

宁波帮后代赢得中国对日民间索赔首胜

日商已向上海海事法院交纳40亿日元赔偿款

本报讯（记者董小军）上海海事法院昨天发布消息，日本商船三井株式会社于23日向该院交纳了40亿日元（约2.44亿元人民币）款项，以解决其与中国公民之间的经济赔偿纠纷，该日企同时表示，尊重中国法院作出的判决。至此，这起由著名“宁波帮”人士陈顺通先生后代发起、经历了26年的跨国诉讼取得重大突破，这也是中国民间对日索赔的首次胜利。

该案发生于上世纪30年代。1930年，原籍我市鄞县云龙（现鄞州区云龙镇）的陈顺通在上海独资

创建了中威轮船公司，购置了“源长号”、“太平号”、“顺丰号”和“新太平号”4艘轮船，总吨位1.86万吨，34岁的陈顺通成为当时的“中国船王”。1936年，日本海运株式会社（后被商船三井株式会社合并）向中威公司租借了价值200万美元的“顺丰号”和“新太平号”。抗战爆发后，两船被日方扣留、后沉没。1937年8月12日和1939年6月28日，陈顺通毅然将仅剩的“源长号”、“太平号”自沉于长江江阴要塞和宁波镇海口，以堵塞航道，阻止日军从水路对中

国的进攻，奏响了一曲气壮山河的抗日悲歌。

1988年12月30日，陈顺通的孙子陈震、陈春向上海海事法院提起诉讼，对商船三井株式会社追索“顺丰号”、“新太平号”的租金及经济损失。这起跨国诉讼标的额巨大，案情和法律关系极为复杂，经历了漫长的审理周期。2007年12月7日，上海海事法院一审判决商船三井株式会社需支付和赔偿原告租金、营运损失、船舶损失等共计29.16亿日元。法院在判决中认为，从租约期满至两轮沉没，

海运株式会社属非法占有两艘轮船，应对船舶所有人的损失承担侵权赔偿责任。2010年8月6日，上海市高级人民法院驳回被告的上诉；同年12月23日，我国最高人民法院作出裁定，驳回被告的再审申请。

该案判决生效后，上海海事法院向被执行人商船三井株式会社发出执行通知书，并于本月19日依法扣押了为商船三井株式会社所有、停泊在浙江舟山市的28万吨“BAOSTEEL EMOTION”货轮。

另据了解，商船三井株式会社所交纳的40亿日元款项，29亿日元为法院判定的赔偿标的，11亿日元为利息。

昨天下午，记者采访了陈顺通的小儿子陈乾康先生。老人今年81岁，现住上海，由于此案只涉及租船纠纷，为减少环节，他未以原告身份参与本案诉讼。回忆中威船案，老人激动得泣不成声，他多次表示，没有祖国的强盛，本案不可能有如此扬眉吐气的结果，这不仅是他们家族的胜利，也是“宁波帮”和全国人民的胜利。

市场监督管理部门昨发布 餐饮食品安全警示

食品中毒事件 逐渐进入高发期

本报讯（记者蒋炜宁 通讯员贾文波）随着气温升高，食品中毒事件逐渐进入高发期。昨天，宁波市市场监督管理局为此发布餐饮食品安全警示。

餐饮服务单位应严格执行食品原料采购索证索票制度，不采购和使用腐败变质、来历不明的食品及原料。加工食品的原料和成品、半成品要分开存放，防止交叉污染。蔬菜和水果在使用前要用自来水洗净，并浸泡不少于10分钟，以去除农药残留。烹调食品要烧熟煮透，食品的贮存条件必须符合食品安全要求，餐饮具要彻底清洗消毒方可使用。要保持环境清洁，切实加强从业人员健康管理。

消费者外出就餐应选择证照齐全的餐饮单位就餐，推荐到食品安全监督年度量化等级B级以上或动态等级为“笑脸”的餐饮单位就餐。家庭制作食品时，要做到生熟食品分开加工，生熟用具分开使用。冷藏食品应保质、保鲜，动物食品食前应彻底加热煮透，隔餐剩菜食前也应充分加热。切勿采食未食用过或不认识的野生蘑菇，一旦食用野生蘑菇出现中毒症状，要立即催吐，并尽快就医。不购买和食用河豚鱼、织纹螺、发芽马铃薯、鲜黄花菜及来历不明的食品和调料，加工豆角、生豆浆时一定要烧熟、煮沸，防止中毒。

