

# “美丽品质新江北”

## 系列 解读

杭州湾大桥开通，机场高速路竣工，快速推进中的轨道交通2号线江北段明年底将完工，公路网密度高达每百平方公里152公里……

一项项交通建设成果让江北完成了惊人“蝶变”，这个曾经的中心城区交通末梢一跃成为宁波对外通联的交通枢纽。

十年磨一剑。江北埋头发展交通建设，外连上海舟山，内拓城市交通。如今，展开江北的交通图，四通八达的“大交通”格局跃然纸上，一个宜居宜行宜业的新江北尽收眼底。

# “大交通”构建江北宜居宜业新框架

## 宁波交通新枢纽悄然跃现

四通八达的交通网络，让江北的区位优势尽显无遗。萧甬铁路横贯，杭甬运河环绕，国道省道交会，特别是杭州湾跨海大桥的开通，让江北成为宁波北接上海的门户。去年投用的高铁庄桥站，又将江北“升格”为连接长三角的北门户和舟山群岛的桥头堡。江北完成了从中心城区交通末梢到宁波向周边地区交通外拓的枢纽这一嬗变，衔接核心城区与对外交通的作用越来越突出。

曙、江东等主城区的交通连接。已经全面建成的绕城高速等“五路四桥”重大项目让江北和宁波市区、鄞州、镇海等周边、余慈地区联系更为密切。

雄心勃勃的江北远不满足于此，未来几年，环城北路西延、甬金高速连接线二期、绕城高速江北连接线二期等城市交通工程将使江北与江东、鄞州、余姚等地的联系跨上一个新的台阶，彼此紧紧相拥。便捷的交通，更加紧密的区域联系必然拉动江北地块升值，一片创业发展的价值高地正在冉冉升起。

## 新路网撑起便民宜居新生活

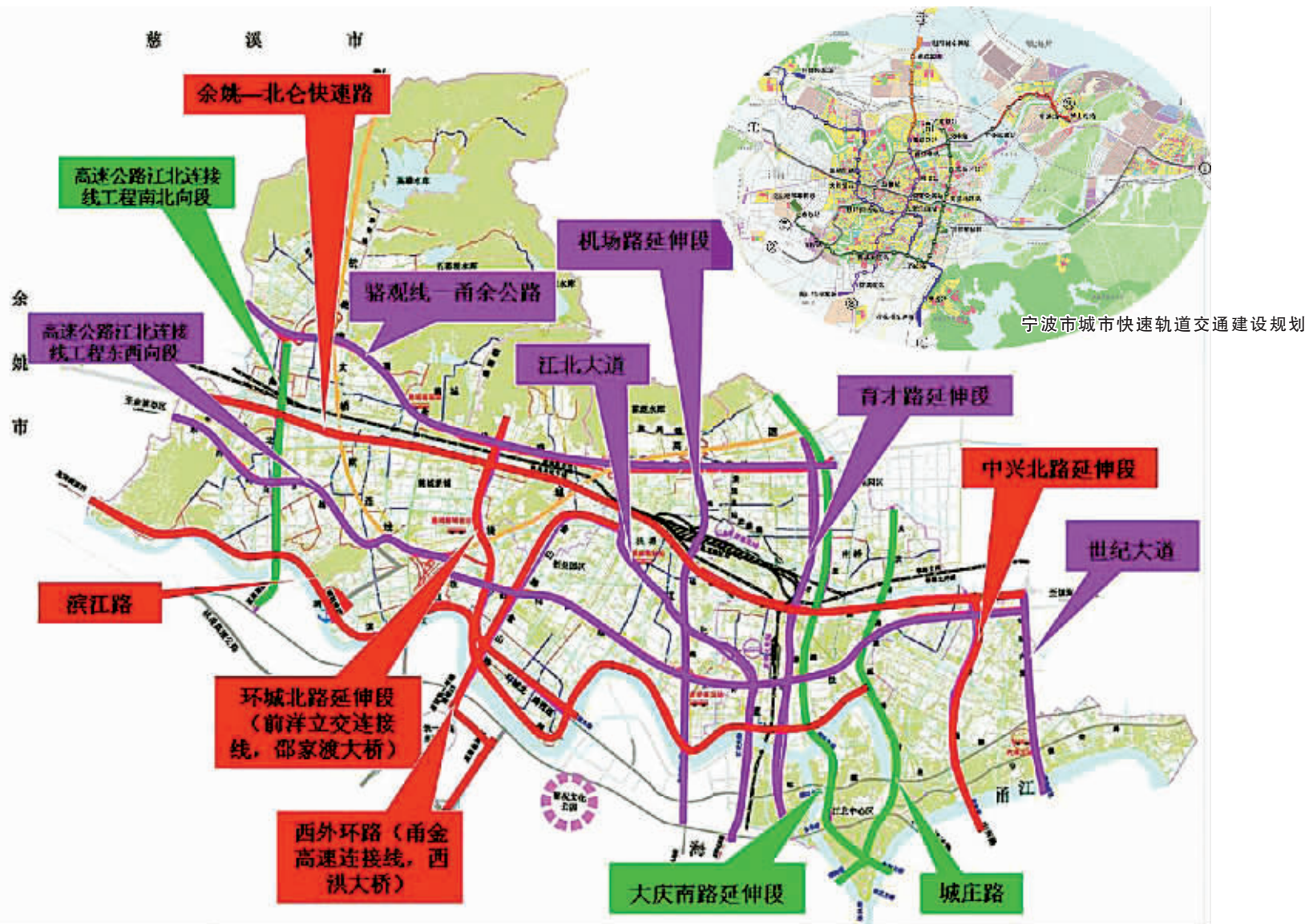
“让驾驶成为一种生活的享受。”江北交通局局长周文龙说，这是江北交通建设的努力方向。

