

## 北仑新区时刊新闻采编人员招聘启事

因《北仑新区时刊》记者岗位空缺，宁波日报开发导刊编辑部决定按照公开、平等、竞争、择优原则招聘编外新闻采编人员。现将有关事项公告如下：

### 一、招聘条件

1. 思想政治素质过硬，热爱党的新闻事业，具备较强的新闻采编业务能力。
2. 有较强的事业心、责任感，勤勉敬业，勇于开拓，善于沟通，品行端正。
3. 全日制大学本科及以上学历（专业不限），32周岁以下（1982年6月30日以后出生）。

### 二、招聘名额和人员性质

招录3名，为编外人员。若招聘期间出现新的岗位空缺，则相应增加录用人数。

三、招聘程序  
本次招聘分笔试、面试、体检及考察等程序。

笔试内容包括综合知识、新闻业务知识、文字写作。根据笔试成绩按3:1的比例确定进入面试人员（即笔试成绩前9名）。按笔试成绩60%、面试分40%得出综合分。按综合分顺序进行体检和考察，最后择优录用。体检标准参照《浙江省公务员录用体检标准》。

### 四、报名、考试事宜

报名时间为2014年4月25日至5月16日。应聘人员可来本刊编辑部（宁波北仑四明山路700号大河商务楼652室）现场报名，或

将报名材料快递至本刊编辑部办公室（邮政编码315800），也可将报名材料以电子邮件形式发至443687624@qq.com。报名时须提供简历、身份证、毕业证书复印件（应届毕业生须提供毕业生推荐表）。应聘者须保证报名材料真实性，否则取消录用资格。

5月20日在北仑人才网公布通过资格审查人员名单及笔试通知。5月24日上午笔试。涉及本次招聘有关信息请及时在北仑人才网公布。

联系人：喻老师 张老师  
咨询电话：0574-86783595

宁波日报开发导刊编辑部  
2014年4月25日

## 新兴市场开拓见效 国内市场明显回暖 北仑光伏行业开始复苏

本报讯（记者姚颖超 通讯员庞博 吴娟）近日，宁波金石光电科技有限公司最新一批价值不菲的太阳能电池组件出口至东南亚国家。“今年第一季度，太阳能电池组件出口比去年同期增长至少50%，出口到日本、东南亚、南美洲等市场，其中日本市场特别好。”总经理刘伟告诉记者。自去年欧盟对光伏行业实行“双反”以来，北仑的光伏行业有点受伤。但是，今年以来，北仑的光伏行业出现回暖。

据统计，一季度北仑区、宁波开

发区、梅山保税港区出口太阳能电池3.3万个，同比增长12.6倍；价值1773.1万元，同比增长22.9倍；出口平均价格为每个544元，同比上涨75.5%。主要出口至日本和巴基斯坦，而去年同期均无出口。

宁波市自宏太阳能有限公司专业从事太阳能光电、光热产品研发、生产和营销。近日，自宏太阳能200多台全直流光伏太阳能空调出口到埃及。“自此，今年1月份客户下的订单都已经出货完毕了。”总经理丰自勇说道。欧盟成员国之一的法国曾是自宏太阳能的主要出口

市场，自欧盟“双反”之后，自宏太阳能不断开拓新的市场，埃及、沙特、伊朗等中东地区国家成了今年主要出口市场。

“今年东南亚新兴市场出口最好。”日地太阳能电力股份有限公司副总经理王振军高兴地说。日地太阳能是中国最早生产太阳能电池组件的世界著名光伏企业之一，而欧盟、美国一直是其两大主要出口市场。自去年欧盟对华光伏实行“双反”以来，日地太阳能开始开拓新兴市场，东南亚就是其中重要一个市场。

在国际上新兴市场兴起的时

国内市场也在明显回暖。“今年我国中东部地区分布式光伏电站项目不断兴起，国内市场潜力无限。”王振军表示，“公司产品一季度70%销往国内市场，今年国内市场容量预计能有14吉瓦。”

宁波舜天太阳能电子有限公司总经理戴海亚告诉记者，随着国内分布式屋顶光伏电站运用开始增加，舜天作为这些项目的太阳能电池组件供货商之一，未来的供应量能够翻上几倍。据悉，第一季度，舜天太阳能国内销售额至少增加10%。

日前，宁波开发区一家汽配企业与宁波开发区大港高新技术产业基地电商平台达成初步意向，后者将通过电子商务的方式，帮助前者进行原本为“零”的国内市场的推广。该电商平台是大港高新技术产业基地为加快企业“电商换市”而建立的，服务范围将是整个宁波开发区、北仑区。

