

核心提示

作为浙江改革开放的“桥头堡”，宁波一直以海纳百川的气度，怀着创新的勇气和信念。近年来，我市公路治超在实现数字化、智能化、管理综合化等方面走在全省前列。公路“非现场执法”在这里试点，“数字公路”在这里起步，我市公路治超事业迈上了崭新的台阶，成为全省综合治超体系建设的领跑者。

另一方面，截至去年年底，我市公路总里程已经达到10800公里，高速公路里程达到500公里。随着公路网络密度的增加和里程的增长，宁波的货车数量连年上升，路政部门治理超限、超载的难度越来越大，人力、物力成本不断上升。在全市实施“双驱动四治理”和经济社会转型发展三年行动计划的开局之年，继续探索和推广现代化的综合治超模式鼓点阵阵。

在今年全市“铁腕”治超专项行动成功吹响集结号之后，本月初，市政府办公厅出台的《关于加强公路车辆超限超载综合治理的实施意见》正式实施，为宁波市公路综合治超工作模式提供了完备的顶层设计，为综合治超工作推进提供了强大的政策依据。2014，我市公路治超工作已全新起航。

“铁腕”起航 综合治超进行时

重拳出击 全天候动态执法大行动

2014年全市“铁腕”治超专项行动于上月正式启动，宁波市公路路政、公安交警、道路运输部门迅速行动，积极部署，打响了今年综合治超的第一枪，为2014年公路治超开了一个好头。

根据宁波市政府《宁波市矿山扬尘整治专项行动工作方案》，结合公路车辆超限超载综合治理，此次行动的重点是整治砂石料运输车辆超限超载违法行为。为确保行动取得预期效果，各单位抽取精兵强将，在矿山、砂场运输车辆主要进出口及主要路段实行全天候24小时动态执法。

在本次行动中，全市共出动路政执法人员419名、路政车辆105辆，道路运政33人、道路运政车辆11辆，公安交警49名、公安交警车辆17辆。经过三天的检查，全大市共检查3164辆货运车辆，查获164辆违法超限运输车辆，其中砂石料运输车

辆40辆。在18日的行动中，镇海路政大队查获一辆车牌号为豫N.27553的六轴黄沙车，车货总重153.33吨，超限98.33吨，超限率达178.8%，“刷新”了宁波超限纪录，为本次行动查获的“超限之王”。

与此同时，今年我市将转变执法理念、创新工作方法、利用科技手段，着力推进治超非现场执法。今年3月，宁波公路部门采用超限运输电子监控系统，共依法查处违法超限案件16例，其中奉化市路政大队10例、北仑区路政大队6例。

“铁腕”治超专项行动的成功开局，为市政府《关于加强公路车辆超限超载综合治理的实施意见》正式实施做好了铺垫，保障了公路设施和道路交通安全，改善了公路通行环境，切实保护了人民群众生命财产安全。

科技领航 全路网电子监控大布局

“当前，超限超载车辆主要以运输泥沙、煤炭、钢卷等物品为主，不仅极易引发交通事故，而且对道路、桥梁等交通基础设施的破坏也极为严重。”宁波高速路政大队一中队的孙队长说。

2014年新年伊始，宁波公路高速路政大队一中队就查获了一辆企图以换卡方式骗取过路费的超限钢卷车。据了解，该车从上海开往宁波北仑收费站，在收费站交卡付款时，系统因路段行驶时间超时发出了报警。经监控发现，该车未在通行卡记录的时间经过收费站道口计重还显示该车超限。接到高速公路业主紧急通知后，宁波高速公路路政一中队的执法人员立即赶赴现场依法作出了扣车处理，并开具了罚单。

超的一个生动的写照。为了全力推进公路综合治超，宁波公路局不断加快推动治超站建设。去年完成了舟山跨海大桥宁波蛟川超限运输检测站、象山港大桥黄避岙、戴港超限检测站建设并投入使用。此外，投资1亿元的杭州湾跨海大桥主线检测站也于去年底通过交工验收，近期将正式投入使用。

另外，“科技治超，建设超限超载治理电子监控系统”已成为宁波综合治超工作的一大亮点。宁波公路局正着力开展《公路治超电子监控系统建设规划（2013-2016）》编制工作，按照全路网、全覆盖、全时段的原则，宁波全市将规划建设183处公路治超电子监控系统，其中高速公路45处，其余公路138处，今后新建公路也将同步设计建设公路治超电子监控系统。



