

全面落实“双驱动四治理”决策部署

宁波市经济社会转型发展三年行动计划系列解读

三年转型发展，国企勇担当

为全面落实“双驱动”“四治理”决策部署，宁波市委、市政府今年启动实施经济社会转型发展三年行动计划，通过一批大项目、好项目的建设促转型、促发展。

“三年行动计划”涵盖了“五水共治”、现代产业培育、城市功能提升、民生福祉改善、发展基础强化等五方面重点任务，其中市属国企在2014年计划完成投资400亿元以上，承担40个市重点项目建设任务。

“承担并完成好市委、市政府交办的任务是国企的责任，也是国企存在的基础。”市国资委负责人表示，国资系统将通过国企“瘦身强体”并集中运用好国有资本，想方设法，攻坚克难，努力完成“市重大项目实施三年行动计划”任务。



大手笔 买单民生新福祉

承担着社会责任，积极为市民提供满意的公共产品和服务，这是市属国有企业肩负的另外一个重要使命。

2014年，宁波将正式跨入“地铁时代”，轨道交通1号线一期工程即将在今年年中正式开通运营。宁波轨道交通集团在全线总结1号线一期工程建设经验的基础上，探索新线建设新的工程管理模式，统筹协调2号线一期、1号线二期土建、铺轨、机电、运营等各个环节的衔接，确保工程有序推进。

中心城区现有农副产品批发市场所处偏僻地块变成市区繁华地段，再加上农副产品批发市场人流量、物流、车流比较容易混杂，经营环境较差，与周边环境不相匹配。商贸集团从2010年开始筹划宁波农副产品物流中心项目，最终选址于南商贸物流区。项目一期规划面积508亩，总投资13亿元左右，被列入省、市重点工程。

“项目将形成‘2+2+1’的市场功能架构，即以蔬菜、水果集散为主，肉禽蛋（冻品）、副食品（日杂）等批发交易为辅，并探索发展网上农副产品专业市场。”市商贸集团负责人表示，在这个综合性市场中还将配套建立加工配送、仓储冷链、食品检测、电子结算、物业管理、生活服务等等六大中心，同时项目立足宁波、辐射周边舟山、台州等浙东地区。

城市公共交通建设一直是群众比较关心的话题。近年来，我市在城市公共建设中下了很大功夫，但是与经济社会要求和人民群众的期待相比，还是有

着较大差距，“行车难”、“停车难”的问题比较集中。

为此，我市将贯彻国家“公交优先”战略，以创建国家“公交都市”为契机，大力推进公共交通发展。今后三年，市公交总公司将建成东部新城建设综合停车场、宁波市公交站场调控中心、中医院站等11个公交枢纽（首末站）、孔浦出租车服务中心以及600个公共自行车网点建设。

去年，我市已建成公共自行车租赁网点600个，投放公共自行车15000辆。今年将在全市范围内计划新建200个网点，增投公共自行车6000辆。这些新增网点将围绕市民实际出行需求，同时结合轨道交通运营和常规公交线网优化。比如，去年未涉及的宁波高新区、保税区等，今年也将初步规划各增设12个网点，各投放360辆自行车。

目前，宁波机场仅有一个4.35万平方米的航站楼，早已“捉襟见肘”。机场三期扩建工程将新建T2航站楼，面积达10.3万平方米，相当于现有航站楼的2.5倍。

2011年开始，宁波启动机场三期扩建工程。2012年8月，该项目获国家发改委立项批复，总投资77.7亿元。

除T2航站楼，三期工程还将新建5万平方米货运站、1.4万平方米快件中心以及41.2万平方米停机坪等。届时，旅客吞吐量将达到1200万人次，货吞吐量能达到50万吨，宁波机场将列入繁忙机场的行列。

大范围 引治宝贵水资源

去年10月，宁波经历了百年一遇的“菲特”洪涝灾害，暴露了宁波市在水利基础设施建设上有诸多不足，难以满足防洪、防内涝的紧迫需求。由原水集团负责建设的钦寸水库工程、甬新闸泵站工程、水库联网联网（西线）工程，被纳入宁波市经济社会转型发展三年行动计划，作为我市“五水共治”总体



方案中“排涝水”、“保供水”的重要举措。

钦寸水库工程是我省“十一五”水资源保障百亿元工程，是浙江省2010年实施重点建设项目之一。该项目建成将大大缓解宁波市中远期水资源紧张状况。当前钦寸水库工程各项工作进展顺利，项目累计已完成投资22.91亿元，输水隧洞宁波段全线

贯通，落实安置去向的移民达10617人，占移民总人数的96.5%。

宁波市自来水有限公司则是优质供水保障体系，全面提升居民水龙头水质和优化服务品质。针对南郊水厂关停后供水逐步趋紧的总体形势，加快推进新建50万吨/日桃源水厂及出厂管工程。江东水厂加快实施综合改造二期工程，完成次氯酸钠投加工程，增设石灰投加系统，实施高配系统改造，以及排水系统和相关野外供水设施进行改造，切实增强城市供水抗风险能力；北仑水厂完成次氯酸钠投加工程，启动高锰酸钾、活性炭应急投加工程建设；东钱湖水厂开展沉淀池刮泥机改造，启动次氯酸钠投加系统建设；毛家坪水厂实施污泥处理系统扩容改造，进一步提升水厂工艺、设备的运行可靠性。

