍,黄隘铺轨基地今年2月下旬开工,已完成出黄隘入段线地下线部分,进入鄞州大道站,正在向机场站方向铺设右线轨道,下一步再从鄞州大道站向火车站方向铺轨。藕池站铺轨基地今年3月下旬开工,正在铺设藕池站至客运中心站区间左右线,预计8月份铺

轨至宁波火车站。压赛堰一大通桥区间主要是明挖区间隧道,该区区间往火车站方向,倪家堰站至压赛堰区间左右线铺轨正在施工;往清水浦站方向,大通桥站至孔浦站区间左线正在铺轨。

这些轨道究竟是如何铺设的?“宁波采用的是轨排法作业。”梁宇欣说,就是将轨道材料拼装成竹排状的轨排,然后由吊车运至隧道作业面,再将一段段轨排组装成整体,用钢筋绑扎,浇筑混凝土,与土建结构连接起来。“我们现在以25米为单位,将一段段轨排组装。”在实际施工中,为了提高效率,另有部分工人采用散铺法铺设轨道,即将材料直接在隧道内组装铺设。

与1号线轨道铺设不同的是,2号线一期线路不仅更长,同时由于途经鄞州、海曙、江北、镇海四个区,串联了栎社国际机场、段塘客运中心站、铁路宁波站、汽车北站、宁波大学等交通枢纽、大型客流集散点,整个线路设计呈“S”形,这为铺轨带来了难度。

为此,轨道交通采用高铁轨道精调技术,确保铺轨的精确性。同时在轨道下方铺设了钢弹簧等多种特殊道床减震设施,使乘客更舒适。



轨道交通2号线一期工程鄞州大道站黄隘出入段线,工人正在吊装轨排。(胡建华 摄)

宁波诺丁汉国际海洋 经济技术研究院成立

本报讯(记者陈敏 通讯员胡敏)昨日,由市政府、宁波诺丁汉大学、英国诺丁汉大学和浙江省万里教育集团合作共建的宁波诺丁汉国际海洋经济技术研究院正式成立。这个集人才培养、专业研究、知识创新和技术转移于一体的综合性平台,将以宁波海洋经济发展的优先领域为核心展开各项研究和活动,提高海洋经济发展的科技支撑能力,推动宁波市海洋经济核心区示范区建设。

根据协议,各方将发挥自身资源优势,共同出资2.5亿元用于研究院第一个五年周期的建设。

宁波诺丁汉国际海洋经济技术研究院依托研究中心和知识转移中心,围绕先进材料、港口物流与服务、海洋产品、可持续海洋环境管理等四大主题,开展具有国际竞争力的创新应用技术研究,推动海洋高技术的发展。

副市长陈仲朝为研究院揭牌。

从“提案送达了事” 到“全程督办落实” 戚家山党员代表 全程督查实事工程

本报讯(记者厉晓杭 通讯员严玲玲 俞继业)提案能不能落到实处?落实情况怎么样?今年年初,北仑戚家山街道试点“街道党员代表大会制度”,一改提案提交后就变“甩手掌柜”,党员代表不光是坐在办公室里等答复,更要主动走出去,与承办部门一起想办法推进落实。

“小浃江专项整治”、“老小区改造”……这些重点实事工程被分解成十个提案,分别由10名街道党员代表领衔督办,探索实施党员代表提案受理、答复、反馈、评议等各项具体工作。

戚家山街道不少居民楼由于建造年代早,房屋顶部、墙面、管道等受损严重,治安、环境卫生等问题在居民心头结成了大疙瘩。街道党委书记苏承达是“实施老小区改造”重点实事工程的第一提案人,该提案把戚家山新村、长河头、长河新路等22幢合计2.93万平方米的老小区居民楼列入2014年改造计划,准备统一实施改造。

老小区改造,要有详细的改造设计方案,方案定下后要拆除违法建筑,进入工程招投标程序等阶段,涉及到街道办事处、区监管办、区住建局、区城管局等多个部门。苏承达多次与各部门负责人商讨实施细节,落实实施方案。他说:“自己跟踪督办,心里才有底,将来才能向信任我的居民交差。”目前,5.2万平方米改造设计方案已经完成,老小区内认定违法面积1642平方米,戚家山二区改造工程已经启动。

“惠民工程涉及的是老百姓呼声最大的问题,哪些项目该作为重点实事工程,由党员代表投票决定;工程进展情况怎么样,让党员代表参与和监督。这让我们党员代表可以更好地履行职责,做好广大党员群众的‘传声筒’。”东升社区第二支部书记吴敏敬说。

市住房公积金管理中心 推出“周一夜市”

本报讯(记者冯璋 通讯员秦玲琳)昨天起,市住房公积金管理中心推出“周一晚间服务”。每逢周一,该中心办理住房公积金缴存、提取业务的窗口服务时间调整为8时30分至20时30分,实行不间断服务。也就是说,每周一晚上5时后,市民可到窗口照常办理缴存、提取业务(除涉及出具转账支票的业务外)。