科学治超蓝图绘就 2016年前实现部门监控联网

运筹帷幄之中，决胜千里之外。深刻把握新时期公路治超工作面临的形势，积极部署治超任务，在全市实施经济社会转型发展三年行动计划的开局之年显得至关重要。公路治超的步子该怎么迈，路要怎么走，宁波显然已经有了成熟的规划。

为了解决超限车辆上路行驶损坏公路、公路桥梁的违法行为，创造和谐、安全、畅通、有序的环境，宁波市人民政府办公厅出台《关于加强公路车辆超限超载综合治理的实施意见》（下称《意见》），于本月正式实施，为宁波市公路综合治超工作模式提供了完备的顶层设计，为综合治超工作推进提供了强大的政策依据。

《意见》结合宁波公路治超工作实际科学设定了总体目标：自今年起，经过三年努力，健全公路治超联合治理组织体系，强化治超联合治理执法体系，建设公路治超电子监控体系，强化治超源头综合监管体系，完善公路治超执法保障体系，建立公路治超违法责任追究体系，从而基本建立“政府主导、分级负责、属地管理、联合执法、综合治理、标本兼治”的公路车辆超限超载长效管理机制，促进货运车辆超限超载交通适度逐年下降，公路通行环境明显改善，公路桥梁安全运行得到有效保障。

展建设超限超载治理电子监控系统，于2016年前各执法监管部门的监控系统实行联网运行，实现信息共享；强化治超源头综合监管体系，宁波市各县（市）区将在今年年底前全面完成管辖区域内货运车辆、站场、生产企业等情况调查、登记工作，自2015年起每年开展一次调查排摸。

此外，建立公路治超违法责任追究机制至关重要。《意见》明确各县（市）区人民政府为公路车辆超限超载综合治理的责任主体，其行政负责人是第一责任人。按照“谁主管、谁负责，谁审批、谁负责”的原则，依法履职，落实监管责任，并将综合治超列入各责任部门年度考核中。

结合“智慧宁波”建设，我市将积极开

领跑“智慧公路”建设 我市治超非现场执法全省领先

作为浙江省的重要经济中心，随着公路网络密度的增加和里程的增长，宁波的货车数量连年上升，而路政部门治理超限、超载的难度越来越大，人力、物力成本逐年上升，探索现代化治超模式刻不容缓。

2013年，宁波在浙江省率先试点“非现场治超”系统。在北仑路霞线的两车道上，安装着4个长约1.5米、宽约0.2米的地磅，地磅和路面平行，丝毫不影响车辆和行人通行。而在不远处，设有一个专门采集数据的“箱子”。

只要有车辆通过，接触到地磅，车辆是否超重、超重多少等信息，马上就通过数据箱传输到后台。一旦车辆超重，设在附近路政中队的报警器就会响起。而超限车经过的时间、车牌号、车道、车轴数、总重、限

重、超重多少、超限率等信息就自动生成了，并很快形成一份超限车违章的证据，还能自动打印出来。同时，安装的监控探头也会实时拍下超限货车经过的画面，作为超限违法运输的重要证据。

“对于超限情节比较严重的车辆，路政人员会立即行动，在设卡路段扣下车辆，而对于情节较轻的，则会通过发短信通知车主或车辆所在单位，限时到路政窗口接受处理。”市路政支队相关负责人介绍。

为躲避超限检查，很多司机选择“错峰”出行，与路政部门玩起了“躲猫猫”，也衍生了“黄牛”这一行当。“非现场执法”系统的启用，使“24小时全天候治超”成为现实，让违法超限运输无机可乘，让“黄牛党”无计可施。

通过非现场执法，公安部门可以将超限车实行像公安一样的“户籍化”管理，随时掌握运输企业法人、车主、驾驶员、车辆等信息。同时，通过加强和运管、公安部门的合作，将超限超载违法车辆资料实现多个执法部门的共享，方便其年检时的联合执法。