“建立完善二次供水调度中心，制定二次供水调度中心管理制度和工作流程。”自来水公司负责人说，他们将对二次供水调度软件进行优化升级。做好北仑春晓、梅山供水工程要完成春晓泵站建设，并通过整个工程的竣工验收。统筹安排其余11个乡镇（街道）的并网供水工作。根据条件成熟度分两批实施，并做好东钱湖旅游度假区、北仑春晓梅山、镇海九龙湖等区域的并网供水工作，尽早将上述区域纳入大网供水范围。

大创新 转型城市新产业

跨越式发展现代服务业，加快工业转型升级，特别提出要通过实施现代产业培育工程，初步形成以科技创新为动力、城市经济为引领、先进制造业为支撑、三次产业融合协调发展的现代产业体系。

近年来，传统能源的高能耗和高污染问题日益突出，政府对新能源产业的扶持力度不断加大。开投公司抓住契机，组建开投新能源公司作为集团探索、投资、运营新能源产业的平台，积极推进新能源的开发利用，并取得了初步成效。去年8月，开投新能源公司参与建设的杭州湾新区分布式光伏发电项目被国家能源局列入2013年全国首推18个分布式光伏发电应用示范区之一。今后计划在示范区区内完成装机10MWp的光伏发电项目。杭州湾新区光伏发电示范区建设，对全市优化能源结构、推进分布式光伏规模化建设、探索相应的管理和运

营模式具有十分重要的意义。

开投集团注重发挥自身优势，在聚焦实业、做精主业的基础上，以“加快工业转型升级”为突破口，积极搭建工业设计、高端模具等创新创业平台，以及面向全市中小微企业的创投、金融、担保服务平台，从“产业平台、资金要素”等方面促进现代产业培育。

开投集团下属开投模具产业园由宁波模具产业园与宁海县政府合作投资建设，旨在打造产业配套齐全、技术装备先进的国际一流模具产业基地和国内中小模具企业转型升级示范园区。园区总投资达32亿元，规划面积1平方公里，首期投资8.5亿元。项目建成后，将吸引一批国际高端模具制造企业来这里安家，这必

将有效带动整个宁波模具产业的转型。

国企承担的主要重大项目

■三门湾大桥

三门湾大桥及接线工程，全长约54.5公里，计划争取年内开工建设，预计2018年底建成通车。工程起自象山戴港，接已建成通车的象山港大桥接线，经穿洋、岳井洋、宁海长街，通过蛇塘岛跨越三门湾，止于三门共六段，接在建的台州湾大桥及接线工程。三门湾大桥长约11.8公里，两岸接线长约42.7公里。全线采用高速公路标准建设，设计时速100公里，项目估算总投资129.16亿元。

■梅山港区1#-5# 集装箱码头工程

该项目规划建设3座7万吨级（水工结构10万吨级）和2座10万吨级（水工结构15万吨级）集装箱泊位，码头岸线总长1800米，年设计吞吐能力300万TEU，预计总投资53.83亿元。目前，1#-5#集装箱码头已投入试生产，堆场工程基本完工。截至今年3月底，累计完成投资53.17亿元。梅山港区1#-5#集装箱码头是全球最先进的超大型集装箱专用码头（其中3#-5#泊位由宁波波谱集团与世界最大航运公司马士基合资经营），能靠泊目前世界上最大的18000标箱的集装箱船，深水优势、服务优势明显。

■国展中心11号馆项目（A1-11# 地块）

该项目位于国展中心核心区，项目总建筑面积437600平方米，2014年计划投资6亿元，建设周期三年。该项目由展馆、办公、商业及配套设施等组成，其中展馆部分为扩大商品展示规模、发展交易平台的主要经营场所；商务办公部分为承接履行市政府关于加快推进企业总部基地建设的决策，增强企业集聚力度，尤其是加大中小微企业、进口贸易企业集聚的经营平台。

■钦寸水库

钦寸水库工程是《浙江省水资源保护和开发利用总体规划》、《钱塘江河道水资源配置规划》和《曹娥江流域综合规划》中确定的浙东引水与水资源配置及曹娥江防洪治理的重要工程。工程列入浙江省“十二五”水资源保障百亿元工程，是浙江省2010年实施重点建设项目之一。水库位于新昌县境内，工程总投资约50亿元，水库坝高64米，总库容2.44亿立方米，输水隧洞长30公里；计划2015年底建成通水，年平均向宁波地区供应优质原水1.29亿立方米，约占目前宁波市总用水量的四分之一，建成后将大大缓解宁波市中远期水资源紧张状况。