发现食品安全问题请及时拨打“96311”或“96317”举报。

三江河道为何频频清淤？

——关注三江清淤（上）

本报记者 厉晓杭



随着汛期来临，防洪排涝成为社会关注热点。昨天，三江河道常态清淤工程正式启动，预计在7月主汛期之前完成主体工程。此举引来不少市民关注。

河道清淤成代表委员热门议题

三江清淤一直是两会热点，近年来，28个代表委员建议提案直指清淤问题。去年台风“菲特”致洪水攻城，三江淤积问题再次进入公众视野。

历史上，因河道淤积导致的洪灾屡见不鲜。今年两会期间，多名代表的提案直指三江清淤问题。政协171提案指出，三江河道既是宁波的母亲河，又是重要的水利设施，具有防洪排涝、航运、城市形象、生态环境等综合功能。然而，近年来，甬江河道淤积情况日益严重，导致行洪断面缩窄、航道变浅，应加快实施河道疏浚工程。

监测资料表明，仅2010年8月与2014年3月两个时间段的分析比较，姚江部分过水断面减小25%左右，个别断面减小超过40%；甬江部分过水断面减小3.5%左右，个别断面减小超过6%。长此以往，一旦遭遇流域性的大洪水，不仅威胁到甬江河道现有堤防的安全，而且对上游地区的鄞奉平原、姚江平原的排涝和宁波城区安全也将带来严重的影响。

市政协委员陈振国认为，治理三江河道淤积是一项较复杂的工程，有关部门加快解决回淤、泥浆倾倒等久治不愈的“顽疾”，已经迫在眉睫。



专家认为自然因素为淤积主因

三江河道为何需频频清淤？由河海大学、南京水利科学研究院、浙江大学等高校的国内权威专家论证的《宁波市三江河道常态清淤方案研究》报告显示，引起河道淤积的主要原因为自然因素。宁波属于沿海城市，三江河道泥沙主要来源于外海，并随涨潮进入河口。涨潮动力强，历时短，而落潮动力偏弱，历时长，在正常涨落潮条件下，涨潮输沙量大于落潮输沙量，导致河道容易淤积。天津、江苏盐城等沿海城市也存在类似问题。

“河道淤积以地理位置和水沙特性等自然因素为主因，但人为因素则加快河道淤积速度。”市水利专家陈永东分析，随着社会发展需要，甬江口内及外海涉水工程日益增多，这些工程不但造成汛期阻水，影响行洪安全，而且削弱了潮流动力，引起河道淤积；其次，城市生活污水及工业废水排放，加速了泥沙的絮凝沉降；而建筑渣土泥浆偷排偷倒，更是在一定程度上加重河道物

理淤积。

清淤工作任重道远

记者了解到，1959年之前，三江河道断面水深变化不大，甬江5000吨级的轮船可以自由出入，但在经过几次大规模的人类活动之后，目前，姚江大闸至三江口段已难以通航，奉化江的通航标准只有300吨，甬江三江口至明州大桥段为1000吨，明州大桥至招宝山大桥河段也只能供3000吨的轮船航行。

为了维持三江河道的正常通航，有关部门每年都投入资金对主航道进行应急性清淤，虽然暂时改善了河道的通航能力，但仍不能改变整体淤积的现状。长期发展且日趋严重的河道淤积，给清淤工作带来严峻挑战。

有关专家建议，除了加快落实清淤工程常态化，各职能部门要加强配合，严厉打击不法活动，维护清淤成果。比如，加强泥浆源头治理，对建筑泥浆处置进行全过程监管，属地政府落实泥浆消纳场地等，遏制泥浆向三江河道及沿江支流偷排。