记者了解到，目前正在建的该电商平台将致力于打造成为北仑电子商务产业基地、北仑电子商务孵化基地以及北仑青年创业基地。

### 产业基地建电商公共服务平台，市场化运作，由专门团队负责运作推广

大港高新技术产业基地是北仑在大港工业城基础上重点打造的，目前拥有规模以上企业120家左右，是宁波开发区、北仑区高新技术企业集聚的重要平台。

今年年初以来，大港高新技术产业基地对区域内的30多家发展形势较好的工业企业进行了走访，了解企业“电商换市”情况。“包括宁波长青家居用品、宁波怡人玩具在内的少数几家企业电子商务发展形势较好，大多数企业对此知之甚少，或因为各种原因没有建立电商渠道，已建立的企业门户网站基本上只作为简单的企业形象、信息展示平台。”

大港高新技术产业基地办公室综合科科长石伟国告诉记者，成立电商公共服务平台，既可以为没有开展电商的企业服务，也可以为已经在做电商的企业提供特定类别的电子商务服务，降低企业开展电商的风险和减少成本投入，一方面帮助企业拓展市场，另一方面提高企业的知名度。

据介绍，该基地电商平台虽然由政府主导“搭台”，但实际运作却是完全市场化的。宁波伴手电子商务有限公司负责项目具体运作。

该企业负责人，同时也是大港“伴手厅”运营者杨大炜告诉记者，在“伴手厅”一年多的运营过程中，电子商务平台发挥了十分重要的作用，如今急需打通线上线下两种销售渠道，而无论对大港“伴手厅”来说，还是对生产企业而言，通过“电商换市”拓展销售渠道是大势所趋。

据介绍，该公司目前已经成立了一支电商方面的管理推广团队。除开展包括代理运营、电商培训、产品图片设计、摄影、美工、仓储、物流等在内的一系列电商服务外，平台还通过校企合作等模式吸引青年创业者前来开展电商方面的创业，将平台建设成为电商的产业基地、孵化基地。

此外，北仑现有多家运作比较成熟的电商企业意向入驻平台，希望能够依托平台资源，抱团开展电商活动。

### 企业出产品，平台提供服务，加快企业“电商换市”步伐

相对于面向普通大众的日常消费品，应用于某种特殊领域的工业产品如何进行电子商务推广会更加行之有效呢？这是大港高新技术产业基地电商平台重点要解决的问题。

该平台技术部门负责人孙权从2010年开始从事电子商务方面的业务推广。他将宁波开发区某电梯配件生产企业的产品放到阿里巴巴、淘宝网、慧聪网、中国制造网等第三方电商平台进行销售。

（下转 B2 版）

## 北仑大港高新技术产业基地搭建公共服务平台 助企业加快“电商换市”

本报记者 周亚琼 通讯员 史薇薇 唐文俊

### 梅山口岸汽车进口：

## 悄然步入“大批量时代”

□ 本报记者 李平 刘爽

截至4月30日，同批次的65辆进口越野车全部进入梅山口岸。这批车是中信港通国际物流有限公司从中东大批量进口的，这也是梅山保税港区汽车整车进口口岸获批以来规模最大的一次，成为梅山口岸汽车进口进入“大批量时代”的一个标志。

### 已有29家企业落户，梅山汽车进口的产业集聚态势初步形成

梅山保税港区汽车整车进口业务，于今年1月正式展开。截至4月24日，梅山口岸共进口汽车49辆，货值1573万元人民币，进口税额1133万元。“前段时间，整车进口企业处于试水阶段，一次只进口几辆车。随着这65辆丰田霸道越野车“登陆”，梅山口岸整车进口已步入“大批量”时代。”梅山保税港区经发局有关负责人说。

目前，注册在梅山保税港区的有关整车进口的贸易、物流、展示、报关报检、设计等企业共有29家，初步形成产业集聚态势。这里进口的整车以中高端车为主，目前有路虎、宝马、保时捷等多款车型。“今年内，可望有2000多辆汽车从梅山口岸进口，梅山口岸汽车进口的批量、规模将越来越大。”该负责人说。

中信港通国际物流有限公司在梅山投资建设的国际汽车产业园区，是中信集团在大榭开发区管理体制调整后，和宁波市政府进一步深度合作的重点项目之一。该园区一期物流项目占地28.6万平方米，可同时停放汽车1万辆以上，已于今年2月10日开工建设，将于今年年底建成投用。园区二期项目规划室内堆场18万平方米、室外堆场30万平方米，可同时停放汽车2万辆。

“梅山口岸作为全国九大整车进



图为停放在梅山口岸海关汽车查验场地的进口越野车。

（记者 张跃 李平 摄）

口口岸之一，正在成为后起之秀。”梅山保税港区经发局有关负责人说。

目前，天津、上海、广州三个口岸整车进口量占到全国总量的95%以上，天津、上海年进口量均超过40万辆，广州口岸也有20多万辆。梅山口岸计划在10年内，力争年整车进口量跻身全国整车进口的第一方阵。

