

做代理月入1万很简单？1000元能买原版尾单？ 工商干部“卧底”微商圈揭乱象

本报记者 张 燕 通讯员 周燕娜

打开微信，朋友圈里总会有五花八门的商品信息。经不起朋友劝说的詹女士不久前买了几件玉器，收到货后发现都是假的。

“微时代”带来了新商机。一种“潜伏”在微信圈的电商营销模式逐渐兴起。不过这种依赖于人际关系的销售模式是否真的可靠？日前，我市一名工商人员“卧底”微信朋友圈，发现微商圈里有不少乱象。

利用人脉发展代理

通过朋友的认识，这名工商卧底加入了一个服装箱包代理的微商圈，成为一个二级代理商。

除了洗脑式的商品信息轰炸外，圈主会用各种方式吸引圈友加入代理行列，极富煽动性的广告词也是口口相传：“动动手指就能赚钱”、“女人，

钱自己赚，花得舒坦”、“我不敢保证让你买 X5，但月入双份工资绝不难”等等。越多人加入微商的行列，发展的客户就越多，从2月下旬“人行”才十几个人，到目前这个微商圈达到100人满员规模。

二级代理还能发展三级代理，接下去还有四级代理。“通常一件出厂价100元的服装，通过层层代理卖到真正消费者手上可能需要500元。”工商卧底说。

原厂原版实为假货

工商卧底还通过微信结识了一名经营服装的微商小琴，小琴同时兼营假冒奢侈品鞋包，她号称“代工厂直发，原版皮1：1品质，市面零售价在3000元以上”，鼓动消费者“用白菜价购买高仿品”，用高性价比吸引人。

在与小琴熟悉后，她透露：“这些鞋包都是我在广州一个档口看好的，客

人定的货都会先发到我店里，我要先修剪线头、上光打蜡，然后重新包装，再寄送给客人，在发货地址上填上个似是而非的厂名，这个只值200元的包就能卖1000元了。”

“这样中转会很慢，客人没意见吗？”工商卧底问。

“慢才好，我跟客人解释说原版尾单一批货只有十几个，很抢手的，客人就相信了，还以为自己运气好抢到了，谢我还没来得及呢！”

据了解，大部分工厂以订单加工、批发为主业，很少会耗费大量人力从事零售业务。这种制造假冒奢侈品的厂家，也不可能冒着被举报的风险向全国各地广泛发货，一般只会批发给熟悉的批发商。看似不低的厂家直销价只是因为多级代理的层层加价，实际上，消费者花费几百上千元买到品质一般的仿冒品，却因为花了大价钱而深信不疑。

图片误导“人肉带回”

为了增加“海外代购”的可信度，不少微商会在微信上晒出海外店铺实景图、物品实拍图、仓库图、国际物流单等，向顾客营造一种“现场感”。顾客往往抱着眼见为实的想法，觉得自己找到了真正的“海外购”。

但实际上，在这个金字塔中，这些图片资源是共享的，由货源方提供。工商卧底发现，朋友圈中有一个叫“某公主阁楼”的英国母婴用品代购商，经常发布一些英国超市的实景图，一张张一只女性的手拎着篮子采购的图片，表示微商本人正在为大家代购。

在与这位“某公主阁楼”相识后，工商卧底发现有一天她在微信大号发布了人在海南的旅游图，在小号上传了英国超市的采购图，直接穿帮。追问之下，

才表示自己“海外有人”。这不得不令人对海外代购物品的来源产生怀疑。

微消费要知底细

微商是以相熟的朋友圈为基础发展起来的，但随着人际关系层层拓展，“微商”及其货物是否可靠受到怀疑。再加上基本没有实体店，店家真实信息不全，收款后是否发货、货品有否售后服务等不确定因素，增加了“微消费”的风险。

工商部门提醒，在“微消费”中，如果商家提供的是虚假信息，那么消费者就无从维权。所以，除非是关系比较亲密的，或是可信的人介绍的，否则不要輕易在微信上购买物品尤其是贵重物品。此外，消费者在购买商品时应注意保留聊天记录、支付宝交易记录、银行汇款单、卖家姓名、身份证号等作为凭证，尽可能地降低购物风险。

老三区完成垃圾河清理

本报讯（曹爱方 顾梦婕）随着江东区城中村河道童王河沿岸垃圾清理完毕，海曙、江东、江北三区垃圾河清理全部提前顺利完成。

据了解，垃圾河清理中，海曙、江东、江北三区共出动保洁人员3106人次，保洁船只1666船次，清理生活垃圾和建筑垃圾1938吨。其中，海曙区完成尹家塘河、南塘河、王家桥河等8条河道的清理，江东区完成童王河、桑家河、盛家河等15条垃圾河清理，同时完成河道沿河绿化修剪6000米，绿地内缺株补种250平方米，江北区完成1条垃圾河清理。