烧垃圾陋习导致火情频发 近三成出警缘于垃圾起火



本报讯(记者周琼 通讯员汪航)前天15时19分,高新区消防大队接到报警:院士路和江南路间的桥洞下发生火灾。赶到现场后发现,起火点又是一处废弃垃圾堆。据统计,今年1月以来,当地消防部门因为垃圾起火已出警17次。消防部门提醒市民,务必要改掉随意丢弃、焚烧垃圾的陋习。

高新区消防大队的一名队员告诉记者,下午接警赶到现场时,他们发现起火点为桥洞下堆积的废弃物。由于附近铺设了热力管道,当时火已经烧坏了包裹热力管道

的外层薄膜。据消防队员判断,这场火,极有可能是人为焚烧垃圾引发,20多分钟后,消防队员扑灭了这场火。

而这样的“垃圾火”在当地已非偶发现象。据高新区消防大队的统计,今年1月以来,该大队辖区范围内,就因为垃圾起火出警17次,出动警员80余人,占出警总次数的27%。

消防队员分析,一些人习惯将树叶、杂草、纸屑等垃圾清扫堆后就地点燃,殊不知,这种处理垃圾的方法非常危险,火星随风四处飞扬,一旦落到其他可燃物上,极易引起火灾。同时,这些杂物堆积在一起,也有可能蓄热自燃。焚烧垃圾带来的空气污染也会对健康造成伤害。



消防队员在桥洞下焚烧垃圾引发的火情。(周琼 汪航 摄)

舟山慈溪方向的旅客注意了 汽车北站临时站22日启用 位于江北区东昌路9号(环城北路与329国道交叉口)

本报讯(记者包凌雁 通讯员石莹)继汽车南站搬迁到临时站后,有着23年历史的汽车北站也将因江北区城市建设发展需要,本月22日起临时搬迁到江北区东昌路9号(环城北路与329国道交叉口)。

宁波公运集团相关人士介绍,现在的汽车北站位于江北区车站路100号,主要发车方向是舟山的沈家门、定海及岱山,还有部分慈溪支线,比如周巷、高王等方向的班车,每天大约60班,客流量约2000人次,舟山、慈溪支线各

占约一半,而在4月21日最后的进出班次结束后,车站就将关闭并整体拆除。

4月22日零点起,位于江北区东昌路9号的临时站将启用,承接现在汽车北站所有的客运班次。临时站启用后,客运班车一律从东昌路北向南右转进站,右转出站,行经环城北路、中官新路驶离汽车北站临时站,不准在市区上下客,不准在禁行路段运行。

为了方便市民出行,汽车北站临时站将配置12条始发、途经的公

交车线路,分别是:23路、341路、343路、370路、380路、384路、8路、25路、371路、501路、521路、522路。同时,交警部门在北站临时站附近采取交通管制措施:禁止机动车在汽车北站临时站前东昌路西侧辅道由南往北逆向行驶。同时,出租车可以在北站临时站划定的换乘区域按秩序候客,私家车及其他接送车辆采取即停即走的方法,并严禁非进站营运车辆和无关人员进入站内营运区。临时站周围200米内道路两侧严禁停放任何车辆和摆摊设点。

我市调整完善工伤保险浮动费率

本报讯(记者周琼 通讯员任社)人社部门近日印发《关于调整完善工伤保险浮动费率的通知》。新规将从2014年5月1日起在市级参加工伤保险的单位中执行。

据了解,此次费率调整的主要内容包括:工伤发生率将进一步与缴费费率挂钩,二、三类行业用人单位年度工伤发生率的调控比例由

原来的6%调整为4%,即在按年度工伤保险费用收支比例浮动次年度费率的基础上,年度工伤发生率大于或等于4%的,上浮一档费率。同时,在缴纳工伤保险的单位中,将实行安全生产信用等级、标准化等级与费率挂钩。二、三类行业用人单位,年度工伤保险费用收支比例小于80%、工伤发生率小于1%、

经评审达到安全生产标准化一级企业的,次年度工伤保险费率下浮至本行业最低费率;达到安全生产标准化二级企业、三级企业的,在按年度工伤保险费用收支比例浮动次年度费率的基础上,追加下浮一档费率。安全生产标准化和宁波市安全生产信用等级同时达标的用人单位,按“有利企业,只靠一头”原则,调整次年度费率。

考“出工”“出力”,还考“出成效” 我市公务员考核工作进入信息化轨道

本报讯(记者沈朝晖 实习生项一 通讯员勇祖轩)我市公务员考核信息平台已基本建成,将在市级机关公务员中全面实施。昨天召开的全市“岗位对责、绩效对账”考核工作推进会对此作出部署,标志着我市以“日考勤、周记录、月对账、季考评、年测评”为主要内容的“双对”考核进入了信息化轨道。

