

# 余姚“4·27”交通事故通报调查结果 甲壳虫司机承担主要责任

本报讯（记者周琼）4月27日，G92杭州湾环线南线高速公路大隐出口附近，一辆甲壳虫轿车在高速公路上碰撞南苑集团股份有限公司所属的一辆大客车，事故致大客车上5人身亡，12人受伤。昨日上午，高速交警宁波支队向当事双方通报该起交通事故调查结果，本报记者作为唯一受邀媒体记者，共同参与了这次事件真相的还原会。

4月27日下午，19岁的吴某驾驶一辆杭州牌照甲壳虫轿车行驶在G92

杭州湾环线南线上，下午3时12分，在第一车道行驶的吴某视线瞟向后视镜时，车辆行驶方向发生偏移，为防止碰撞中央护栏，她连续几次打方向后，甲壳虫轿车车头撞向当时行驶在第二车道上的甬牌大客车，两车失控撞向边护栏，事故最终致使大客车上5名乘客身亡，12人受伤。

事发后，南苑集团积极参与事故善后工作，对伤员落实了专人帮扶照料，同时按照最高标准补偿了

遇难员工家属，在余姚人民医院、解放军113医院、宁波市第六医院和鄞州人民医院全力救治下，全部伤员事发现后很快脱离生命危险，并逐步康复。

在昨日的通报会上，记者了解到，经有关技术部门鉴定，大客车事发时车速为107公里/小时至112公里/小时，超过该路段对大客车行驶速度100公里/小时的限速。而吴某所驾驶的甲壳虫事发时速度为118公里/小时至119公里/小时。

调查笔录和证人问询情况显示，

事发时，吴某操作不当，致车辆出现反复漂移，并最终和大客车相撞。

事故发生后，吴某很快被警方控制。昨日，交警部门对事故责任作出认定，甲壳虫驾驶员吴某承担事故主要责任，大客车驾驶员徐某承担次要责任。

值得警醒的是，大客车上乘坐的18人中，司机和乘坐在副驾驶座上的一名乘客由于系上了安全带，一人未受伤，一人只是多处软组织挫伤，而其余伤亡乘客，事发时均未系安全带。

警方告诉记者，汽车驾驶人未系安全带的事故死亡率约为系安全带的37.7倍。在高速公路上，若汽车以每小时100公里的速度行驶，因意外情况突然停止，在不系安全带的情况下，人会以每秒28米的速度飞出，遇障碍后足以致命。若飞出车外，撞击固定物或被行驶的车辆刮倒，生还的可能性微乎其微。在这起事故中，如果车上乘员使用安全带，事故后果也许不会如此惨重。

数比例分别达22.4%和32.5%。

针对公路“顽症”，我市已在上月组建市公路治超领导小组和治超办，明确各县（市）区政府为公路车辆超限超载综合治理的责任主体，建立“一把手”问责机制。今年年内，我市将每季度组织一次为期不少于3天的路面联合执法，针对矿石料、煤炭、渣土等违规运输车辆“铁腕”出击。

同时将治理关口前移，布好“车”、“人”、“货”的网络，违法超限超载行为将被纳入企业信用评价，与政府资金补贴、企业审验、企业资质评定等激励约束机制挂钩，让违法者一次违法，寸步难行。

## 我市召开“讲文明树新风” 公益广告宣传工作会议

本报讯（记者杨静雅）记者从昨日召开的全市“讲文明树新风”公益广告宣传工作电视电话会议上获悉，我市公益广告宣传去年成绩斐然，今年将进一步扩大播出阵地，使公益广告发布渠道更广泛。

据介绍，去年以来，全市上下广泛开展了“讲文明树新风”公益广告宣传工作，先后制定下发了一系列文件。围绕培育和践行社会主义核心价值观，推出“中国梦”、“爱党爱国”、“传统美德”、“道德模范”、“生态文明”等系列广告，在全市各级媒体和各类宣传阵地刊播，旗帜鲜明地传播社会主义主流价值观念，这些作品主题突出、内涵丰富、创意新颖、贴近大众，深受群众欢迎，营造了良好的社会舆论氛围。

去年，宁波日报报业集团、宁波广电集团积极发挥媒体的带头作用，下大力刊播公益广告宣传，宁波日报、宁波晚报、东南商报等市属报纸刊载公益广告近489个整版，宁波日报的经验在全省得到了推广；宁波广电集团所属5个电视频道播出公益广告5.3万多条次；市工商局、市交通委、市住建委、市城管局、市轨道交通指挥部、市银监局等单位，在各自领域推进公益广告宣传工作。