“脱墨浆”代替“纸浆” 每年救回一片森林

——宁波亚洲浆纸业有限公司备浆处（PM4）处长徐善彬



在宁波亚洲浆纸业有限公司，徐善彬是个响当当的人物。他的经历颇传奇：于2002年南京林业大学制浆造纸专业毕业后，进入宁波亚洲浆纸业有限公司。从普通技术工人到独当一面的备浆（PM4）处长，现年35岁的他，提出的“脱墨浆替代木浆”金点子年创效益1602万元，成功实施“利用闲置浆塔储存脱墨浆”金点子，每年为公司节约成本超过1200万元……一份份“犀利”的成绩单造就了造纸业节能降耗领域的技术“领头羊”。

宁波亚洲浆纸业有限公司是大型

造纸企业，首要的原料是“浆料”，每月消耗的原木浆数量大、费用高，而原木浆的原材料就是树木。为了降低成本，时任公司备浆科主管的徐善彬和他的同事们打起了废纸的主意，如何将一张印满油墨的纸再变得雪白无瑕。凭借多年一线生产经验，他们大胆设想，提出“脱墨浆替代木浆”的方法，“简单来说，就是将废纸经碎浆机碎解之后通过机械、化学方法去掉墨料，所获得的可以被再次加以利用的浆料代替原木浆，”徐善彬解释，就是这样的替换，每年挽救了50万棵树木。

2006年，脱墨浆在高档涂布白纸板中的应用国内还是空白，原材料废纸采购进厂开始，碎浆、净化、脱墨、水处理、浓缩、磨浆、漂白，到最后的水浆，徐善彬坦言，没有实际操作，没有

借鉴学习，每道工序都有些“吃不准”。这一年里，由徐善彬带领的项目小组攻克了无数个技术难关，成功减少油墨点，去除胶黏物，提高成浆强度，提升了脱墨浆的白度。

但新的课题又出现了，脱墨浆替代木浆，虽然减少了社会资源的消耗，可脱墨浆的成本并不占有优势。小组成员从流程改造入手，进行整个造纸系统及水处理系统优化。一方面提高得利，脱墨浆的提取率从之前的72%上升为76%，另一方面降低生产过程中的化学成本，用更少的钱，造出更白净的优质纸张。“善彬纸机脱墨浆替代法”自2007年上半年正式投入生产，现在公司40%的产品由该方法生产而出，公司年减少木浆用量6万吨，年创效益超过1.1亿元。

（周 洁）

悦湖湾小区前期物业服务招标公告

悦湖湾小区位于余姚市泗门镇汝湖路南侧河厝路东西两侧，建筑面积91707.15平方米（其中地下室建筑面积14266.3平方米），建筑性质为商住，现就前期物业管理面向社会公开招标。有关内容公告如下：

招标单位：余姚余慈置业有限公司

投标人资格要求：具有独立法人资格，资信良好，无不良行为记录，具有国家暂三级及以上物业服务资质的物

业服务企业。

投标文件提交截止时间、地点：

截止时间：2014年5月14日14:00，逾期提交，投标文件将不予接收。

提交地点：余姚市招标投标中心

详情请登录余姚市招标投标网 www.yzbtb.gov.cn。

联系人：陈小姐 联系电话：0574—22670777

市人大内司委督查报告显示 司法和行政机关自觉接受法律监督意识有待加强

本报讯（记者龚哲明）昨日上午，市人大内司委提交市人大常委会会议审议的有关督查报告显示，司法和行政机关自觉接受法律监督意识有待加强。

法律监督是宪法和法律赋予检察机关的职权。法院、公安、司法行政机关接受法律监督是履行宪法法律规定的义务。从市人大内司委的督查情况看，法院、公安、司法行政机关主动接受法律监督的制度建设需完善，如行政执法与刑事司法相衔接的机制建设进展缓慢，信息交换和案件移送开展得还不够正常，律师会见难、阅卷难、调查难的“三难”现象存在等。

该督查报告建议，各级法院、公安、司法行政以及其他行政执法机关，要端正执法理念，处理好依法履职与接受监督的关系；要主动建立和完善相关工作机制，规范对检察机关各类监督意见、监督文书的处理程序，建立主动向检察机关信息通报、案件移送、法律文书送达等制度，促进接受监督工作的制度化、规范化；要进一步推进规范执法，完善法律监督相关工作机制，加强公检法司机关间的沟通联系，依法保障律师执业权利，主动配合检察机关加大对行政执法活动的监督；市人大及其常委会要监督、支持检察机关法律监督工作，促进公正司法、依法行政。

