

大榭开发区打造外贸“升级版”

一季度完成进出口 9.868 亿美元，增幅居全市首位

本报讯(记者李平 通讯员 蔡红 贾海亭)大榭开发区依托现有产业基础、优越港口条件及良好的投资服务环境，全力打造外贸“升级版”，外贸增幅一季度位居全市首位。

在一季度全国外贸“双降”的形势下，大榭开发区充分发挥临港优势，外贸呈现出逆势强劲增长的态势

海关统计数据显示，2014年一季度，全国进出口5.9万亿元，同比下降3.7%。其中，出口3万亿元，下降6.1%；进口2.9万亿元，下降1.2%。在一季度全国外贸“双降”的形势下，大榭开发区外贸依然逆势增长。

今年一季度，大榭开发区外贸延续了去年快速增长的态势。2013年，大榭外贸进出口总额

23.07亿美元，出口6.37亿美元，进口总额16.7亿美元，增幅分别比全市平均水平高4.9、21.8和4.1个百分点。

今年一季度，大榭开发区完成进出口9.868亿美元，同比增长103.9%。其中，进出口、出口和进口增幅均列全市第一位，分别比全市平均增幅高106.8个、14个和148.7个百分点。其中进口8.2047亿美元，同比增长145.1%。

外贸队伍进一步发展壮大，形成石化企业、保税仓储企业和贸易型企业共繁荣的局面

大榭开发区依托发达的临港产业和缸套、保险箱、照明等三大优势传统产业，以工带贸，着力培育供应链管理型企业。今年一季度，大榭开

发区完成出口1.6634亿美元，同比增长11.5%。其中，万华工业园区内的4家关联企业(万华化学、能源、容威、氯碱)完成出口1.2398亿美元，占全区出口额的74.5%，同比增长9.6%。2013年，作为中小企业代表的虎王保险箱出口首超1000万美元，成为全区第四大出口企业。

大榭开发区依托优越的港口仓储条件，积极发展油品、液化气等大宗商品进出口贸易，引进了百地年、信海油品等一批仓储贸易企业。保税仓库进出境贸易成为大榭开发区新的外贸增长点。其中信海仓储一季度完成进口3.6312亿美元，占全区进口额的44.3%，拉动全区进口增幅上升108.5个百分点。

大榭开发区加大了贸易型企业引进和扶持的力度。近年落户的中信金属、中航钢铁和宁波智仁等企业已成为大榭开发区开放型经济重要组成部分。作为出口新秀的中航钢铁和宁波智仁，今年一季度合计完成出口1918万美元，同比增长200%。

善待员工成 克服困难的法宝

菱茂光电“内忧外患”中求得发展

本报讯(记者刘慧敏)老家在河南驻马店的孙明勇今年刚满20岁，却已经在宁波菱茂光电有限公司生产线上工作两年了。自称为公司“老员工”的孙明勇对自己目前的工作生活状态很满足。日前，他告诉记者，前不久爸爸来宁波看他，在公司的宿舍里仔细看了一遍后特别满意，嘱咐他安心在菱茂光电公司好好工作。

“真心实意关心员工的工作生活，正是菱茂实现稳步发展的一个重要原因。”公司行政处助理陈威动说。

宁波出口加工区的菱茂光电是母公司台湾奇菱科技集团在大陆最大的生产基地，专业生产薄膜液晶显示屏的背光模块。和孙明勇一样在公司产线上工作的操作工还有近3000人。陈威动告诉记者，近两年全球液晶光电行业持续不景气，招工难更是让企业有雪上加霜的感觉。当有的同行已经难以继甚至关门时，菱茂光电实现了稳步发展。陈威动说，“大环境不好是‘外患’，人难招也难留是‘内忧’，但有了很多像孙明勇这样在公司里踏实认真做事的员工，我们就可以在‘内忧外患’中克服困难。”

“菱茂光电非常关心员工的生活，衣食住行各个方面都替员工充分考虑到了。”虽然到宁波工作的时间还不长，但陈威动对自己最关心的员工福利待遇方面的情况已经了然于胸了。比如食宿方面，公司为每位员工提供免费的住宿和工作餐。宿舍离公司很近，每间宿舍都有空调，每个楼层都有洗衣房、理发室、超市、电子阅览室、篮球场等设施一应俱全。