## 江北白沙街道试点 “党代表5号见”制度

本报讯（余方觉 吴红波 顾筠 尹荷燕毛慈峰）“我想设一个党代表小家电维修点，帮小区里的老年人维修舍不得丢掉的小家电。”昨天上午，江北区白沙街道新当选的街道党代表宋国平带着朴素的“为居民服务”的念头来到白沙公园，参加“党代表5号见”集体服务行动，为周边居民“摆摊”服务。

上月底，江北区在白沙街道试点街道党员代表会议制度，由各基层党组织、“两新”党组织和共建单位推选出首批59名街道党员代表，并投票表决通过了“白沙义工服务广场”民生服务项目，建立“党代表5号见”这一群众路线教育实践新载体。昨天，当选的街道党代表来到白沙公园内的“白沙义工服务广场”，为居民提供各项志愿服务。

据悉，该党员代表服务项目将在街道5个社区设立5个固定服务点，党代表们将在每个月的5日分赴服务点，开展义工服务。服务点还设立党代表服务点、党代表接访处，居民在生活中遇到什么困难，对社区、街道工作有什么意见都可以向党代表反映。为保证居民参与，白沙街道通过“民生通”短信平台，在服务日前向街道近万户居民发布通知，居民的意见和建议也可以通过回复短信的方式传达给党代表。

## 我市铁腕治理车辆超限超载

- 今年6月底完成重点货源和外省籍货运车登记
- 三年内建成183处治超电子监控系统

本报讯（记者余晓辰 通讯员褚惠强 张宁）笔者昨日从全市治理车辆超限超载工作会议上获悉，今年6月底前，我市各职能部门将对辖区内重点货源源头，以及货运场站长期驻点经营的外省籍货运车辆进行调查登记。2016年年底，全市要建成183处治超电子监控系统，

并实现各执法部门的监控系统联网运行。

我市公路治超工作一直走在全省前列。三年内的32场专项行动处罚违规车辆28181辆，卸载共计46万吨，“高速预检系统”在去年作为全省首创应用于公路治超。目前，我市车辆超限超载率已由5年前的5.3%下降到4.1%，公路平均好路率达到89.8%。

然而，由于港口城市的特点，我市超限超载表现为“三多”，即短途运输多、工程车辆多、集装箱车多。到去年底，全市机动车保有量达204.01万辆，货车仅8万余辆，但由货车造成的交通事故和死亡人

## 三江每天清理淤泥达4000立方米 工程7月主汛期之前可完工

本报讯（记者黄剑跃 通讯员胡章 胡纬）4月24日启动的三江清淤工程进展如何？施工过程中有什么困难？7月主汛期之前能不能完工？昨天上午，副市长林静国率市水利局、海洋与渔业局、海事局等相关单位负责人视察了三江河道清淤工程。

今年三江清淤工程实施范围为从姚江大闸开始经三江口至甬江庆丰桥，长约5.8公里，概算总投资3209万元，清淤土方53.17万立方米，计划在7月主汛期之前完工。按照施工计划，姚江闸下清淤以防洪排涝任务为主，兼顾城市景观要

求。三江口及甬江河段清淤以改善城市景观为主，兼顾防洪排涝任务。

昨天上午，笔者在各个施工点看到，反铲式挖泥船忙碌地从江底捞起一斗斗淤泥，先堆放到旁边的内河船上，然后转驳到运输能力更强的出海船上，出海船再将淤泥运到指定海域倾倒。

据了解，三江清淤工程自开工以来进展顺利，施工单位每天动用3艘挖泥船，3艘内河船和3艘出海船作业，每天清理的淤泥达到4000立方米。下周开始，施工单位还将增加作业力量，争取每天清理淤泥6000立方米。

## 防空防灾警报试鸣公告

为增强市民国防观念和防灾意识，提高全社会应急避险和防灾减灾能力，根据中华人民共和国《人民防空法》和《宁波市防空防灾警报试鸣制度》规定，经市政府批准，我市将于5月12日“防灾减灾日”14时28分至15时08分试鸣空袭预先警报（鸣36秒、停24秒，反复3遍）、空袭警报（鸣6秒、停6秒，反复15遍）、空袭解除警报（连续鸣3分钟）和防灾警报（鸣60秒、停30秒，反复2遍）、防灾解除警报（连续鸣4分钟）。

请广大市民相互告知，注意熟悉警报信号，其间听到警报不要惊慌，保持正常的工作、学习和生活秩序。

宁波市人民防空办公室

## 宝善路及周边道路交通管制将进行调整 即日起早晚高峰马园路中山西路口禁右

本报讯（记者王晓峰 通讯员楼晓冬）笔者昨日从市公安局交通警察局获悉，由于宝善路2号桥（荣安佳境北门东侧）经检测单位检测为D级不合格状态，对行人及车辆的通行存在极大安全隐患。为确保通行安全，原2号桥整修计划调整为拆除重建，宝善路及周边道路交通管制将进行调整。