保证交通畅通，保持道路整洁美丽，保有完善的配套道路是江北区内交通提质的三大着力点。去年，江北倾力打造“四横十纵”干道网，大力治堵，打通丽江西路等区内仅有的5条断头路，完成机场快速路建设，提升槐树路、通途路等一大批主干道……生活在这里的每一个江北人都真切地感受到交通改善带来的便捷。

交通进入冲刺阶段，2015年底前，谢家地块、天水地块、保国寺地块所有配套道路将完成建设；全区5个下穿立交桥洞改造工程6月中旬即将开工。同时，机场路升级改造工地上日程，这条长3.6公里、两边各15米宽景观带的美丽道路一旦完成，将改变江北没有一条景观道的现状。

宁波的轨道交通时代即将到来，江北正大步迎上去。根据宁波市轨道交通网络的近期规划，涉及江北区的轨道交通建设共4条，分别为2号线一期、3号线（一期、二期）、4号线和5号线一期工程。4条线的建成，对方便江北百姓出行、减少空气污染、完善轨道交通网、推动跨区域交流合作具有重大意义。

区内交通建设，江北做了不少，今后几年要做的更多。“四横十纵”路网建设将进一步提速，跨越式改善区域内部的交通环境；大量区块配套



## 精彩期待

### 1 江北将迎来轨道交通时代

在宁波轨道交通规划中，涉及江北的共5条，分别为2号线一期、3号线（一期、二期），4号线、5号线一期工程和规划中的7号线。其中，2号线一期江北段途经北高教园区、甬江北岸等核心区域，设有9个站点，预计在2015年通车运营。3号线一期江北段途经甬江北岸核心区，全长近2公里，设有大通桥站1个站点与2号线实现换乘，将在今年年内开工建设。4号线江北段全长14公里，途经门产区、姚江北岸核心区，共设10座车站，计划于2015年开工建设。5号线一期江北段长度约1.2公里，设有三官堂站（与2号线换乘）和兴庄路站2座车站，计划于2016年开工建设。7号线仍在规划当中。

### 2 跨江大桥完善江北交通枢纽网

跨江大桥是江北沟通市内其他县区的重要通道。在省、市重点工程“五路四桥”里涉及到江北的项目中，湾头大桥、青林湾大桥、外滩大桥已经相继竣工通车。未来还将在江北兴建四座跨江大桥，姚江北岸区块，西洪、邵家渡2座跨江大桥将陆续开工，甬江北岸区块，中兴大桥即将开工，北高教园区则即将启建贯通南北的规划大桥。

### 3 高速连接线架起慈城鄞西“直通车”

高速公路江北连接线一期机场路至宁波北高速出口段已经竣工，二期工程东西向段G228公路也已于2011年建成。接下来，二期工程南北向段将开工建设。原来从慈城到鄞州西部，需要绕行三段线路，从沈海高速绕行至甬余线江北段再上杭甬高速。二期工程南北向段竣工后，将在两地间架起一条直通线，缩短慈城一带到鄞州西部的路程至少30分钟。

### 4 建设疏港公路提升城西港区辐射能力

为加快提升江北城西港区规模与影响，江北将建设疏港公路，以保证港区、相关服务产业及周边地块的交通服务能力。城西港区位于慈城镇半浦村，到2015年，港区建设规模将达到年吞吐量925万吨。



本版撰文 翁杰 吴红波 顾筠 (图片由江北新闻中心提供)