很多年轻的员工来自偏远地区，不少人连自行车都不会骑。虽然宿舍离厂区不远，但路上交通情况比较复杂，为了保证大家尤其是新员工的安全，公司还是为员工上下班安排了交通车接送。每逢节假日，还另外安排来往宁波的购物班车。最近一段时间，由于群创光电和菱茂等公司的交通车早晨集中发车出现了堵塞现象，陈威动每天早晨都是7点前就和有关管理干部赶到发车现场，指挥交通，提醒员工们注意安全。

除了福利待遇，菱茂内部畅通的员工晋升管道也很受大家欢迎。陈威动告诉记者，目前公司80%以上的管理岗位干部都是从本公司内部基层单位提拔上来的，以往只有台干能够担任的部门经理岗位也有了大陆员工来担任。为了给大家提供更好的发展机会，公司从去年开始，允许员工申请跨部门轮调。

“蚂蚁”旭城公司 攀上“大象”亲

为模具企业提供测量检测服务

本报讯(记者刘慧敏 通讯员韩竹)前些天，宁波伟昌模具有限公司的技术主管王旭东特别着急：公司专门负责使用三坐标测量机测量检测产品的技术员突然离职，测量检测工作完不成肯定会大大影响公司的生产。但现在，有了位于宁波开发区数字科技园的宁波开发区旭城工业科技服务有限公司的帮助，王旭东的难题已经解决了。

旭城公司负责人贺丹凤告诉记者，到目前为止，旭城公司已经为来自全国各地的100多家模具生产企业以及浙江吉利汽车公司等生产企业提供了测量检测服务。“这些企业之所以很信赖我们，是因为我们与海克斯康公司等国内外一流企业有着良好的合作关系。”贺丹凤说。

海克斯康测量技术(青岛)有限公司是世界最大的测量机生产企业瑞典Hexagon公司在华设立的独资企业，也是中国目前技术最先进、实力最强的三坐标测量机制造企业。和海克斯康这只行业中堪称“大象”的大企业相比，旭城公司只能称之为“蚂蚁”。但“人小志气大”，去年以来，旭城公司先后购置了多台海克斯康数控三坐标测量机，并培养了多名技术能手，获得了海克斯康技术专家的青睐。海克斯康很快就确定旭城公司作为海克斯康数控三坐标测量机指定的检测单位，并把自己一部分客户单位技术骨干的培训任务交给了旭城公司。

赫斯基注塑系统(上海)有限公司是旭城公司“攀亲”的又一只“大象。”该公司由加拿大著名的机械制造企业赫斯基集团投资设立，是国内为塑料工业提供注塑设备和服务的领先供应商。从去年初开始，赫斯基注塑系统(上海)有限公司的总经理先后多次来到旭城公司考察，双方建立了合作关系，由旭城公司为赫斯基公司的客户培训设备操作和技术骨干。

贺丹凤告诉记者，从2011年开始，旭城公司每年都要为海克斯康公司和赫斯基公司的客户企业培训100多名专业技术人员。这些企业中的相当一部分也变成了旭城公司的服务对象。“与海克斯康公司和赫斯基公司的‘联姻’，让我们这两年的经营做得顺风顺水。”贺丹凤笑着说。

“小聪明”帮了企业大忙

宏协离合器公司3年来采纳员工合理化建议600条，这些建议虽然技术含量并不高，但很管用

本报讯(记者严雷 通讯员王超群)宁波宏协离合器有限公司生产组长黎东生，日前领到了当月的合理化建议奖励，而他的想法则来源于寻常的一次生产操作。据了解，宏协从2011年5月开始广泛征集一线员工合理化建议，正是这些细枝末节的建议，让企业尝到了甜头。仅去年一年，公司收到建议266条，采纳203条，带来直接经济效益10多万元。

宏协管理部见习经理赖灵凯说，合理化建议的征集面向全体员工，一些产生于生产环节的问题和经验通过建议的方式被反馈上来，推广而广之，竟给企业带来了意想不到的好处。

“拿热处理车间来说，我们有位员工提出多用炉代替网带炉，用圆棒代替开槽，仅这两个细节的改变，使生产效率提高了近40%，直接带来一年17万元的技改效益。”赖灵凯解释道，以往使用开槽和网带炉的工艺设计，产品容易变形，甚至掉落到炉子里，且一炉最多只能装750片波形大盘，但是通过改用圆棒和多用炉的设计，掉落率仅为0.11%，且每炉可以装1200片波形大盘，以前需要200分钟的串装时间，现在只需