我市去年9月出台公务员“岗位对责、绩效对账”考核办法后,市委组织部、市人社局作为公务员主管部门,

会同相关部门全力推进考核平台建设,市级机关也抓紧制订本单位考核细则、考勤办法和岗位说明书等。通过半年多的努力,信息化考核平台已基本建成,到今年4月,已在市本级84家单位试运行。

“通过信息化考核平台,可以让公务员的平时表现‘用数据说话’,而不再是像以往那样凭印象。”市委组织部相关负责人表示,对公务员进行“双对”考核,并通过信息化手段记录,有助于增强平时考核的准确性、实效性

和可操作性,可以说是既考“出工”,又考“出力”,还考“出成效”,并且有助于搜集和分析全市公务员的相关数据,实现更科学的管理。

据悉,在考核平台运行一段时间后,市级公务员主管部门将组织一次专项检查,适时通报市级单位“双对”考核落实情况。

会议还要求县(市)区和有关开发区园加快考核平台建设,力争在第三季度试运行,年内实现全市公务员网上考核全覆盖。

关于姚丰村旧村改造(国有非住宅)地块房屋征收决定的公告

因旧城区改建的需要,根据《国有土地上房屋征收与补偿条例》(国务院令第590号)、《关于贯彻实施国有土地上房屋征收与补偿条例的若干意见(试行)》(甬政发〔2011〕96号)等有关规定,本区人民政府依法作出《关于姚丰村旧村改造(国有非住宅)地块房屋征收的决定》(海政〔2014〕16号),现将有关内容公告如下:

一、征收范围为:东至机场路、西至西塘河、南至西塘河、北至西塘河。具体门牌地址为:海曙区西郊乡姚丰村(机场路1359号)、海曙区西郊乡姚丰村(机场路1360号)、海曙区西郊乡姚丰村姚丰工业园区内(浙江华创智能工程有限公司)、姚丰南路18号、姚丰南路66号、姚丰南路227号、姚丰南路229号(上述门牌地址范围内国有土地上房屋)。征收范围内被征收人共6户,涉及被征收房屋建筑面积约39500平方米。

二、房屋被依法征收的,其国有土地使用权同时收回。

三、上述被征收房屋由宁波市海曙区人民政府房屋征收办公室组织实施,并委托宁波市海曙区房屋征收事务所承担房屋征收与补偿的具体工作。

四、本项目签约、搬迁期限为120天,具体起止日期由房屋征收部门在房屋征收评估机构确定后另行公告。

被征收人对本房屋征收决定不服的,可自本决定公告发布之日起60日内向宁波市人民政府申请行政复议,或在3个月内向宁波市中级人民法院提起行政诉讼。

姚丰村旧村改造(国有非住宅)地块房屋征收补偿方案,见海曙区人民政府网站(http://xxgk.haishu.gov.cn/“通知公告”栏)或者征收项目现场公告。

特此公告。
宁波市海曙区人民政府
2014年4月11日

Advertisement for the 2014 China Plastics & Rubber Industry Exhibition. It features the text '亚洲领先 国际塑料橡胶展' and '2014.4.23-26 | 中国·上海新国际博览中心(浦东)'. It lists various industries like automotive, construction, and electronics, and provides contact information for ADSALE and UFI.

宁波市人民政府关于宁波汽车北站 临时搬迁过渡的公告

因江北区城市建设发展需要,结合市区客运场站布局调整实际,经市政府研究同意,位于江北区车站路100号的汽车北站将整体拆除,位于江北区东昌路9号(环城北路与329国道交叉口)的汽车北站临时站于2014年4月22日起正式启用,原汽车北站同时关闭。为改善交通组织,维护正常营运秩序,保证汽车客运站顺利搬迁,现将有关事项公告如下:

一、从2014年4月22日零时起,原汽车北站经营的的所有客运班车全部迁到汽车北站临时站始发。客运班车一律从东昌路北向南右转进站,右转出站,行经环城北路、中官新路,驶离汽车北站临时站;不准在市区内上下旅客,不准在禁行路段运行。

二、为方便市民出行,安排始发、途经汽车北站临时站的公交线路12条(23路、341路、343路、370路、380路、384路、

8路、25路、371路、501路、521路、522路)。

三、出租汽车在临时站划定的换乘区域按秩序候客;其他接送车辆即停即走;严禁非进站营运车辆和无关人员进入站内营运区。

四、禁止机动车在汽车北站临时站前东昌路西侧辅道由南往北逆向行驶。

五、临时站周围200米内道路两侧严禁停放任何车辆和摆摊设点。

六、扰乱、阻碍汽车北站搬迁工作和交通秩序的,有关部门将依法给予严肃处理。

特此公告。

宁波市人民政府
2014年4月15日