

深度

浙江新闻名专栏

昨日,市物价局公布轨道交通票价方案,从2月份听证会到经市委、市政府最终确定,轨道交通的票价为什么这样制定?与听证方案相比,作了哪些调整?

甬版轨道交通票价出炉始末

本报记者 张燕 通讯员 朱丹丹

轨道交通票价方案

我市全线网轨道交通票价实行里程分段计价票制,具体票价在起步价4公里2元基础上,按照分段累进、递远递减加价办法计算确定。

市内外离休干部、残疾人、因公致残人民警察、重度残疾人、市内外70周岁及以上老年人,市区全日制大、中、小学校学生等能享受免费或优惠票价。

集多方意见制定票价

据市物价局负责人介绍,轨道交通票价建议方案是在前期调研、成本监审、举行听证会、网上征求市民意见、听取政府有关部门和单位意见等基础上,按照统筹兼顾、有利于经济社会发展和综合配套的原则,综合考虑定价成本、居民承受能力、运营企业可持续发展、公共财政状况、杭州等城市票价水平以及社会各方面意见等因素研究提出的。

在制定轨道交通票价方案过程中,首先是统筹兼顾社会各方面利益,坚持公益性定位,实行低票价制度,充分考虑居民经济和心理承受能力,同时兼顾运营企业经营状况和可持续发展能力;其次是与公交车、出租汽车保持合理比价关系,合理配置城市交通资源,缓解城市交通矛盾特别是高峰时段地面交通压力;再次是实行分段累进、递远递减加价办法,促进城乡人员流动,推进城乡发展一体化。

由于轨道交通属于重大的民生工程,其票价直接关系到广大群众的切身利益,市委、市人大、市政府、市政协高度重视票价制定工作,市委常委会、市人大常委会、市政府常务会议、市政协主席会议分别听取市物价局关于轨道交通票价建议方案的汇报,经市委、市政府同意,最终确定票价方案。

听证会民意被采纳

市物价局负责人表示,最终的票价方案采纳了轨道交通票价听证会上多数听证会参加人提出的意见和建议。主要有:起步价定为2元,加价里程采用加速递远递减加价办法,使用公共交通IC卡乘车享受一定幅度优惠等。但也有部分意见



近日,宁波轨道交通运营服务直通车首站“开进”鄞州区邱隘镇文化广场。直通车在现场设置售票机、闸机,让市民体验如何购票、进站、候车等安全乘坐轨道交通知识。图为“乘客”在体验怎样在自动售票机上购买车票。(胡建华 摄)

未见有被采纳。如起步里程问题,最终定为4公里,这主要是兼顾运营企业的经营状况和财政承受能力,保障轨道交通行业可持续发展;60~70周岁老年人票价优惠问题,需要与现行公交票价政策衔接,有待于行业主管部门与公交车一并研究。

一号线一期全程票价6元

宁波轨道交通1号线一期工程于2009年6月开工建设,线路长度20.9公里,项目概算投资额135.5亿元。目前在建的还有2号线一期工程和1号线二期工程,线路长度分别为28.4公里和23.3公里,项目概算投资额分别为180.9亿元、75.1亿元,预计2015年底建成通车。

根据确定的票价方案,2元至8元,可乘坐的里程分别为4公里、8公里、13

公里、20公里、29公里、38公里和47公里。今年开通的一号线一期,走完全程票价为6元。

公交IC卡与轨道交通通用

我市轨道交通乘车卡与甬城通公交IC卡实行一卡通用,市民可凭身份证原件或其他有效证件原件至甬城通办卡点办理普通乘车卡;如市民已办理甬城通公交IC卡,可直接持卡乘车。

按照轨道交通票价方案有关精神,优惠折扣由运营企业根据市场供求状况、运营成本等因素合理确定。在公布轨道交通票价方案的同时,市轨道交通集团有限公司确定公共交通IC卡优惠折扣。如使用公共交通IC卡乘车的,票价优惠折扣为9.5折。

此外,市轨道交通集团有限公司近期拟推出单程票、纸票和纪念票等多种票种,以满足不同乘客的需求。

轨道交通票价听证方案与最终方案比较表

方案	票价	2元	3元	4元	5元	6元	7元	8元	具体方案
听证方案	I	4	8	12	18	24	32	40	起步价4公里2元;超过4公里部分,实行分段累进递远加价确定,其中4~12公里部分,每1元可乘4公里;12~24公里部分,每1元可乘6公里;24公里以上部分,每1元可乘8公里。
	II	4	8	13	19	26	33	40	起步价4公里2元;超过4公里部分,实行分段累进递远加价确定,其中4~8公里部分,每1元可乘4公里;8~13公里部分,每1元可乘5公里;13~19公里部分,每1元可乘6公里;19公里以上部分,每1元可乘7公里。
	III	-	6	14	24	36	48	60	起步价6公里3元;超过6公里部分,实行分段累进递远加价确定,其中6~14公里部分,每1元可乘8公里;14~24公里部分,每1元可乘10公里;24公里以上部分,每1元可乘12公里。
最终方案		4	8	13	20	29	38	47	起步价4公里2元;超过4公里部分,实行分段累进递远加价确定,其中4~8公里部分,每1元可乘4公里;8~13公里部分,每1元可乘5公里;13~20公里部分,每1元可乘7公里;20公里以上部分,每1元可乘9公里。

