

精忠报国 业绩显赫

1948年12月，我不愿意继续参加反动内战，由伪空军潜逃至上海隐居。1949年3月伪空军在台湾广播下令通缉。上海解放后，中国人民解放军华东军区航空处在《解放日报》上刊登《公告》。《公告》写道：原国民党空军人员可到华东军区航空处登记报到，愿意参加工作的，将酌情安排工作；愿意回原籍的，则发给路费，可以回家。

——摘自《周训典自传》

1948年10月，国民党军令部队家属撤离大陆。周训典亲眼目睹了军政大员的腐败和国人的困苦，内心非常厌恶内战。他以妻子怀孕、行动不便为理由，要求先送妻子回原籍，待分娩后再执行命令。暗中，他劝同乡好友沈兆南和葛起吾一起留下来。为了不引起国民党特务注意，周训典、沈兆南和同乡陈德培合伙做生意，借此掩护自己。

上海解放后，他看到《公告》，也看到了新中国建立后上海脱胎换骨、日新月异的变化。他消除了思想上的疑虑，和两位好友一起到华东军区航空处报到。三人受到了军事管制委员会有关领导人的欢迎。后，周训典奉命调往北京，在华北军区空军空运队，他成为人民空军的一员。

他执行的第一次专机任务是护送贺龙、刘伯承、邓小平到重庆。虽然任务时间长，他们完成得相当出色。

1951年，周训典为正驾驶的编号8329运输机，归属西北军区航空处领导，这是西北军区航空处唯一的一架飞机，专门接送各级首长。任务繁重，西北地区地形复杂、气候恶劣，机场设施也非常落后，驾机得非常谨慎。

1952年，空军独立三团成立，中央军委独立三团专门接送中央首长。周训典是机长，他们接送彭德怀、贺龙、刘伯承、邓小平、习仲勋等首长。

1954年，西北军区空军司令部有了4架飞机，成立了直属飞行中队。周训典提升为中队长，并且荣立

二等功一次、三等功两次。直属飞行中队不仅继续负责接送彭德怀、习仲勋、张宗逊等各级首长，还承担了其他方面的重要工作，如支援修筑青藏公路和开辟拉萨航线。周训典常常身先士卒，在高山峡谷中空投物资。在开辟被称为“空中禁区”的北京—拉萨航线时，周训典和战友们一次次研究青藏高原的地形特点和气象条件，精心制定切实可行的“试飞”计划。他们驾机飞越海拔超过4000—5000米的绵亘数千公里的山脉，在高原上小心翼翼地探索。终于，1956年5月26日，北京到拉萨航线试航成功！

1956年10月，周训典调往2152部队担任飞行教研组长，开始了为人民空军培养飞行员的教学生涯。2152部队的番号是中国人民解放军空军第二预备学校。当时，凡被选拔为空军飞行员的学员都要在“二预校”进行飞行理论培训，再进行飞行实践训练。周训典把十几年自己积累的理论知识和实践经验，毫无保留地传授给了年轻的飞行员。

后来，他又先后到天津航空训练大队（后升格为中国民航天津高级飞行学院）担任教研室副主任（主任缺）。1964年，航校从天津迁到四川广汉。广汉远离县城，条件非常艰苦，但是周训典安之若素，他把自己的精力、才华和智慧都献给了祖国的航空事业。

“文革”期间，他遭到迫害，因为硬骨铮铮，始终不肯屈打成招，最后被活活打死。这位英雄，没有死于日寇的枪林弹雨，没有陨落在恶劣的飞行环境中，却被特殊年代的腥风恶浪吞噬。

深情缅怀 英灵千古

我们只是想通过文字来寄托我们对可亲可敬、可歌可泣的父亲的哀思。我们也想让家乡人民知道：遍及全国各地的和世界的“宁波帮”，不仅有善于经营的商界巨子，还有周训典这样翱翔蓝天、英勇善战的抗日空军英雄。周训典是宁波人民的骄傲，也是我们民族的骄傲。