■奥体中心

奥体中心项目位于江北区洪塘街道，东至洪塘西路，南临姚江，西至广元路，北至北外环快速路，项目占地815亩，总体建设规模为“一场三馆一中心”，即体育场、体育馆、游泳馆、综合训练馆（全民健身馆）、国际体育交流中心。奥体中心项目投运后，对加快城市功能区开发和产业集聚，丰富市民文体生活和提高市民生活质量，具有重要的作用，也有利于促进并开发集团文体产业结构优化升级，增强企业整体实力。

■长丰热电迁建改造

长丰热电迁建改造工程是清洁能源热电联产项目，规划建设区域位于福庆路延伸段以南、绕城高速云屯出口西侧，项目占地94.6亩，总装机容量104MW。

长丰热电迁建项目位于规划中的长丰滨江休闲居住区的核心区域，是我市“中提升”战略的重要功能区。考虑到城市空间拓展、市政配套的需要，以及国家产业政策、节能减排工作的严格要求，项目迁建前期工作于2013年2月7日获得省发改委项目服务联系单后正式启动，并计划于今年上半年完成项目的设计招标和重要工程的招投标工作，年底完成项目的征地（挂牌）和主设备招标的准备工作。

■栎社机场三期工程

机场三期工程，将新建约10.3万平方米的T2航站楼、5万平方米的货运站、1.4万平方米的快件中心、41.2万平方米的停机坪等。其中，T2航站楼的面积将是目前航站楼的2倍多。按照规划，扩建后机场的飞行区指标是4E级，可起降波音767、空客A330及波音747等机型飞机，国内同级别的机场有上海虹桥、长沙黄花机场等。



文、摄：包凌雁 谢孝宏

大气魄 描绘城市新蓝图



交通运输的大投入、大建设、大发展，对于拉开城市框架、支撑经济发展起到了重要作用。过去几年，我市加大交通基础设施投入，实现了“基本缓解”到“总体适应”的跨越。这当中，宁波交投始终扮演着“排头兵”的角色，在未来三年同样如此。

城市快速交通系统是城市发展的基础支撑。便捷、快速的交通路况不仅有助于群众舒适出行，同时会起到经济带动作用。今后三年，我市将新建5条高速公路，计划投资157亿元。这5条高速公路分别是：三门湾大桥及接线、杭州湾跨海大桥甬高速连接线、杭甬高速复线宁波段一期、宁波石浦高速连接线以及宁波—舟山港六横公路大桥。

“主城区是加快城市经济发展、促进经济转型升级的主战场，只有提升主城区品质形象才能满足扩容总量、促增量、提质量的城市发展要求。”作为城市建设的主力军和地方融资的主平台，宁波城投承担着推动城市建设更新、改造和提升的政府职能，推动民生产业发展的社会责任和做优做强做大的企业职责。

今后三年，宁波城投将计划投资超过300亿元。2014年公司安排的城建项目18个。其中中心城区功能提升项目7个，包括连桥街历史街区、月湖西区历史街区、南塘河历史街区、鄞奉路滨江商务区、甬江北区区块、湾头休闲商务区、老外滩滩涂申改项目；城市综合交通项目11个，包括南外环快速路、北外环快速路、东外环快速路改造一期工程、机场路北延快速化改造、东外环快速化改造、环城南路东段快速化改造、北外环东段快速化改造、中兴桥及连接线、西洪大桥及连线、邵家渡大桥及接线、云飞路西段。今年10

月份南、北外环快速路将基本建成，并具备通车条件。届时宁波城市路网将更加完善。通过三年的努力，到2016年，实现连桥街历史街区、南塘河历史街区完工；环城南路东段快速化改造、北外环东段快速化改造、东外环快速化改造一期工程、机场路北延快速化改造建成；云飞路西段部分路段完成。总体上，以高起点规划、高水平建设、高标准实施、高效率推进，助力提升城市功能品质，拓展城市空间，纾解城市交通压力，极大改善江北区、海曙区、鄞州区、镇海区之间的通行能力和速率。

随着我市城市化进程不断推进，现有的体育设施已满足不了市民日益增长的需求，也滞后于宁波经济社会发展现状，建设一座大型的体育运动中心的重任就交到了开投公司手里。

占地约815亩的奥体中心项目位于江北区洪塘街道，东至洪塘西路，南临姚江，西至广元路，北至北外环快速路，规划总体建设规模为“一场三馆一中心”，即体育场、体育馆、游泳馆、综合训练馆（全民健身馆）、国际体育交流中心。

据了解，根据“一次规划、一次设计、一次征地、分步建设”的原则进行建设。一期工程总投资约为35亿元，先行建设“三馆一园”，即体育馆、游泳馆、综合训练馆（全民健身馆）和体育公园，其中体育馆作为体育场的过渡形态。

“奥体中心项目投运后，对加快城市功能区开发和产业集聚，丰富市民文体生活和提高市民生活品质，具有重要的作用。”开投公司相关负责人介绍，奥体中心一期工程计划于2014年底前组建项目公司，完成施工图设计，2017年底建成投运。