新闻链接

优惠乘车卡如何办理

根据甬城通智能卡有限公司有关规定,除普通的甬城通公交IC卡乘车外,特殊人群可享受优惠乘车卡需要办理优惠乘车卡。

1. 离休干部可凭市老干部局开具的《离休干部IC卡办理登记单》、《离休干部证》、身份证、二寸近期免冠彩照两张,至甬城通办卡点办理乘车卡,刷卡免费乘车;
2. 残疾人可凭《残疾人证》、身份证、二寸近期免冠彩照两张,至甬城通办卡点办理乘车卡,刷卡免费乘车(具体办卡时间另行公布);
3. 因公致残警察可凭《伤残人民警察证》、身份证、二寸近期免冠彩照两张,至甬城通办卡点办理乘车卡,刷卡免费乘车(具体办卡时间另行公布);
4. 一至二级重度视力、听力、言语、肢体、智力和精神残疾以及多重残疾的重度残疾人,可凭《残疾人证》、有残疾人证号的《残疾人证》复印件、身份证、二寸近期免冠彩照两张,至甬城通办卡点办理乘车卡,刷卡免费乘车;
5. 70周岁以上的老年人可凭身份证(护照或其他居住地身份证明)及复印件、二寸近期免冠彩照两张,至甬城通办卡点办理乘车卡,在非高峰时段刷卡免费乘车,高峰时段购买半票乘车。如70周岁以上的老年人需在高峰时段刷卡乘坐轨道交通的,应提前至甬城通充值点进行充值,卡内余额应不少于5元;
6. 经市教育局审定核准的市区全日制大、中、小学学生,可凭注册有效的学生证(学校无学生证的凭学校证明原件)、身份证(户口簿)原件、二寸近期免冠彩照两张,至甬城通办卡点办理普通乘车卡,刷卡乘车享受单程票票价5折优惠;
7. 除上述几类人员以外的其他人,可凭身份证原件或其他有效证件原件至甬城通办卡点办理普通乘车卡,刷卡乘车时享受轨道交通运营企业提供的优惠。

市民持乘车卡乘车时,应确保卡内余额或次数足以支付单程票价,余额不足时应尽快持有效证件前往甬城通充值点进行充值。

若市民对于上述规定有疑问的,可以登录宁波市甬城通智能卡有限公司网址: <http://www.0574ic.com/> 或拨打服务电话 967225 进行咨询。(张燕)

民间智库助力甬企升级

本报讯(记者刘玉凤)成立两年时间,集聚百位专家,专注于为宁波经济和建设献智献策——宁波日报—江厦智库日前主办的商业模式创新研讨会上,智库特约专家学者与30余位企业家再掀头脑风暴,为宁波民营经济的转型发展建言献策。江厦智库秘书长魏玉祺表示,自2012年4月28日成立以来,智库已为百余家甬企提供了具体的管理发展咨询指导并取得积极成效,其中包括宁波华宝宝石节能科技股份有限公司等发展势头正猛的优质民企。

作为宁波第一家民间智库,宁波日报—江厦智库聚集了大批政府机构、高等院校、研究机构和企事业单位的专家,致力于为宁波寻求产业变革和商业模式创新的企业提供专业的诊断、咨询和服务。两年来吸收了一大批包括马光远、新望、黄力泓、冯并、李义平、喻国明等诸多经济专家在内的专业人士,开展了《宁波制造业行业标杆的转型升级示范效应》、《宁波产业链条上的创新路径》、《民营企业国际化拓展路径》等课题研究,策划出版《新宁波帮》系列丛书,组织开展了供应链创新、财富管理之道、特色农副产品发展等众多主题沙龙,解读了宁波中小企业在当前发展中的难点并提供可操作的转型升级突破口。

在本次商业模式创新研讨会上,专家、企业家就商业模式创新涉及的企内外环境、经营各个环节做了深度探讨。有专家提出:资源配置、研发、制造、营销、市场、融资、人力资源管理每一个环节和因素的创新,都有可能演变成一种新的成功的商业模式,每家企业都有可能挖掘出更有利于自身发展的商业模式。