据悉，垃圾河清理完成后，各区河道将进行常态化保洁。

泗门镇强力灭“三河”

本报讯（张伟 谢敏军 黄剑跃）从3月初开始整治，余姚泗门镇泗北村横江将在4月底之前完成清淤工作，引入清水后将成为一条干净的小河。

横江整治是泗门开展针对垃圾河、黑河、臭河的“三河”治理的一个缩影。“在马家江完成清淤的基础上，其余三条河道也正在进行换水和疏浚工作。”泗门镇相关负责人说，镇里为辖区每条河道建立了档案，并落实河长、保洁员、巡查员、督察员“一长三员”制度，对河道实行全方位的管理和监控，并实行一河一策，特别是对黑河臭河，有针对性地制订决策措施，规定治理的时间节点、任务重点和责任主体。

泗门镇注重源头治理，全面排查河道两侧的排放口，对非法排污口进行封堵处理，实行市、镇二级河道排放口“红黄绿”分类整治管理。目前，该镇已对195只排水口进行了封堵，其中排污口69只，多余雨水口126只。

为确保污水有地方可去，着力解决污水治理最后“一米”问题，泗门镇在建成区污水主干管基本覆盖的基础上，加快推进雨污分流和污水纳管的建设步伐。该镇今年已有19家企业通过污水纳管验收，16家企业实施雨污分流改造。同时，该镇高度重视农村生活污水的治理，计划投入1.23亿元，力争用三年时间，实现农村生活污水治理全覆盖。

一家甬企40万年薪招揽管理人才

本报讯（记者周琼 通讯员檀怡）近日，在市人才服务中心和人力资源近理协会组织的苏州高新区专场人才招聘会上，为了招揽中高级管理人才，我市不少企业开出了不菲的薪水。记者了解到，这些岗位的新年薪有不少超过20万元，一家塑料制品有限公司为了招揽生产副总，更是开出了40万元的岗位年薪。

据介绍，苏州国家高新技术产业开发区是苏州经济社会发展的重要板块，聚集了一批以装备制造机械、模具、生物医药（医疗器械）、电子信息等行业为主的高端人才，因此也成为不少城市揽才的首选之地。

据了解，此次赴外招聘中，方太厨具、贝发集团、天安集团、雅戈尔日中纺织等企业，推出了总经理、人力资源总监、副总工程师、生产副总、技术总监、海外区域销售经理等诸多中高层岗位，需求180余人。当天，有300余名求职者入场应聘，其中35人和企业达成初步意向。

机场快速干道永达路连接线步入建设高潮

王家桥河段隧道主体结构顶板顺利浇筑

本报讯（冯瑄 陈晓艳）昨天，机场快速干道永达路连接线工程王家桥河段隧道主体结构顶板顺利浇筑。按照计划，今年机场路以东桥梁主体结构 and 隧道主体结构将基本完成。

据了解，机场快速干道永达路连接线工程西起机场快速干道—永达路立交，向东主线高架上跨丽园南路后落地，沿安泰社区、阳光城向东，在环城西路西侧进隧道，沿王家桥河北侧向东，下穿文台河，过荣安佳境后分上下行接铁路宁波站。

考虑到王家桥河段隧道主体结构施工区域南侧为原王家桥河，周边居民居住小区密集，王家桥河段隧道主体结构采用的是分舱间隔施工，该段500米隧道自环城西路至苍松路共分为5个区域，先施工部分号舱，待主体结构施工完后再施工剩余区域，以降低隧道施工风险。

追求“高大上”的农场主

翁 杰 孙吉晶



吴国良

镇海金池农场场长

三年前，从事外贸生意十多年的吴国良还和农业沾不上一星半点关系。如今，他不仅拥有占地350亩的现代化农场，还决心成为行业里的佼佼者。“既然投身农业，就要把农场搞得像模像样。”指着眼前这片绿意盎然的土地，吴国良信心十足。

走进农场大门，首先映入眼帘的便是一排排高大整齐的方形温室大棚。进入大棚，笔者发现其内部空间非常宽敞。“普通大棚高度只有2.6米，我们的大棚在4.5米以上，人在里面活动不受空间约束，不会产生压抑感。然而，这种大棚的造价是普通大棚的3倍多，每亩需投入4万多元。”更让吴国良自豪的是，他在80亩樱桃园的大棚顶部，安装了目前省内还十分少见的电动黑色薄膜，最大程度降低光照对作物的影响，提高果实品质。笔者看到，只要按动电钮，几百平方米的薄膜十几分钟内就能实现开合。