——周训典长子周维平

在周训典纪念馆的落成典礼上，长子周维平坐着轮椅，在父亲的像前脱帽致敬。长女周亚萍深情致辞“谢谢谢周把父亲短暂的一生作为爱国主义教育的课堂，建立了这座纪念馆，永久地留给后人……我们相信父母亲在天上也会看到这一切，家乡人民没有忘记你们，你们可以安息了。”次女周幼萍虔诚地亲吻父亲的纪念碑。儿媳欧馨志，说起公眼圈发红，几度哽咽。她虽没有见过公公，但是，十多年来，她和丈夫周维平及丈夫的堂兄周维新一起查阅档案，收集、整理资料，完成了《抗日空军英雄周训典》和《精忠志——飞虎队员周训典的传奇人生》这两本书。每一次执笔，就如与天堂中的亲人对话。父亲，在无限的怀念里得到了永生。

周训典魂断广汉，妻子钱承评一年后也得了绝症去世。他们是青梅竹马的小学同学，是24年相濡以沫的爱侣。20世纪50和60年代初，钱承评随着丈夫“东西转战”，从北京到兰州，从兰州到西安，又从西安到天津，即使这样，夫妻俩还是聚少离多，因为周训典总是出差。“钱承评从小生活在宁波、上海等城市，当时，她来西北兰州，和我们一起住平房，吃黄河水。我们用大木桶装水，组织上发给我们白矾，用来净化水。生活艰苦，从来没见过她皱一下眉。”周训典西北时间同机的战友、80多岁的王志平说。

周训典夫妇育有一子三女。双亲去世后，这个家庭笼罩在巨大的阴影中，支边的支边，支农的支农，一家人如风中的飘萍。但是，父亲那些战友的关怀，对父亲人格的坚信不疑，支撑着他们，他们，个个在逆境中成才。这一次，除了小女儿周小平在澳大利亚未能赶来，家人们齐聚在父亲的纪念碑前。

周训典从不在子女面前提及自己的功绩，以至于长长的一段时间内，周家兄妹竟然不知道父亲是抗日英雄，而且是飞虎队员。2004年，宁波亲戚打电话给周维平。当年2月27日《鄞州日报》刊登了题为《周训典：出自宁波的抗日空军英雄》的报道。此后至2005年间，在世界反法西斯战争胜利暨中国人民抗日战争胜利60周年的日子里，全国数十家媒体相继发表或转载了纪念周训典的文章。中央电视台东方时空“寻找英雄”栏目也采访



周训典战友王岳平介绍周训典事迹

了他们兄妹及宁波的亲人。原来父亲战功赫赫，却从不宣扬。对父亲的无限怀念和崇敬使他们提起了手中的笔。2005年，他们编写了一本名为《抗日空军英雄周训典》的书，首印2000册。“书一本也不卖，就送给亲朋好友和多年来一直支持我们的单位、媒体。”周训典的亲人们说。

书一出版，周训典当年的一些同事、飞虎队战友王志平、康本珍、林雨水、彭嘉衡、张炎、何其忱等纷纷给他们写信，提出了一些改进意见，提供了翔实的珍贵的资料。周维平夫妇到南京中国第二历史档案馆查证，又到深圳、香港、浙江、宁波、南京、杭州、镇江、北京、天津等地连续寻访了父亲在飞虎队时的几位战友，证实了父亲飞虎队员的身份。2007年，书重新修订、再版，书名为《精忠志——飞虎队员周训典的传奇人生》。

同泰陵园负责人沙力在研究周训典家谱时，发现了这位抗日英雄。英雄的事迹深深打动了。当他在报纸上看到周训典的子女希望能为父亲建立纪念馆时，主动和他们联系。“建名人纪念馆是一种很好的途径，这是一种生命教育。”他说。他专门成立团队，多次去芷江飞虎队纪念馆接洽有关事宜。周训典纪念馆落成，一墙之隔的飞虎队纪念馆宁波分馆也同天开馆。这是全国唯一的一家分馆。沙力还计划筹建抗战老兵纪念馆。“让抗战老兵在这里吹响最后的号角。”说这话时，他神情肃穆。

周训典纪念馆开馆后，接到不少电话。其中，周训典的教官兼战友林雨水的女儿，特地打来电话，她要来看看周叔叔。家住海曙的82岁老人陈新潮与周曾有一段朋友之谊，他是宁波籍的西南军区飞行员，清明节前特地来宁波扫墓。不少市民自发前来吊唁。纪念碑前满是鲜花，那是一些学校的学生敬献的。