对于智库的未来发展,魏玉祺秘书长表示,作为宁波本土的民间智库,江厦智库今后将组织更多的企业家、职业经理人、专家学者开展交流活动,探讨民营企业发展和产业转型升级等课题,期望为更多企业提供专业的咨询服务。

案例

宁波华宝石:创新4S管理营销模式

华宝石是一家专业从事绿色新型墙材研发、生产、销售、施工的企业,其自主研发的绿色新型墙材液态石及贴片石系列产品,获得市场的认可。华宝石在竞争中认识到:好产品不等于好市场,创新营销模式才能给好产品“锦上添花”带来好市场。在宁波日报—江厦智库的支持下,华宝石成功探索出4S管理营销模式,在众多中小企业中异军突起。

不同于建材行业传统的批发、卖场、工程项目、自营店、网络营销、加盟代理和体验馆等销售模式,华宝石4S管理营销模式在销售(sale)上提出真实体验、共创价值的理念;在施工(structure)上提出标准、专业、高效的施工理念;在服务(service)上提出贴身定制、超值服务的理念;在信息(survey)上提出共建、共享、共同成长的理念。

华宝石在4S模式下全程提供优质个性化的售前、售中、售后服务,迅速赢得了消费者的青睐,给加盟商带来了丰厚的利润和无形的价值,公司走上良性上升发展之路。(刘玉凤)

电信翼支付牵手余姚最大团购网站

本报讯(记者余晓晨 通讯员应剑涛)昨日,中国电信股份有限公司宁波分公司与余姚最大的本土团购网站青年优品签署翼支付业务合作协议,成为翼支付全国首例团购网站合作项目。

上月底,中国电信旗下第三方支付平台翼支付获得互联网支付、预付卡发行与受理牌照,合规经营的业务范围涵盖互联网支付、移动电话支付、固定电话支付、预付卡发行与受理、银行卡收单等。在昨日的合作仪式上,余姚本土最早、最大的线上团购服务商米粒团正式更名为“青年优品”。此前,米粒团已有合作商家800多家,注册会员有6万多人。

据介绍,翼支付与全国知名网站合作不断扩大,包括唯品会、格瓦拉、前程无忧、奥特莱斯商城等。目前,翼支付在宁波已有445家合作商户,仅加油业务就吸引了近20万本地用户,创造线上交易额超4600万元,成为移动支付领域的实力竞争者。



今年以来,随着航空公司增加进出境加班航班和旅游包机,宁波空港各项业务快速增长。来自宁波海关的统计显示,一季度宁波空港进出境航班1681架次,进出境人员突破23万人次,同比分别增长5.1%和9.3%,预计今年进出境人员总数将突破90万大关。

为了应对进出境客流量大幅增长,宁波机场海关组织党员和团员组成“青年志愿者服务队”,为进出境旅客营造高效、便捷、和谐的通关环境。

图为“五一”期间,机场海关青年志愿者服务队在为来甬外商讲解通关政策。(俞永均 江赞 周斌 文/摄)

上市公司一季度业绩同比增 8.08%

据上海证券报报道,截至4月30日,上市公司2014年一季度已悉数披露。2534家公司整体业绩同比增长8.08%,低于去年首季增长水平,且较去年第三、第四季度进一步回落。

据上证报资讯统计,一季度2534家上市公司整体合计实现营业收入64928亿元、净利润1070.1亿元,净利润环比提升18.57%、14.87%,尽管呈现较大程度提升,但增速也都低于2013年首季水平。

不过,剔除金融类公司和“两桶油”后,上市公司一季度净利润同比增长8.64%,略高于整体水平。且由于去年一季度剔除后的业

绩同比增幅不到7%,因此,今年一季度这部分公司的增长水平其实还略有提升。

一季报的盈亏比例方面,上述2534家公司中,2062家盈利,472家亏损,亏损面比例18.63%,高于上年同期水平。盈利公司中,1210家公司盈利同比增长,占比58.68%。

行业方面,申万28个行业大类中,一季度有17个行业的整体业绩都实现了同比提升。建材、通信、电气设备、传媒等行业增幅在30%以上,其他行业增幅不高。钢铁、有色金属行业在去年短暂无扭亏后,今年一季度却无法延续升势,

其业绩同比降幅分别达88%和77%,分别倒数第一和第二位,农林牧渔、食品饮料等行业亦表现不佳。

截至4月30日,48只次新股一季度合计实现营收228亿元,同比增长10.85%;净利润18.48亿元,同比下降23%。其中,21家公司对上半年业绩做出预告;8家公司预告业绩略增,5家续盈,5家预告业绩下降,3家预告亏损。且预告公司中,预告幅度都在30%以内。而预告亏损和业绩下滑公司的解释理由,除产品价格波动等因素外,亦包括季节性因素。(据新华社)