

全面落实“双驱动四治理”决策部署

宁波市经济社会转型发展

三年行动计划 系列解读

宁波交通控股公司：600亿织就宁波高速大路网

未来三年将承建三门湾大桥、杭甬高速复线等5条高速公路 总投资为412亿元

受惠于民、造福于民，是交通控股人坚定的信念。根据宁波市经济社会转型发展三年行动计划，交通控股公司陆续有民生“大动作”上演，未来三年，将承担三门湾大桥等5条重大高速公路项目，总投资为412亿元。

大交通 412亿再造5条高速

初夏临近，杭州湾跨海大桥、甬台温、甬金、象山港大桥……条条高速公路上车来车往，繁忙而有序。在宁波，像这样的高速路，纵横交错，如同一张大网，让出行变得畅通无阻。

殊不知，站在这张大网背后的是一个低调的国企“大当家”——宁波交通投资控股有限公司。最新的数据显示，目前宁波交通控股公司是市属资产规模排名第二的国有企业，身价已达“640”多亿。未来三年，还将投资400多亿元，建设三门湾大桥、杭甬高速复线等5个高速项目。可以想见，随着高速公路由窄变宽、由疏变密，宁波人出行的步伐将越来越快。

截至2013年底，交通控股公司参与投资建设高速公路共11条，参与建成高速公路里程468公里，占宁波市自主建设高速公路里程的100%。绕城高速、杭州湾跨海大桥、象山港大桥、穿山疏港高速……只要出家门，少不了在其投资运营的高速公路上留下脚印。如此密集的高速公路网络不仅带来了便利的交通，还极大地推动了宁波市经济的快速发展。

“高速公路是我们企业做大做强的基础，是我们谋求企业进一步发展的资本。”余华董事长说。

根据市政府三年行动计划的总体部署，交通控股公司还要投资建设三门湾大桥、杭甬高速复线等5个高速项目，总投资将达412亿元，其中五个高速公路项目2014-2016年计划完成投资合计157亿元，需落实项目资本金(政府性资金)55.4亿元(其中市本级资金25.2亿元)、项目贷款101.6亿元。这是市委、市政府赋予的艰巨任务，是一项沉甸甸的使命，也是国有企业不可推卸的责任。

以高速公路为主业的交通控股公司的发展同样“高速”。自1993年组建到2013年，20个春秋交替之间，交通控股公司从一个总资产为3000万元的小型国有企业，资产规模陡增2000倍，在浙江省地市级交通投资企业企业中排名第一，向政府和全市人民交出了一份沉甸甸的成绩单。随着我市“二环十射四连四疏港”蓝图的实现，届时，交通控股公司参与建设的高速公路里程将达1000公里，任重而道远。

优民生 节假日累计免费通行377万辆次

眼下，春暖花开，刚刚过去的“五一”小长假，自驾出游的市民随之增多，在交通控股公司所辖的象山港大桥南岸象山收费站，一线工作人员也迎来了一年中最繁忙的日子。

作为宁波高速路网“投建管养”一体化的“大当家”，交通控股公司自2012年“十一”长假首次实施免费通行以来，至2014年清明假期，所管辖路段免费通行共7次，合计38天。仅其下属交投运营公司管理的4条高速公路进出车流量就达474万辆次，其中减免377万辆次，累计减免4651万元，日均122.39万元。与此相对应的是4条免费高速公路每天固定需承担400多万元的贷款利息、营运养护费用等支出失去了一大块资金来源，需要交通控股公司自行筹措解决。正是交通控股公司以这样默默的付出承担起了国企“大当家”的社会责任，让市民切实享受到了免费自驾游的福利。

强融资 积极创新多渠道融资格局

要致富，先修路，这是老百姓对交通改善的期待。对于交通投资企业，要修路，必须打通另一条无形的高速公路，即通向资本市场的“高速公路”。

余华董事长认为，必须加强对创新融资和资本市场的了解与研究，借助有形高速公路赐予的“本钱”加以有效运作，才能满足未来高速公路投资的需要。

为了多渠道筹措资金，交通控股公司早早开始积极拓展多渠道融资、创新融资手段，融资方式由最早的以短期融资、间接融资为主，向短期融资与中长期融资并举、间接融资与直接融资并举转变，目前已基本形成了多元化的融资格局。在确保银行信贷业务的同时，积极开展企业债、短期融资券、信托理财产品、中期票据、融资性售后回租、保险资金、私募债等直接融资业务。其中，由公司创新投资方式上报的保险债权投资计划，成为浙江省首个获批的保险债权投资计划，这也是宁波首次尝试引入保险资金投资。

此外，在市政府及相关部门、县(市)区的大力支持下，公司积极推动高速公路市县共建共享投资模式。该投资模式在杭州湾跨海大桥杭甬高速连接线工程(余夫公路至小曹娥互通段)、三门湾大桥及接线工程(宁波段)两项目上均得以顺利实施。这种市县共建共享投资模式的确立，有利于充分发挥市、县两级财力资源，提升项目建设资金保障能力。

通过不断创新加大投融资方式和力度，截至目前，交通控股公司已累计为宁波市交通基础设施建设筹集资金600亿元，参与建成高速公路里程468公里，水路里程94公里，四自公路里程205公里，其中高速公路里程占宁波市高速公路里程的85%，占宁波市自主建设高速公路里程的100%。

宁波高速公路网规划(2013~2030)



创智慧 成立交通系统首家企业技术中心

如果没有科学技术的支撑，建设这样一条条行走在工程和生态“禁区”的高速公路几乎是不可能的。为进一步整合公司技术力量，切实提升公司“投建管养”一体化发展科技支撑力，今年4月24日交通控股公司技术中心正式成立。