目前，宁波公路已在全市推广北仑的非现场执法经验。去年11月，全省综合治理超限超载现场会在北仑召开，以此为契机，宁波把高速公路、国省干道、农村公路以及城市道路“四路一体”纳入治超工作中，坚持联动治超，构筑全路网和全时段治超；坚持重点治超，加强治超点建设，确保桥梁安全；坚持科技治超，提升执法效率，强化动态监测和科技手段的运用，全力打造宁波综合治超品牌。

20天缩短为3天 审批改革提升服务效能

“我们在高速服务区，出行很不方便，而且跑来跑去时间又长，又浪费时间。”这曾是杭州湾跨海大桥宁波治超站被查处处的超限运输司机们的抱怨。但是，现在这种抱怨声早已不复存在。

原来，不可解体超限运输车辆未办理公路行驶许可的，一旦被查处，都必须到宁波市行政审批中心办理超限运输车辆行驶许可才能通行。这样一来一回，需要花费的时间就很长。为此，宁波公路局做出了一项惠民创新之举，即不可解体超限运输车辆的审批、发证由治超站代为受理。虽然超限车辆违法在前，必须接受相应的处罚，但此举却得到了司机师傅们的普遍拥护和支持。

此外，这种方便百姓，惠民延伸服务还体现在高速公路和国省道路公路的各项行政审批上。据了解，以往高速公路和国省道路公路的各项行政审批都必须到宁波市行政审批中心公路窗口办理。现在，宁波市公路局实行了窗口前移，延伸服务，即委托各县（市）区行政审批中心的公路窗口代为受理。如此一来，老百姓可以在家门口办好行政审批事宜，不仅方便了老百姓，同时也极为有效地提高了办事效率。

“公路行政审批改革就是把服务做好，只要能给老百姓带来方便，只要能够提高办事效率，就是我们需要去坚持做的。”宁波公路局副局长周静哉说。

据悉，为深化审批改革，增强服务效能，提高办事效率，市公路局在去年4月单独设置了行政审批科，同时，进一步强化行政审批科牵头的概念，把事项尽可能地行行政审批科集中，将签批权授权给审批科长和窗口人员，以提高窗口办结率。去年9月，行政审批科正式迁移至宁波市政府行政审批服务中心办公。目前，路政许可时限已从原来法定的20天缩短为了9天，其中超限运输车辆行驶公路许可压缩为3天。

“公路行政审批改革是一项长期的工作，要不断深化以人为本的服务理念，切实提高服务的能力与水平，让老百姓真正享受到方便、快捷的服务。”周静哉表示。

柔情破冰 执法规范构建大服务

“她提起半桶柴油，浇了自己一身。就在掏出打火机要点的时候，被路政执法人员和公安民警一把夺了下来。”这是宁海路政大队在甬临线进行治超执法工作时的惊人一幕。

去年年底，宁海县公路路政管理大队超限检测站的执法人员查获了3辆严重超限的货车。女车主突然自淋柴油欲自杀，幸好路政执法人员和迅速赶来的民警冲上去一把夺下了打火机。严寒冬季，数十名路政执法人员经过22个小时的轮流劝解和沟通，送上热饭菜和棉被，女车主终于愿意配合处理，并接受了相应的处罚。

这次执法工作是宁波公路行政执法规范化大提升的典型之一，不仅避免了悲剧的发生，而且也维护了执法的尊严。近年来，宁波公路执法规范化建设以“执法行为规范化、执法站所标准化，执法装备现代化、执法管理信息化”为内容，不但取得了执法方式、执法理念的新提升，同时也实现了场所

外观、执法装备、执法形象等新突破。

据了解，随着规范化建设的全面推进，宁波公路局完成了路政支队大楼、6个高速路政中队的规范化标识改建工程，实施了执法标识的统一，并结合宁波特色，对整个大院及道路进行改造，增设了大型视频会议室、接待室、荣誉室、宣教室和公路“五心文化”长廊；全市126辆路政执法车辆进行了统一的车身标识喷涂，102辆路政执法车辆完成了车辆示警灯和视频车载设备的安装；所有路政人员穿上了统一的蓝青色制服。

“规范化建设关键是要在长效机制上下工夫，形成工作常态化、管理日常化、制度长效性机制，要注重创新和提升，夯实队伍建设硬件软件基础，提高执法信息技术运用能力，加强执法文化建设，让人民群众享受到便捷、安全、畅通的公路交通服务。”宁波市公路局局长梁成初表示。