4月24日至7月12日，全天禁止一切车辆及行人在宝善路（荣安佳境北门—苍松路）通行；保

留宝善路143弄（荣安佳境南出口以西段）机动车由西往东的单行通道。7月13日至8月31日，封闭宝善路1号桥（143弄西侧），全天禁止车辆及行人（除沿线单位外）在宝善路（金都嘉园—1号桥）通行；禁止机动车在宝善路143弄（荣安佳境南门以西段）自西向东通行，禁止机动车在宝善路（1号桥—荣安佳境北门）自东向西通行。

另外，即日起7:00—9:00、16:30—18:30，禁止机动车由马园路右转弯驶入中山西路。

**银亿股份**

连续11年中国房地产百强企业

ONLY IN HISTORICAL TRI-RIVER AREA

# 三江口，真正的城市中心别墅 稀缺显赫价值，仅63个臻藏机会

看过世界的人，都懂得城市中心别墅的价值。从古代君王，到当代贵族，都喜欢在城市中心占有自然资源的居所，这是成功与威严的第一外在标识，能带给人尊贵感与荣耀感！

银亿·东岸御府，三江口真正的城市中心别墅，仅63个席位，只为少数人臻藏！



三江口城市中心，真正墅传百年 / 世界如何改变，中心价值不变



看过世界的人，都懂得城市中心别墅的价值。“无论国内外，市中心别墅往往很贵，但却能历经市场冷暖就是不掉价儿，这才是真正豪宅范儿！”客户王先生说，考虑入手银亿东岸御府的别墅也是这个道理，宁波经济发展形势良好，城市影响力、容纳力上去了，最大的受益者就是城市中心。多年从商经验锻炼出的敏锐市场洞察力，让他一眼就相中了东岸别墅。他看中的就是市中心的价值，三江口的价值！

三江口百亿配套，真正繁华便利 / 住过市郊，才懂得中心别墅的好

住过市郊，才懂得中心别墅的好。很多有过郊区别墅居住经验的客户都以自身体验重新认识了别墅生活：“以前也以为郊区别墅很美，但几年下来，真是不方便，现在几乎就都空着。”银亿东岸御府的出现，让不少客户都非常心动。这里不仅享受三江口百亿配套带来的繁华便利生活，而且出行方便。周末可以带孩子去书城逛逛，买衣服可以去和义大道和金光中心，客户来了可以带去老外滩小酌一杯，老人要买菜未来家门就是超大净菜超市，要请应酬可以去威斯汀、万豪和香格里拉。银亿东岸御府是真正闹中取静的别墅产品，各项生活配套齐全，万家灯火时，看着三江口一片霓虹璀璨，感觉这才是真正的生活！

东岸  
EMPIRES  
VILLA  
御府

三江口滨江生活，真正自然悠闲 / 一套城市别墅，几代人健康宜居

“优雅宜居的环境，最能涵养身心。”客户王先生如是说。他认为，买房除了考虑传世，首先要考虑住着舒服，所以自然环境一定要好。“这不一定会带来多大的财富，但却会为我们家庭的下一代，都带来健康怡人的生活环境。这是尤为的。”而在银亿东岸御府，无疑是非常适合高端生活标准的所在，绵延数公里的滨江休闲绿地，提供了全家人傍晚散步、周末休闲的好去处，成为市中心难得的修身养性所在。

三江口山水别墅，真正养身养心 / 依水而建，大隐于市的不凡雅墅

“买别墅，就是为了享受生活和健康养生。”一位客户在参观的时候这样说：“银亿东岸御府我很喜欢，首先，它依托天然河道水系，景观优雅；其次，它做到墅区私密独立，单独墅区入户。每户都有高墙深围，不像很多别墅的院子，仅仅两个低矮的绿篱分割；另外，还有一个约2万方的山水中庭，打造了宁波小区难得一见的慢跑步道，很符合别墅健康养生的要求。”他认为银亿东岸御府，生态水系徜徉墅区，是真正城市中心养身别墅，令人有心情去体会平常快节奏生活中无法享受到的美好。



VIP Line 87347722 展示中心：中国·宁波·三江口 通途路与曙光北路交叉口（庆丰桥东项目现场）

本宣传资料为要约邀请，一切以政府最终批准文件、双方买卖合同约定为准，银亿·东岸御府为项目推广名，最终名称以地名办批复为准，资料如有更新，恕不另行通知。开发商对项目保留最终解释权。