为了实现“高大上”的农场梦想，吴国良在短短几年里投入了近2000万元资金，扩大农场规模，完善农场设施。仅电动黑色薄膜一项，就花了600多万元。大手笔的投入，亲戚朋友都表示担心。可吴国良没有动摇，他的信心源自于对自家农场清晰的定位。

农场刚起步时，老吴就打定主意发展观光农业。正因如此，当初选择农场位置时，他一眼看中了毗邻九龙湖风景旅游区的九龙湖镇河头村，借九龙湖周边优美的自然风光来吸引游客。之后，他斥巨资铺设水泥路，搭建高档次温室大棚，目的都是为了提升农场的硬件设施。在经营策略上，吴国良不断引进草莓、樱桃、蜜桃、葡萄等水果新品种，让农场一年四季都有果可摘。樱桃采摘周期短，一般一两个星期就摘完了。于是，吴国良引进了5个成熟期不同的樱桃品种，将樱桃采摘游的时间延长到了两个月。

种植这么多水果，技术要求自然不低，半路起家的老吴怎么攻克技术关？为此，他把职业经理人的理念成功运用在了农场日常管理上，聘请了有经验的农民作为管理人员。他还与省、市农科院长期合作，借助科研院所的智力，在技术创新和新品种引进上下功夫。

“只要路子走对了，农场的效益肯定差不了。”温室大棚内，串串樱桃挂满枝头，煞是诱人。吴国良告诉笔者，他已与一家旅行社建立起协作关系，前来采摘的游客只需人均交纳60元的门票费便可在果园内尽情品尝鲜嫩诱人的樱桃。这几天，自驾游客人纷至沓来，蹦蹦起步的金池农场终于迎来了收获的季节。

【点睛】每个人都有自己的梦想，吴国良让梦想在田园里飞翔。他不顾亲朋好友的质疑，大手笔投入，大踏步挺进，三年三跨越，步步声嘹亮！他依托设施、技术、市场、职业经理理念等四大杀手锏，立刀横马，驰骋“农场”，创建“高大上”的家庭农场。是的，正是因为有了像吴国良这样诸多的农业人，我们的家园才“国安民良”、“樱”飞草美、瓜果飘香！（康庄严）

一册在手 方便群众



前天，江东百丈街道朱雀社区的工作人员向居民发放新印制的“便民服务手册”。该手册内容丰富，有便民服务场所地址、开放时间、志愿者姓名；也有法官、律师、医生的姓名、联系电话和进社区时间。一册在手，极大方便了居民的生活需求。（丁安 摄）



乘着歌声的翅膀

昨天，江北区红梅小学举行“乘着歌声的翅膀”合唱节展示活动，一至六年级的18个班级，班班都组队登台表演。合唱教学是该校的一大传统特色，10多年来该校合唱团多次在省市比赛中获奖。（胡建华 吴红波 翁鹿鸣 摄）

高危妊娠并脱离医院的监护 接力追踪救了高血压孕妇一命

本报记者 蒋炜宁 通讯员 沈丽群 马蝶翼



那之后很多年，想要孩子却怀不上。眼看着年纪越来越大，无奈之下，去年她和丈夫商量后，到医院做了试管婴儿手术。

怀孕后的王曼云对腹中的宝宝倾注了所有希望，但不幸还是找上门来了，3月底，她因妊娠高血压住进了医院，当时高压已经超过180毫米汞柱，尿蛋白3+，同时还查出肝功能异常和血小板降低。血压超过160/110毫米汞柱就算是重度高血压，考虑到王曼云的安危，医生建议终止怀孕，却遭到王曼云的强烈抵触，她不顾家人和医院的反对，办了出院手续，到上海的一家医院治疗，随即回到慈溪的家中静养。

以王曼云的高血压情况，脱离医院的监护，随时会有生命危险。宁波市妇儿医院有一套比较完善的围产保健三级网络，专门追踪高危孕妇，她出院没几天，工作人员便把电话打到慈溪市妇保院，告知情况危急，要保持追踪。

慈溪市妇保院按照宁波市妇儿医院提供的信息联系上了王曼云，电话里，王曼云却说自己的血压正常。

妊娠高血压一旦患上，几乎要伴随整个怀孕过程，直到胎儿出生血压才会慢慢恢复，王曼云那么严重的高血压，怎么可能几天内恢复正常？工作人员怀疑数据有假，立即通知慈溪城区社区卫生服务中心继续追踪。

