

# 北仑重大项目推进装上『瞄准镜』

## 精准化推进，加快了项目谋划、报批、开工及建设速度

本报讯(记者 李平 通讯员 贺峰)宁波海越新材料公司目前的主要工作之一是一是环保、消防、安全及数十台(套)大型特种设备的验收。北仑区发改局(重点办)在排定2014年度重点工程计划时，就将环保、安监、质监、消防等单位及项目所在的街道列为主要配合单位，并分别将责任分解到这些单位的相关负责人，具体工作责任到科室。“这种做法，相当于给这一总投资80亿元项目的推进装上了‘瞄准镜’，很容易找准人，少走了很多弯路，今年全区各个重大项目都以这样的新方式来推进。”北仑区发改局有关负责人说。

北仑新区(开发区、北仑区、梅山保税港区)今年推进的重大项目有132个，其中有前期项目40个、投产项目34个、续建项目27个、新开工项目31个。这些项目的具体情况各不相同，按过去的做法，项目单位往往找不到责任单位和具体责任人，最终找重点办要求协调解决，重点办只能既做运动员、又做裁判员，还经常不能有效解决问题。为高效推进重大项目建设，精准化找准责任单位和责任人尤为重要。为此，在排定2014年重点工程计划的同时，对132个项目全部设立项目推进小组，这个工推小组都由一位区分管联系领导、一个牵头责任单位，几个主要配合部门组成，并责任到人。

新招商的某装备制造项目已初步意向落户某围涂地块，所用土地主要将原来的海洋用地转为建设用地，这就涉及到规划调整、用海报批等工作。北仑区发改局提前将规划、农林等部门列为今年的主要配合单位，使该项目今年能开展相关审批工作，为年内实现项目签约创造有利条件。

北仑新区不仅为每个项目建立了一个推进小组，明确了责任主体，还为每个重大项目制定了一个总体推进方案、一套明确的时间节点，做到每一阶段的目标和责任明确。冠保5万吨级通用码头工程由于种种原因，一直未能开工。今年将该项目前期工作分成14个节点，对项目实施了精准化推进，并明确各节点的完成时间及配合责任单位。目前已完成6个前期节点工作，桥梁连接工程已于3月28日施工，水工也有望于今年6月开工建设。

“现在只要对照项目计划表，实行对账管理，项目的进度是否达到计划要求就一目了然。如果某节点任务完不成，北仑区督查委员会就会迅速找牵头责任单位了解，找出症结所在，要求迅速整改，并根据责任作出相应的惩戒。”该负责人说。

北仑新区精准化推进重大项目建设，大大加快了项目谋划、报批、开工及建设的速度。该区一季度重点工程开工了8个，基本做到应开尽开，这在过去是没有的。

# “摁了就灵，一拨就灵” 保税区24小时企业服务热线受欢迎

本报讯(记者 刘慧敏 通讯员 周红梅)日前，宁波保税区行政审批管理办公室工作人员杨慧德，拿着一份统计报表高兴地告诉记者：“去年底正式开通的宁波保税区24小时企业服务热线，越来越受到全区企业及社会各界的欢迎，对热线所提供的服务，参与短信评价的用户满意度为100%。”

去年12月27日，宁波保税区为全区企业开通了服务“直通车”，24小时服务热线采用统一的呼叫号码26901890，主要受理政策咨询、企业服务、投诉举报等方面的来电，其中政策咨询由保税区内相关的9个政府部门的13位工作人员值守，权威解答工商注册、税收征管、招商引资、劳动保障、海关、检验检疫、教育卫生、建设及环保等方面的政策规章。企业服务热线由保税区经发局专人值守，协助解决企业在项目筹备、日常生产经营中遇到的问题。其他服务则由保税区行政审批管理办公室专人负责。