实际上，早在2010年，交通控股公司下属交投集团就建立了我省交通系统首家经竞争性评审通过的省级企业技术中心。截至目前，该技术中心已经结题完成科研项目13项，其中《大跨度连拱隧道施工关键技术研究》、《宁波绕城公路东段甬江特大桥桥塔结构性能研究》、《雷泽沥青路面养护材料的研究与应用》等达到国内领先水平，《隧道破碎围岩施工安全控制因素与预警体系研究》科研项目达到国际先进水平，所编制的计算机软件获得了软件著作权。

在创新发展过程中，该技术中心共研究编制公路和水运施工工法37个，拥有专利16个，参与编制浙江省地方标准5项，推广应用新技术、新工艺、新设备、新材料“四新技术”近20项，解决了工程施工和建设管理的关键技术问题，其中多项科研成果作为交通建设施工领域的新技术、新标准、新规范，在全省乃至全国范围内被推广应用。

今后，以交通控股公司技术中心为平台，通过与同济大学、林同棧国际工程咨询(中国)有限公司、中国公路工程咨询集团有限公司、交通运输部公路科学研究院等校企和科研机构战略合作，将有力地推动企业科技创新的步伐。

相关链接 再造5条重大高速公路项目

1. 三门湾大桥
三门湾大桥及接线工程将于年内开工建设，预计2018年底建成通车。继杭州湾跨海大桥、舟山跨海大桥和象山港大桥后，我市境内再添一座“海上长虹”。根据初步设计，工程起自象山戴港，接已建成通车的象山港大桥接线，经茅洋、岳井洋、宁海长街，通过蛇蟠岛跨越三门湾，止于三门县六敖，接在建的台州湾大桥及接线工程，三门湾大桥长约11.8公里，两岸接线长约42.7公里。全线采用高速公路标准建设，设计时速100公里，项目估算总投资129.16亿元，其中宁波段104.82亿元。

前景：三门湾大桥建成后，宁波市区与象山、宁海南部的联系将更加紧密。经象山港大桥及接线、台州湾大桥及接线、乐清大桥及接线之后，我省沿海高速公路(甬台温高速公路复线)将最终成形，甬台温高速公路的交通压力将大大缓解。同时，该项目对加强浙东南沿海港口之间以及港口与腹地的联系，提高港口集疏运能力，优化沿海经济产业，促进沿线地区经济社会协调发展等具有重要意义。

2. 杭州湾跨海大桥杭甬高速连接线
近日，杭州湾跨海大桥杭甬高速连接线公路工程(余夫公路至小曹娥互通段)建设用地获得浙江省国土资源厅批复。根据批复意见，该项目建设用地共36,707公顷。该工程全长18公里，设三处喇叭互通(马渚、方桥、泗门)，三处收费站。项目为全线高架桥，采用双向四车道高速公路标准，设计行车时速100公里，总投资47.02亿元，计划于2017年完工通车。

前景：该项目是完善国家高速公路网连接，构建长三角地区大路网交通，加强杭州湾通道辐射功能的需要，既是浙江省“两纵两横八连三绕三通道”高速公路网中杭州湾宁波通道的重要组成部分，也是宁波市“二环十射四连四疏港”“四连”之一，对促进慈惠地区统筹发展、实现港桥海经济一体化、构建宁波都市圈副中心具有非常重要的意义。

3. 杭甬高速复线宁波段一期工程
该项目分东西两段，其中：东段起自镇海威海路，止于慈溪附海，接杭州湾跨海大桥南岸连接线附海互通，长40.757公里；西段起自慈溪庵东，接杭州湾跨海大桥南岸连接线庵东互通，止于余姚小曹娥，接规划建设的杭甬高速复线宁波段二期工程，长15.338公里；项目路线全长56.094公里。采用双向六车道高速公路标准，设计速度120公里/小时，投资估算约为174.55亿元。目前处于项目工可上报国家发改委待批阶段。

前景：该项目是落实国家“十二五”综合交通体系发展规划，完善国家高速公路网的需要，对实施浙江省海洋经济展示示范区规划和建设浙江舟山群岛新区等国家战略、推进长三角地区改革开放、促进杭州湾南岸经济发展、推进宁波市市长三角南翼经济中心建设、完善宁波港口集疏运网络、构建宁波石化经济技术开发区的综合运输体系等，均具有重要意义。

4. 沿海高速石浦连接线
项目起于三门湾大桥及接线工程新桥枢纽(黄吉岙处)，终于白门头东侧，设置石浦互通连接沿海南线，路线全长16.124公里。设计速度100公里/小时，双向四车道，投资估算约为35亿元。目前处于项目建议书上报市发改委待批阶段。

前景：该项目为宁波市“二环十射四连四疏港”“四连”之一，对完善浙江省沿海地区高速路网、构建石浦港口集疏运体系、加快三门湾区域开发和沿海产业带形成、推进沿线地区经济社会发展具有十分重要的意义。

5. 宁波-舟山港六横公路大桥(宁波接线)
宁波-舟山港六横公路大桥起自舟山市六横岛西南侧，于岩村外干岩南侧，顺接孙干公路，止于北仑柴桥，接宁波穿山疏港公路，路线全长31.122公里，投资估算为175.34亿元。其中宁波接线约14公里，投资估算约为50亿元。项目建议书已于2013年3月获国家发改委批复，目前处于工可研究阶段。

前景：该项目是实施海洋经济展示示范区国家战略的需要，也是浙江省大力建设海洋经济强省，构建“三位一体”港航物流服务体系，服务于上海国际航运中心，加快推进宁波-舟山港一体化，完善港口集疏运网络，推进舟山群岛新区、六横临港产业基地、梅山保税港区、象山港区域的开发建设，解决六横和梅山两岛对外交通，完善象山疏港公路，促进区域经济社会发展的需要。