英雄，永不寂寞！
(本版图片由周训典纪念馆和周训典家人提供)



周维平（坐轮椅）夫妇在周训典像前

魂兮归来

——记甬籍抗日飞虎队英雄周训典

赵淑萍

1948年12月16日上午11时，一架飞机绕着天封塔盘旋。飞机越飞越低，发动机声越来越大，人们围聚过来，抬头观望。地上的人几乎能清晰地看到飞机上的驾驶员。这时，一个沉甸甸的筐子从飞机上投下来，筐子上还拖着一顶降落伞。

那一年，萧群担任新四军江南武工队队长，从事地下工作，在大沙泥街，亲眼目睹了这一幕。

那是一筐新鲜的橘子，里面还有一封家书。原来是周家老二执行任务路过，不能停留，就空投橘子来孝顺父母。看完信后，捡到橘子的入恍然大悟，最后，橘子和家书如愿到达了周家。

2014年3月31日，两鬓斑白的宁波新

四军研究会副会长萧群，和几位同仁一起来到同泰嘉陵人文陵园，应邀出席抗日空军英雄周训典纪念馆开馆典礼。“原来，当年的飞行员就是他！”说这句话时，历史的指针，已经走过66个春秋。

他，周训典，英勇抗战，曾在一年中击落日机2架，炸毁停落在地面的日机40架和军车23辆。

他，抗战中经历71次战斗，无数次与死神擦肩而过。

他，曾获得各类奖章、勋章13枚。其中有一、三等光荣复兴勋章，一、二、三等宣慰奖章、形弓奖章、银鹭奖章和飞行十字奖章。其中，飞行十字奖章是以当时美国总统罗斯福名义授予

的，能获此殊荣的人极少。

他，亲自驾机护送过邓小平、彭德怀、刘伯承、习仲勋等老一辈革命家。他，曾主动请缨，担负起支援青藏公路建设和开辟西北航线的重任。踏上教学岗位后，他又为新中国培养了第一代飞行员。“文革”中，他以“莫须有”的罪名，被活活打死，享年49岁。

魂兮归来！陵园内，英雄的铜像栩栩如生。白墙黑瓦的纪念馆，里面展示着英雄的生平事迹、战绩战功及珍贵实物。纪念亭内，“勿忘历史”四个字赫然醒目，芳草细雨，寂寂无声。一位英姿逼人、胸前满是勋章、奖章的英雄，穿过尘封的岁月，立在了家乡父老面前。

英勇抗战 功勋卓著

只有回国后英勇作战，才能使祖国从日寇的铁蹄下解放出来，重振雄风。祖国强大了，才有我们的人格和尊严，才能挺起腰杆做人。

——摘自《精忠志·周训典心语》

利毕业，他是其中之一。

1944年1月，周训典等被编入中美空军联军（飞虎队）第五大队。同年7月，他们驻扎湖南芷江。当时，正是“长（沙）衡（阳）”空战最激烈的时期，周训典驾着飞机，与日军频繁作战，次次惊心动魄，生死攸关。有三次，他降落在沦陷区，可谓命悬一发，死里逃生。

第一次，1944年8月27日，在战斗中快结束时，他的战机被敌人的炮火击中，迫降在一个村庄旁的稻田里。借助飞机起火时燃起的浓烟掩护，他迅速朝村庄方向奔去。他闯入一户老农家，向他们说明自己的身份。老农的儿子带着他穿越山间小路，翻山越岭，艰难跋涉半个月，才回到了芷江空军基地。后来，他得知，老农因拒绝说出他的下落，被日军杀害，他的儿子也外出逃亡，生死未卜。

1944年11月9日，他遭到4架零式日机的围攻，腹背受敌，机身被打得百孔千疮，子弹用尽，油料也将耗完。他滑翔迫降，落到地面，爬出机舱后躲到机身下，来回滚翻，躲避敌人的子弹。这时，芷江基地守备部队发现了日机，朝日机射击，击伤2架，日机仓皇逃离，他才捡回了一条命。