“当投资人初来乍到、在宁波保税区‘举目无亲’的时候，最需要服务热线的帮助。”保税区经发局经贸服务中心副主任郑浩告诉记者。今年春节刚过，一位来自上海的投资人给服务热线打来电话，询问办理外资企业落户的有关事宜。郑浩在电话中详尽地回答了对方所有问题，电话一打就是半个多小时。第二天上午，这位投资人在办理企业注册手续时遇到了困难，又给服务热线打来电话，询问办理前置审批手续的有关事宜，电话又打了半个多小时。当天下午，郑浩再次接到对方的电话。终于，在郑浩的指导下，这位投资人顺利办理完了所有手续。

宁波保税区经发局经理科科长叶锋告诉记者，去年以来，有意落户保税区的跨境贸易、电子商务、文化创意等新兴产业的企业越来越多，而这些企业大都对保税区的相关政策不太了解。服务热线开通后，这类企业的来电在所有电话中的比例很高。

“落户保税区多年的企业现在也越来越喜欢与服务热线联系了。三个月来，接到的电话持续增加。”杨慧德告诉记者。几天前的一天，刚刚上班，群创光电的一位管理人员就打来电话，反映厂区门口附近每天早晨都有许多摊贩卖早点。放下电话，杨慧德马上与有关部门联系，要求调查处理。对处理结果很满意的群创光电有关负责人在接受记者采访时说：“24小时服务热线的呼叫号码是26901890，我们把它叫做‘摁了就灵，一拨就灵’！”

# 大树开发公司收购外方 50% 股权，全资拥有大树化工仓储有限公司 促大树临港工业第三方公共罐区建设



图为大树化工仓储公司已建成的罐区。(徐召香 摄)

本报讯(记者 李平 通讯员 费海亭 徐召香)近日，宁波思多而特有限公司中方股东宁波大树开发有限公司收购思多而特公司原由荷兰思多而特运输集团持有的50%股权，全资拥有该公司，并将其更名为宁波大树化工仓储有限公司，增加注册资本至2.1亿元。“这一收购行动，将使公司加快成为为全岛临港工业配套的第三方公共罐区，并为这些企业提供专业化的仓储服务。”宁波大树开发有限公司有关负责人说。

宁波思多而特有限公司成立于2007年2月，经营范围为液体化工品仓储。公司总占地面积20万多平方米，规划分期建设40万立方米液体化工品储罐。2010年4月，公司建成投产一期储罐4.7万立方米，主要客户有菱化高新、汉圣化工等企业。

为尽快建成与临港工业配套的第三方公共罐区，新的大树化工仓储公司正在推进二期储罐扩建项目的前期工作，目前已完成安评、能评及职业卫生预评

价等审批工作，现正进行设计、环评报批等工作。该扩建项目拟建14个储罐及配套罐容5.76万立方米。国内大部分液体化工品储罐企业的主要业务依托本地生产企业，为本地化工企业提供第三方仓储配套服务，业务稳定。“我公司二期罐区业务也将定位于服务大树岛内及周边化工企业的原料和产品中转为主，化工贸易类货物为补充的格局。”该负责人说。

今年初，大树化工仓储公司与大树安通管廊公司资源整合，实行统一管理。今后，大树公共管廊项目的建设及建成后的经营管理都由该公司统一负责。“待管廊和罐区扩建项目建成后，罐区、码头通过公共管廊与岛内化工企业联通，将整体提升石化产业配套服务能力，为企业提供便捷、经济的专业化仓储服务，有效降低企业物流成本，节约岛上现有土地资源，这对大树开发区石化产业可持续、健康、安全发展具有重要意义。”该负责人说。

# 23位博士后在保税区成绩斐然 科研项目完成率达100%，带来直接经济效益2亿多元

本报讯(记者刘慧敏 通讯员仲伟强)日前，宁波保税区举办第23位博士后牛林进站仪式暨开题报告会。牛林博士后研究课题为“基于大数据的电网设备状态检测与预警技术研究”，属于当前我国电力系统中的重要课题。“据统计，到目前为止，保税区已先后引进23位博士后，这些博士后科研项目完成率达100%，带来直接经济效益2亿多元。”保税区有关负责人说。