城区社区卫生服务中心派了一辆救护车带着两名妇幼保健医生上门寻找王曼云，最后，在古塘街道太妃村的一间暂住房里找到了她。

见到有医生来，王曼云又惊讶又紧张，以为医生是来劝她拿掉孩子的。医生与她拉起家常，直到她不再那么警惕了，才要求帮她检查胎儿是否健康。

两位医生分头检查，一位听胎心，一位测血压，检查结果让人心头一紧：血压180/130毫米汞柱，已经听不到胎心。

如果胎儿已经夭折，会引起母

亲凝血功能紊乱和感染，可能导致母亲全身出血；此时王曼云血压很高需要及时处理，否则会导致颅内出血、心衰等严重并发症，危及生命。

王曼云很快被送到慈溪市妇保院，妇保院为她开辟了“绿色通道”，专家为她做了简单的检查后马上做了B超，确认胎儿已经夭折，所幸送来及时，王曼云暂无生命危险。

这一结果，对王曼云打击不小，家人给她办了住院手续。王曼云完全沉浸在悲伤中，吃不下睡不着，以泪洗面。

这时，王曼云在宁波市妇儿医院的主治医生打来电话，知道情况后，耐心地安慰劝解了一番。王曼云慢慢想开了，主动要求到医院做了引产手术。

前两天，手术后的王曼云办了出院手续，她和家人很感激帮助过她的医护人员，多亏几家妇保单位接力行动，保住了她的生命。

整治电动自行车系列报道之七

两家企业1600辆电动车一半多未上牌，各方呼吁——

上牌服务能否更人性化？

本报讯（记者王晓峰 通讯员石奇峰）经过海曙交警和区总工会努力，又有13家企业要求为近2000名员工投保电动自行车第三者责任险（详见本报22日报道）。昨天上午，记者跟随海曙交警前往其中的三家企业进行投保的前期确认工作，却发现近1600辆电动自行车中有一半多未上牌。尽管原因各不相同，但很多人认为电动自行车上牌麻烦，所以就放弃了。采访中，企业和市民都希望非机动车管理能够提供更加人性化的服务。

一半多未上牌

昨天上午9时30分，记者来到狮

丹努集团，这家企业正要为自己的员工投保电动自行车第三者责任险。经过统计，他们共有电动自行车800辆，但可以直接投保的，也就是牌照和行驶证齐全的只有254辆。

这些未上牌的电动自行车可以分为三部分：一部分是因为超标车无法上牌；一部分是合格证或者发票已经丢失，导致无法上牌；最后一部分是合格证和发票都齐全，但还未去上牌的情况。

类似的情况在第二站太平鸟集团也出现了。这家企业有电动自行车788辆，其中有牌有证可以直接投保的只有125辆。剩下的，有100多辆是牌证不全的，需要补办。还有一半多是未上牌的车辆。

目前，保险公司已经上门为符合保险条件的近400辆电动自行车办理了保险，交警部门也对这些车辆进行了贴牌管理。

车主上牌意识淡薄

不少车辆合格证和发票都齐全，是符合上牌规定的，为什么还有这么多人没去上牌呢？

记者现场采访了多位车主，总结起来理由就那么几条：第一，压根不知道或者不关心电动自行车上牌一事，因为没人会查；第二，非机动车管理所在哪里都不知道，想上牌不知道该去哪；第三，路太远了，电动自行车开到半路就没电了，上牌不切合实

际；第四，上班忙，不可能专门抽出时间跑一趟，而且上牌很麻烦，因为时间久了买车时给的发票找不到了，或者买的车就是二手车，根本没发票。

上牌服务要人性化

“为员工投保电动自行车第三者责任险，这是好事，我们打算作为一项福利推广下去。但现在遇到麻烦了，这么多人没上牌，单个去办肯定不现实，会影响到生产。”狮丹努集团办公室主任洪先生说，希望非机动车管理所能够提供上门服务，帮他们解决这个问题。

“我们的情况比较特殊，下面好多家子公司，分处江东、鄞州、慈溪等地，电动车集中起来上牌不现实。”太平鸟集团工会的工作人员小陈说，他们也希望非机动车管理所能够像“流动车管所”一样，提供预约上门服务，这样他们就能以子公司为单位进行办理。

除了企业以外，也有市民建议非机动车管理所派人到各个交警大队驻点服务。