60分钟就能完成，产品质量也大幅提高。宏协每年采纳的合理化建议都有一个共同点，技术含量不算高，但每个都很管用。赖灵凯告诉记者，宏协通过设立不同的奖励幅度，鼓励员工多提与生产有关的建议，小到设备更换，大到工艺改进，只要建议言之有理，公司都会安排专门的技术人员跟进试验，一旦证明建议有价值，当即采纳，形成了员工提建议，技术部门抓落实的良性互动。

“很多合理化建议看似微不足道，但正是这些‘小聪明’帮了企业大忙。”赖灵凯坦言。2012年10月，冲压车间的两名冲压工发现了一个问题，每一批次材料在下模定位后，需要用镊子逐个取出，费时费力。他们联想到生活中吹气球的场景，想着能否用“吹”的方式让成型的产品自动出来。两名工人的想法很快引起了公司技术部的兴趣，通过现场试验，在传送模具上加装气枪实现了产品自动取出的预期设想，该建议也迅速普及到整个冲压车间。

据介绍，自合理化建议平台开通以来，宏协累计收到各项建议已达700条，其中采纳600余条，带来效益30余万元，半数以上的一线操作工都提出过技改建议。

别样风采 源自敬业

——穿山边防检查站90后武警官兵工作中的故事

□本报记者 严雷 通讯员 方磊 龚林浩



图为穿山边防检查站官兵正在一艘外轮旁巡逻监护。

4月17日，宁波港远东码头，一艘来自利比里亚的货轮正停靠在码头卸货，一辆辆运煤车满车驶离码头，黑色的煤灰飘洒在码头周边，在货轮梯口，穿山边防检查站执勤业务二科的武警战士司颖正在执勤，煤灰不断飘落到他的身上。司颖说，早上洗的头到中午再洗，水都是黑的，一天执勤下来，整个人都变了样。

在穿山边防检查站，像司颖这样的90后一线执勤人员共有12名，正是这群年轻人承担起了整个港口每年6000多艘次、近13万人次的边防检查监护任务，为穿山边防检查站人均业务量稳居浙江全省海港类边防检查站第一位立下了汗马功劳。

在举家欢乐的除夕夜，司颖的年夜饭是一碗凉饺子

1月30日，除夕夜，司颖头一次在

外过年，此时此刻他正站在港吉(意宁)码头的执勤点，室外的温度已经降到了零下2度，“老外没有春节的概念，越是除夕，外国船进港越是繁忙。自己站了一宿，换岗时班长给自己端来了一份饺子，权当是年夜饭。吃着凉透了的饺子，怪不好受的。可多娘告诉俺，出门当兵，肩负着责任，站好岗就是尽孝了。”

今年20岁的司颖来自山东日照，经过三个月的新兵训练，去年12月，他被分派到穿山边防检查站，“这里除了一眼望不见边的山，就是来来往来的船。”司颖说，起初的三个月，他被安排夜间执勤，都说北方人抗冻，司颖却不这么看，深冬的夜晚，海边的风浪一阵高过一阵，即使裹着厚厚的军大衣，鼻涕仍然止不住地往下流，那段时候，班里5名新兵出了3名病号。

“将近一半的船选择在半夜靠岸或驶

本报讯(记者刘慧敏 通讯员朱晖 钟炫超)澳大利亚TIC公司是该国最大的服装衣架回收利用专业公司。近日，TIC公司与宁波保税区的迅星贸易有限公司签订了新的合作协议，双方的业务量将在今年有一个大幅度的增长。迅星公司有望成为TIC公司在中国最大的合作伙伴。

宁波迅星贸易有限公司是一家港商独资企业，2009年落户保税区。作为一家专业从事服装衣架循环再利用的物流企业，迅星公司的经营业绩在最近几年持续增长，去年的进口量已经接近5000个标箱。该公司副总经理许元添在接受记者采访时，由衷地说出了自己的心里话：“关键时刻国检出手相助，才让我们公司的经营有了今天的大好形势。”

许元添说的“关键时刻”，还要从2011年初说起。他告诉记者，作为服装出口大国，我国服装出口的塑料衣架数量庞大。这些衣服在国外的商场、超市售出后，很大一部分衣架作为废品被处理掉了。迅星与国外企业和国内的服装企业合作，实现了衣架的循环利用。到2010年底，迅星已经与国内上千家服装企业建立了业务合作关系。