2001年12月，经国家人事部、全国博士后管理委员会办公室批准，宁波保税区博士后科研工作站正式成立，这也是全省第一家区域性博士后科研工作站。到目前为止，保税区博士后科研工作站已累计招收博士后23名。

“从目前保税区博士后科研工作站建站企业结构来看，已经覆盖了新材料、环保能源、机械工程、信息工程这些我区重点行业中的领军型企业。”宁波保税区委管委会有关负责人告诉记者，博士后工作站已累计获得发明专利10项，实用新型专利1项，软件著作权2项。共计取得研发成果34项，其中6项列入火炬计划等国家项目，15项列入省部级重点项目，3项列入中国博士后科学基金项目。

宁波理工监测科技股份有限公司与浙江大学合作，已累计招收8名博士后，他们取得的国内首个“针对整个变电站的集成式在线监测系统”等科研成果，使理工监测在短短几年时间里从一个名不见经传的小企业，一跃成为国内行业中的领军企业，主导产品的国内市场占有率已超过70%。

最近几年，金瑞泓科技股份有限公司打破国内8英寸硅片全部依赖进口的局面，并在12英寸硅单晶锭的研发上取得重大突破，离不开博士后工作站博士的贡献。目前梁兴博博士正在开展的“0.13um线宽集成电路用200mm硅片制备技术研究”课题，对该公司今后一个时期保持国内行业领先地位有望起到重要作用。

保税区管委会有关负责人告诉记者，越来越多的保税区企业钟情于博士后工作站。“第24位博士后颜雪冬即将在本月底进站，到维科电池开展研究工作。”这位负责人说。

测在短短几年时间里从一个名不见经传的小企业，一跃成为国内行业中的领军企业，主导产品的国内市场占有率已超过70%。

最近几年，金瑞泓科技股份有限公司打破国内8英寸硅片全部依赖进口的局面，并在12英寸硅单晶锭的研发上取得重大突破，离不开博士后工作站博士的贡献。目前梁兴博博士正在开展的“0.13um线宽集成电路用200mm硅片制备技术研究”课题，对该公司今后一个时期保持国内行业领先地位有望起到重要作用。

保税区管委会有关负责人告诉记者，越来越多的保税区企业钟情于博士后工作站。“第24位博士后颜雪冬即将在本月底进站，到维科电池开展研究工作。”这位负责人说。

# 边检开辟便捷“绿色通道” 助力新建码头早日运行 北仑穿山港区散杂货吞吐超两千万吨

本报讯(记者严雷 通讯员龚林浩)截至3月底，宁波中宅码头共计完成货物吞吐量2200万吨，临时开放近两年来无一起安全事故。“没有边检站的全程式服务，中宅码头就不可能这么快地投产运行，散杂货业务这块‘香饽饽’可能就要落入国内其他码头的口袋里了。”日前，在谈起穿山边检站提供的帮扶举措时，宁波中宅码头生产队长郑华不住地感谢。

随着宁波港布局调整和优化升级，穿山港区正从单一的集装箱吞吐基地向集散杂货、天然气吞吐于一身的综合型口岸发展，但受到涉外法规的限制，新建码头在投产过程中遇到了难题。2012年以来，穿山北港区中宅、LNG、光明、港鑫东方等四个码头相继完成水工验收，排队申请临时开放，由于距离正式开放仍需较长的行政审批时间，这4个设备先进、维护成本高昂的码头陷入生产停滞状态。

“这些项目都是经济发展的基础性产业，关系到各行各业，耽搁一天就会多耗费数十万元的成本开支。”郑华说。早在码头开工建设期间，郑华就向穿山边检站要求，希望能尽可能缩短行政审批时间。在了解到企业的难处后，该站经过缜密论证，决定为中宅等四座新建码头专门开设一条临时开放“绿色通道”，帮助码头尽快运行，创造效益。

