

韩国一艘搭载 462 人的客轮 16 日上午在全罗南道附近水域倾斜沉没。截至北京时间昨晚 9 时，174 人获救，4 人证实死亡，284 人失踪。

海难！

韩国客轮倾覆 284 人失踪

客轮倾覆瞬间。(新华社/法新)

数百人或受困船舱

“岁月”号客轮 16 日 8 时 58 分在全罗南道珍岛郡屏风岛以北 20 公里处发出求救信号，救援行动随即展开。

据最新统计数字，“岁月”号上共有 462 人，截至北京时间昨晚 9 时，174 人获救，4 人证实死亡，284 人失踪。韩国官方当天中午曾说有 368 人获救，但随后又收回了这一数字，原因是有关方面在统计过程中出现了差错。

据称，由于事发突然，且包括官方和民间在内的多方力量参与了救援，所以关于人员获救情况在统计过程中出现了失误。

韩国媒体援引救援人员的分析说，失事客轮是 15 日晚 9 时左右离开仁川港前往济州岛的，事故发生时是上午 8 点多钟，估计一些人仍在睡梦之中。

海警人士认为，事故发生后，船体短时间内迅速发生倾斜，很多被困在楼下商店、餐厅和娱乐场所的乘客恐怕很难逃生。另外，出事客轮高数层，船内结构复杂，仓促间很难找到逃生通道，可能也是导致众多人员未能脱困的一大原因。

还有获救乘客说，事故发生后船舱内断电，很多门无法开启。

72 艘舰艇参与救援

韩国安全行政部当天上午成立安全本部，负责紧急处理应对处置工作。韩国总统朴槿惠已指示相关部门着力营救，尽可能避免伤亡。

截至目前，韩国海警和军队已派出了 72 艘舰艇，18 架直升机参与救援。韩国海军已派出由 82 人组成的海难救援队和由 114 人组成的海军特种作战旅等专业搜救队伍展开全方位搜救工作。在周边海域进行捕捞作业的渔船也参与了救援。

此外，驻韩美军表示，搭载有两架直升机的美军舰艇正在韩国西部海域执行日常巡逻任务，目前也正在赶往事发地点参与救援。

韩国海军和海警的搜救人员于当地时间下午 5 时进入船舱内进行搜救，但由于缺乏氧气瓶等装备，搜救行动受限。

事发海域的水深约为 37 米，浪高为 0.5 米，水下能见度仅为 20 厘米，流速达到每小时 8 公里，使得搜救工作困难重重。



4月16日，在韩国西南海域，救援人员在倾斜下沉的客轮附近搜救。(新华社/法新)

生死救援

沉船原因或为触礁

韩国安全对策本部官员称具体事故原因尚不明确，只有在搜救工作结束后才能确定事故原因。数十名伤者已被送往附近医院，多为烧伤和骨折。

韩国媒体援引获救乘客的描述称，当时听到巨大声响，随即船体开始出现倾斜。当时海面上有大雾，推测认为有可能是该船撞上

暗礁。一名获救学生告诉韩国 YTN 电视台：“我听到一声巨响，客轮突然开始倾斜。我的一些朋友重重摔到地上，受伤流血。”

YTN 电视台报道称，“岁月”号客轮当天的船长为代理船长，尚不清楚他是否熟悉航行路线。YTN 还说，该客轮由于从仁川港出发时间有所延误，为准时抵达济州港口，或在行驶过程中有改变航线的可能。

记者 陈立希
(新华社供本报特稿)

船上没有中国公民

中国驻韩国大使馆领事部副主任武艺昨日确认，沉没韩国客轮上没有中国公民。客轮 400 多名乘客中，有 325 名韩国京畿道安

山市檀园高中的学生和 15 名教师，他们 15 日晚乘坐这艘客轮从仁川出发，目的地是济州。在获救的 174 人中，已确认包括 78 名学生。(据新华社)

水下搜救进展不顺

韩国海警 16 日表示，当天下午的水下搜救工作进展不顺，从当地时间 20 时起暂时中止水下搜救，计划从 17 日凌晨 1 时起再次进入船内进行搜救。

韩国海警表示，18 时 30 分许，4 名潜水员进入船内进行水下搜救工作，但由于天气不佳、水下能见度低，未能搜寻到失踪者。为此，韩国海警决定从 20 时起暂停水下搜救工作，计划从水文条件相对好转的 17 日凌晨 1 时起，辅以发射照明弹继续在船内进行搜救。

另据韩国海军方面消息，两艘潜水艇营救船——清海镇舰（4300 吨级）和平洋舰（2600 吨级）将于 17 日凌晨抵达事发海域，在水深超过 30 米的海域进行搜救。此外，用于打捞船只的起重船也将于 17 日上午抵达现场。

目前，韩国海警正在调查事故的确切原因。当天下午，包括船上负责人朴某在内的 9 名船员已被韩国西海地方海洋警察厅移交韩国木浦海警进行调查。(据新华社)

失踪乘客恐难生还

韩国“岁月”号客轮 16 日上午在全罗南道珍岛郡屏风岛以北 20 公里处发生海难后，韩国派遣精锐的海军“海豹”潜水队下水营救失踪乘客。但截至夜幕降临，没有关于人员获救的消息。专业救援人员分析，沉船数小时仍无更多人员获救，意味着失踪人员恐难生还。

第一时间赶赴海难海域的直升机上人员拍到的电视画面显示，在船只侧倾阶段，一些惊

恐的乘客身穿救生衣，爬上充气救生艇。另外一些人无法在船的侧面站稳，滑入海水中。

“恐怕那些被困在船里的人几乎没有生还机会，”一名救援队高级官员在现场打电话给法新社记者说。

韩国媒体报道，事发海域当时天气状况良好，有微风，伴随涨潮，水温 12.6 摄氏度。但随着时间推移，海水温度逐渐降低，进一步降低生还几率。(据新华社)

背景资料

“岁月”号客轮



韩联社数据显示，“岁月”号客轮 1994 年在日本建造，2012 年 10 月在韩国开始服役，主要承担往返于仁川和济州的航线。这艘船长 145 米，宽 22 米，吨位 6825 吨，可容纳 921 名乘客，是目前韩国同类客轮中最大的一艘。图为发生沉船事件的客轮的资料照片。(新华社/法新)

近期重大沉船事故

2013 年 8 月 16 日 载有 752 名乘客和 118 名船员的“MV-圣托马斯-阿基纳斯”号客轮和载有 38 名船员的“MV-苏尔皮西奥”号货轮在菲律宾宿务省塔利赛市附近海域相撞，至少 52 人遇难，另有 68 人失踪。

2013 年 9 月 27 日 一艘载有 150 余名乘客的船只在尼日利亚中部尼日尔河马利利村附近水域倾覆，至少 42 人死亡，约 100 人失踪。

2013 年 10 月 3 日 一艘载有 500 余人的非法移民船在意大利兰佩杜萨岛附近海域失事，至少 363 人死亡。

2014 年 1 月 12 日 一艘满载难民的船只在南苏丹的白尼罗河沉没，近 300 人死亡。

2014 年 3 月 9 日 一艘载有数十名非洲难民的船只在也门南部舍卜瓦省海岸附近沉没，至少 42 人死亡。

2014 年 3 月 22 日 乌干达西部艾伯特湖发生沉船事故，至少 108 人死亡。(据新华社)



劫后余生

4月16日，在韩国进道的一个体育馆，几名被救的女孩裹着毯子。(新华社/法新)