“但是从2011年1月份起，国家出台相关政策，塑料制衣架需要实施法定检验。对于我们这样每天都有40票以上货物需要检验的企业来说，报检的难度太大了。通关速度也比较慢，一般都需要2-3天，根本没办法满足客户的要求。”说起当时的情形，许元添还记忆犹新，他回忆说，当时的感觉，就是“没办法继续做下去了”。

“当宁波出入境检验检疫局保税区办事处的工作人员了解到情况后，马上主动登门服务。”许元添说，国检保税区办事处根据迅星的实际情况，决定提供“预检验”服务，实行“进境一次检验、进口分批核销”的办法，基本上帮助迅星实现了通关“零等待”。迅星公司也由此成为了保税区第一家享受到“预检验”服务的企业。

“检验检疫部门的帮助，让我们经营中如虎添翼。无论是与国外客户还是国内的服装生产企业谈合作，底气都更足了。”许元添告诉记者，目前，迅星公司的月进口量已经从2010年的100多个标箱增加到了400多个标箱，有合作关系的服装企业已有近3000家。“今年我们的经营业绩还会有一个大幅度的增长。”许元添说。



图为保税区国检工作人员正在宁波迅星贸易公司预检验进口衣架。(记者 刘慧敏 摄)

离，夜间执勤的压力更重。”司颖说，一艘船多停靠一小时就多花费6万元，一夜行执勤服务每年可以为船公司减少停泊时间1000小时，一年下来节约成本多达6000多万元。

徐霖靠着注音学英语，当众出“丑”到开口和老外交流

徐霖将常见单词做成卡片，每张上面都用汉字注音标注，在他寝室，厚厚的一摞单词卡片堆满了半个储物柜，“那时候像着了魔一样，吃饭时候背，洗澡时候背，就连说梦话都整嘴里念着单词。”徐霖告诉记者，背英语比训练还要苦，他们这里条件艰苦，只有利用执勤巡逻的间隙，挤出时间来学习，有时困得不行，还得强迫自己读上半小时的英语。就是这样，一年时间里，徐霖熟练掌握了3000个以上常用英语单词，能进行简单的英语交流了。

边防官兵在波涛汹涌的大海上打通“海上绿色通道”，先后救治受伤船员100余人次

王丰，执勤业务一科负责人，是亲眼见证了穿山边检发展的一名“老班长”，同时，他还有另一个身份——“海上绿色通道”的调度人。王丰说，随着宁波港吞吐量的不断攀升，船舶压港现象严重。此时，船方物资短缺、出现伤病员情况时有发生。为方便船方进行物资补给，及时救助锚地伤病船员，穿山边检站开通了“海上绿色通道”，随时出警到锚地处置突发事件。

如果用煎熬来形容不避寒暑的巡逻放工作，那么出海救援就得用“凶险”来形容。王丰回忆起了去年7月底的一次救援行动，当时，一艘巴拿马籍的货轮在办理完手续驶离港口后，船上突然出现了一名重度高烧的菲律宾籍船员，如果整船返回不但手续繁琐，而且耽搁时间长，为此，王丰决定组织4名边防官兵救援。

“短短8个小时里，我们做了一切尽可能的准备，可等快艇行驶至距货轮不足一海里处时，棘手的情况出现了。”王丰说，当时正值台风来袭，海面上的风浪很大，每一波风浪袭来都能使快艇上下摆动四五米，战士张猛甚至吐出了胆汁。

绕着15米高的货轮，边检官兵搭设了软梯打算垂直登人，“与其说是软梯，不如说是几根粗绳夹着几根木板。”都是当时第一个进入货轮的检查员，他告诉记者，由于软梯无法固定在船上，软梯好几次都重重地摔了出去，平日子只用1分钟就能完成的攀爬距离，那次愣是用了10多分钟才攀爬上去。最终，在王丰等人的冒险救援下，这名菲律宾船员得到了及时医治。

“几乎每个月都要发生两起救援事件，锚地大多远离港口，平均往返路程在6个小时以上，执勤一科每名检查员至少都有过三次以上的出海救援经历。”王丰坦言，从穿山边检站成立以来，通过“海上绿色通道”，他们共救治受伤船员100余人次。