穿山边检站参谋长楼阳春告诉记者，通过提前介入，边检工作人员在



图为穿山边检站官兵在宁波港中宅码头试运行期间为船公司提供靠前服务。(龚林浩 摄)

码头建设期间就详细了解了企业主要营运方向和业务目标，熟悉企业需求，并将各类查验监管设施的标准和要求告知企业，使企业能合理安排建设进度，防止重复建设。同时，以官兵驻企带训的方式开展“送法上门”服务，第一时间帮助企业开始日常运营，“一个码头安排一个边检‘保姆’，从开工到投产，实时提建议，避免企业走弯路。”

“有了跟踪介入服务还不够，

边检还在保障口岸稳定发展方面下了功夫。”楼阳春坦言，四座码头临时开放，查验压力陡增，为此，边检站积极组织业务骨干针对新码头的特点组织勤务预演，分析可能出现的问题并开展演练，为新建码头筑起“安全防护墙”。

截至目前，穿山港区新建码头运行顺畅，有效缓解了宁波港散杂货码头吞吐能力不足的矛盾，为完成全年生产任务提供了有力支持。

# 航线增加带动物流仓储业务上涨

## 梅山出口拼箱增长5成以上

本报讯(记者俞慧娜 通讯员李一)“以前，仓库还能空出三四成，现在已经全满了，仓储业务增加了5成左右。”梅山保税港区龙洲物流有限公司仓储经理许丽莎告诉记者，上月底，梅山港区新增5条南美西航线，公司出口拼箱业务立马实现了大飞跃。

记者从宁波佳洋物流有限公司了解到，新增5条南美西线后，他们的出口拼箱业务也增长了60%。“随着航线的不断增加，梅山港区的优势将进一步凸显，未来将会吸引更多的客户找上门来，届时，不论是传统的出口拼箱业务还是保税仓储都将迎来更大的发展。”对于公司在梅山的发展，这位佳洋的负责人充满了信心。

据了解，目前，梅山落地实体运营的物流企业除了龙洲和佳洋，还有四海物流公司和中外运国际物流公司。龙洲和佳洋是梅山目前出口拼箱业务量较大的两家物流企业，四海物流和中外运则主要以保税仓储业务为主。四海物流有关负责人告诉记者，航线调整对公司保税业务的带动将逐渐显现，目前宁波地区对欧美澳等发达国家进出口比例还是占了大头。更多欧美发达国家的航线调整到梅山，无疑将吸引更多进出口企业选择梅山保税港区作为进出口的口岸和集散中心。这为发展梅山保税港区的保税物流业务带来直接的利好。

# 宁波港远东码头 获多个全国性奖项

本报讯(记者严雷 通讯员伍晨卉)3月28日，中国港口协会集装箱分会在武汉召开了四届六次会议，宁波远东码头经营有限公司荣获2012—2013年度多个奖项。

此次远东码头公司获得“中国港口吞吐量超200万标箱集装箱码头”、“中国港口国际中转超10万标箱集装箱码头”、“中国港口每小时超30标箱集装箱桥吊作业效率码头”、“中国港口每艘时超100自然箱集装箱船舶装卸效率码头”、“中国港口每米岸线超过2000标箱量集装箱码头”、“集装箱吞吐量增幅超过10%的优胜码头”等6个奖项。据了解，中国港口协会是由国家民政部批准设立的中国港口界唯一的全国性行业组织。

# 中外运通过国家二级 安全管理标准评审

本报讯(记者严雷 通讯员王超群)4月3日，宁波中外运物流有限公司经浙江省安全生产科学研究院专家组安全管理标准评审，达到国家二级安全管理标准要求，成为宁波开发区现代国际物流园区内首个达到该标准的物流企业。