成品油价格年内第二次上调

93号汽油今起每升7.66元

本报讯（记者张燕 通讯员章文婷）国家发改委将汽、柴油最高零售价格每吨分别提高155元和145元，从今天起，我市汽、柴油价格相应提高，其中93号、97号汽油及-10号柴油每升上涨0.13元，0号柴油每升上涨0.12元。

我市93号汽油、97号汽油、0号柴油、-10号柴油价格分别从每升7.53元、7.99元、7.14元和7.57元上调到7.66元、8.12元、7.26元、7.7元。

这是年内成品油价格第二次上调，其间全国成品油调价经历了两次“搁浅”和一次下调。

后续报道

飞虹立交桥下违建月底开拆

本报讯（曹爱方）记者昨天从鄞州区“三改一拆”办获悉，飞虹立交桥下的违法建筑将于本月底开始拆除。

据调查，飞虹立交桥桥洞被占用改造的共有6个，搭建的违法建筑面积约3000平方米。占用桥洞空间的其中一家为市政养护单位，其他大多为旁边市蔬菜批发市场的经营户。目前，该处的违章搭建已经列入鄞州区中河街道“三改一拆”的工作计划，占用桥洞的单位将于4月28日前全部撤离。

下一步，鄞州中河城管中队将加强对这一带的巡逻管理力度，防止占用桥洞现象死灰复燃。除此之外，相关部门还计划在桥洞下种植绿化等，以美化周边环境。

中国移动浙江公司GSM移动通信本地网二十期网络建设及优化

宁波工程项目环境影响评价第二次公告

（一）建设项目情况简述

项目名称：中国移动浙江公司GSM移动通信本地网二十期网络建设及优化宁波工程项目

项目性质：新建

建设单位：中国移动通信集团浙江有限公司宁波分公司

建设地点：宁波市

建设内容：建设158座GSM移动通信基站，主要覆盖宁波市各县市，同期建设相关的电源、传输、配套等设备。

建设日的：覆盖城镇乡村和交通干线，扩大网络容量，为用户提供移动基本话音业务、数据业务和增值业务。

（二）建设项目可能造成的环境影响概述

移动通信是由基站通过天线系统接收和发射特定频率的电磁波来实现的，达到用户终端与通信网络连接的目的。基站正常运行时，天线向周围发射一定频率范围内的电磁波，导致周围环境电磁辐射场强增高。

（三）预防或者减轻不良环境影响的对策和措施的要

合理选择移动通信基站的位置；调整发射天线的高度、朝向；控制基站发射功率；向环境保护主管部门进行申报、登记，并接受监督管理；电磁辐射环境监测及评价验收。

（四）环境影响报告书提出的环境影响评价结论的要

移动通信基站建设符合国家产业政策；经分析评价，本项目基站周围关心点的电磁辐射水平符合国家限值规定；从环境保护的角度论证，移动通信基站的运行可行。

（五）公众查阅环境影响报告书简本的方式、期限及其他

公众可在网址www.rmtc.org.cn查阅简本。

（六）征求公众意见的范围和主要事项

受本项目影响的公民、法人或其他组织的代表，关心本项目环境保护工作的其他公众。

（七）征求公众意见的具体形式

如需了解情况，或有意见和建议，可通过信函或电话联系。

（八）公众提出意见的起止时间

自本项目公告之日起10个工作日内。

（九）当地环保部门、环评单位和项目建设单位联系电话及联系人

名称	项目审批部门	建设单位	环评单位
	宁波市环境保护局	中国移动通信集团浙江有限公司宁波分公司	浙江国环环保科技有限公司
地址	宁波市柳汀街545号	宁波市高新区光华路2号	杭州市登云路518号1幢18楼
邮编	315000	315040	310012
电话	0574-87115006	13957400000-7715	0571-28992137
电子邮件	fushe@nbepb.gov.cn	luty@zj.chinamobile.com	nwd@rmtc.org.cn
部门/联系人	辐射处/岳	工程部/陆	环评中心/倪

2014年4月25日