### 梅山国际汽车产业园正在建设中，汽车进口的基础设施将越来越完备

整车进口为资本与劳动力密集型产业，据初步测算，梅山口岸年整车进口达到30万辆后，一年的整车进口额至少将在1000亿元以上，每年带来的税收也有数百亿元。进口整车的产业链比较长，涉及贸易、仓储、物流、改装、零配件供应、售后及金融服务等环节。年进口1万辆整车带来的直接与间接就业人口有上千人，年进口30万辆整车，可创造较大的就业空间。

中信港通国际物流有限公司建设的汽车产业园区，除建设汽车进出口物流分拨龙头基地外，将在梅山建设20万平方米的国际汽车生产加工

区，其中配备专业的汽车改装中心，还将规划20万平方米的国际汽车零部件物流中心，集汽车零部件保税仓储、物流加工、进出口贸易于一体，提供汽车零部件全球化供应链服务。该公司力争在做大整车进口物流分拨业务的同时，将在梅山口岸打造汽车及零部件进出口供应链一体化服务平台。

“梅山保税港区的基础设施越来越完备，能为整车进口产业提供有力的基础支撑。另一方面，整车进口将带来资金流、物流、人流在梅山口岸的集聚，大大提升梅山口岸的人气，加快梅山打造千亿美元岛的步伐。”梅山保税港区经发局有关负责人说。

## 宁波三星重工获中韩海关 AEO 互认

### 出口产品在韩国海关通关可提速一倍

本报讯（记者严雷 通讯员应奎碧 吴扬青）“中韩海关 AEO 互认后，公司货物在韩国海关的通关时间缩短了一半，通关效率大大提升。”日前，三星重工业（宁波）有限公司运营部部长王继莲告诉记者，该公司顺利升级为中韩海关互认 AEO 企业，今后运往韩国的货物将享受海关“快捷通关”服务。

“AEO”是“经认证的经营者”的简称，是世界海关组织旨在构建海关与商界之间的合作伙伴关系，实现贸易安全与便利目标而引入的一项制度。海关通过对守法程度、

信用状况和安全水平较高的企业进行认证、认可，从而给予其切实便利和优惠措施。近年来，我国海关将 AEO 制度与国内企业海关分类管理制度对接转化，AA 类企业即为我国海关的 AEO 企业。

根据双方海关安排，AEO 互认正式实施后，我国海关将接受韩国海关认证的进出口安全管理优秀企业为我国的 AEO 企业，韩国海关接受我国海关认证的 AA 类进出口企业为我国的 AEO 企业。双方海关将充分利用资源，有效保障 AEO 企业在中韩贸易中的安全与便利。4月1日

起，中韩海关 AEO 互认机制正式开始实行。

4月27日，三星重工的新一批享受 AEO 互认便利的货物装船出口。王继莲告诉记者，此次出口的货物在简化进口货物单证审核、进口货物优先通关等方面享受了极大的便利。该批货物有望在5月初运抵韩国。

“去年公司的进出口总值已达5亿美元，其中95%以上的业务在中韩两国间开展，AEO 企业身份使得近期公司货物在韩国海关的查验率降低，通关速度加快，产品竞争力明显提升，预计今年公司的贸易总量将跨上一个

新的台阶。”王继莲说。

同时，王继莲坦言，受益于中韩 AEO 互认机制带来的好处，今后三星重工在与其他韩国企业开展合作时变得更有底气。根据相关规定，中韩贸易合作的企业只要有一方为 AEO 企业，双方都能享受通关便利，凭借自身优势，三星重工可以吸引更多的企业与之合作，公司有望从单一的合作模式发展到多领域的合作，有助于开拓韩国市场。

据悉，目前宁波市共有海关 AA 类企业 82 家，2013 年开展对韩贸易的 AA 类企业已有 30 多家。

## 北仑口岸液化天然气进口剧增

### 近期新增安哥拉气源

本刊讯（记者张敏 通讯员余杨锋 万勇）近日69000余吨安哥拉液化天然气登陆于北仑穿山半岛的浙江省液化天然气（LNG）接收站码头。这是北仑口岸第一次从安哥拉进口液化天然气。至此，该口岸液化天然气进口气源已经增加到6个国家。

随着去年冬季雾霾天气的加剧，北仑口岸液化天然气进口量猛增。来自北仑口岸地检局的数据显示，今年截至4月22日，已累计进口液化天然气62.4万吨，货值5.89亿美元，比去年同期分别增长了3.06倍和2.95倍。

也门、埃及、卡塔尔、安哥拉、尼日利亚、特立尼达和多巴哥成为北仑口岸进口液化天然气的来源。它们与“西气东输一线”、“西气东输二线”、“川气东送”、“东海天然气”形成互补格局，保证我省能够拥有足够的天然气资源以满足日益增长的消费需求及煤改气发电需求，有效缩减燃煤发电产能。