1945年4月2日，飞机被敌人的高射炮击中，从700米高空翻滚下来，他按下救生伞钮，迅速跳伞。降落时，被一棵大树的枝杈挂住，背部被划伤，血流不止。敌人正四处搜寻，他跳到水中，潜伏在水草里，侥幸没被发现。两个多小时后，当地的8位游击队员救了他。经过一个多月的精心调养，伤口渐渐愈合。于是，3位游击队员带着他，

昼伏夜行，把他送往芷江基地。护送途中，其中的一位，为了掩护他，被日军俘获，惨遭杀害。

从1944年7月到1945年8月日本无条件投降，周训典度过了人生中最辉煌的青春岁月。24岁的他，战果辉煌，荣获13枚勋章和奖章，历尽生死之劫，功成名就。

但是，他没有忘记，为了保护抗日飞行员，多少人付出生命的代价。在抗战中，大家同仇敌忾，众志成城。普通民众表现出了铮铮硬骨和气节，他们也是英雄！年轻的他从来不居功自傲。

1945年9月9日上午，何应钦去南京主持受降仪式，周训典驾驶僚机，专程护送。后来，他和其他7位僚机飞行员在旁听席上参加受降仪式。他还获得两件纪念品：中国军队缴获的一面日

本国旗和一把日军指挥刀。后来，回家探亲时他把纪念品交给父亲。“文革”中，这两件纪念品下落不明。

在周训典的人生中，还有许多传奇故事。有一次，他和妻子以及妻子的表妹以乘客身份上了飞机。雷雨交加，无线电导航仪失去了作用，底下是浩瀚大海，4个油箱中2个已经报警，大家惊惶万分。危难时刻，他坐上机长之位，终于，在油料即将耗尽之时，飞机安全着陆了。他创造了奇迹！而他的妻子，一位天才飞行员的妻子，因为这一次历险，此后再也没坐过飞机。

1947年秋天，上海，有一天晚上他陪妻子和表妹到“逸园夜总会”跳舞。这是一家格调高雅的娱乐场，参加活动的文化名人、社会名流和军政要员。一位魁梧的美国将军向他走来，毕恭毕敬地行了一个军礼，然后，紧紧握住他的手，用英语说：“你是最受美国人民尊敬和爱戴的英雄。”这位将军，就是美军空军司令柯克上将。将军看到他胸前佩戴的那枚闪着金光的飞行十字勋章，肃然起敬。这是美国空军出色完成50次飞行任务后才能得到的，是以罗斯福总统的名义授予的。



周维平夫妇和彭德怀的孙女卡洛希（左二）等人在一起



周训典

1921年10月26日，周训典出生在大沙泥街翰林第一座旧式民居里。父亲和叔父曾开一家成衣铺，一家人勤俭度日，虽家境贫寒，父亲没有放松对子女的教育。周训典读过5年私塾，后在翰香小学就读。小学毕业后又先后在浙江省立第四中学、上海中国中学、浙东中学就读。

1937年8月的一天，日寇的一颗重磅炸弹落在大沙泥街95—97号之间，路面被炸出了大坑，街道两边房子摇摇欲坠。16岁的少年周训典热血沸腾，他决心投身抗日的洪流，于是，放下书本，去参加“宁波青年学生抗日救亡工作队”。后来，他又参加了“浙江省战时青年训练团”以及鄞江桥的一个游击训练班。可是，每一次，都被父亲找回，喝令复学。1939年1月，他偷偷报考一所军校，也被阻拦。同年12月，他考上了由空军开办的“航空机械学校”，跟父亲再三解释那是学技术的，父亲方才答应。

“男儿自有男儿行”。周训典的目标是驾机升空，打击敌人，他是不满足于只做地勤保障的。为此，他刻苦补习高中课程，在学校里，又考上了中级班。

1941年7月，空军招收第15期留美飞行班学员，经过严格、全面的文化考试和体格检查，他被录取了。在美国雷鸟民航学校，分科时，他毅然选择“驱逐机”飞行技术。他之所以背井离乡，远涉重洋，就是为了学成回国打击日本侵略者。经过严格训练，45人顺