

宁波轨道交通明起万人试乘

本报讯(记者冯璋 通讯员徐昭 张晓庆)明天上午9时开始,宁波轨道交通1号线一期工程万人免费试乘活动就要开始了,为期5天。持有试乘券的市民,可选择离家最近的地铁站点乘坐,需要注意的是,试乘券是体验试乘的凭证,限单人、单次、单程使用。持券市民在不出站的前提下,可以在指定的任意站点往返乘坐。

由于1号线一期工程部分服务设施有待进一步完善,尚不能完全对乘客开放。出于安全考虑,试乘乘客须按照试乘券券面上标注的日期乘坐,以避免因拥挤而造成安全隐患。试乘时间是21日至25日,每天9时至17时,17时以后轨道交通站内试乘乘客必须出站,特别提醒试乘乘客,每日最晚进站时间为16时。

由于此次试乘的人数上万,试乘市民要注意自身安全,注意站台与列车之间的缝隙,乘坐电扶梯、候车和上下车时及在站内逗留期间,不要拥挤;乘车时,当屏蔽门发出关门报警声,不要争抢上下车;列车进站前,提前做好下车准备。

试乘期间,如果市民在车站有任何问题,可以向站务人员以及志愿者询问。

宁波地铁民警亮相

轨道交通治安分局有128名民警、两个派出所、20个执勤室

本报讯(记者王晓峰 通讯员茹彬彬 许炯君)宁波地铁马上就要揭开神秘面纱了,作为安保力量的地铁民警又会是怎样的呢?昨天上午,宁波市轨道交通治安分局揭牌仪式举行,这支拥有128名民警的“地铁警察”走进人们的视线。

据悉,轨道交通治安分局筹建于2012年5月,目前共有7个内设机构,以及望春桥派出所、鼓楼派出所两个派出所。

机构。现有民警128名,平均年龄40岁。他们中的很多人是从各个警种中选调过来的精英,有刑侦高手、反扒专家,也有视频监控研判员、信息技术能手等。上岗前,他们分批前往北京、上海、南京等地,学习当地地铁民警接处警巡逻、盘查、安检,以及突发事件现场处置等经验。另外,高科技的安检设备、训练有素的警犬也将投用。有了这些装备,警方可以有效而快速地发现可疑物品。

记者了解到,目前一号线共设有20个站点,从高桥西到西门口的这9个站点由望春桥派出所管辖,鼓楼到东外环站则由鼓楼派出所管辖。这20个站点将设立20个执勤室,配备80名民警和若干名协辅警,目前各个站点已有民警进驻。

据了解,这些一线民警将实施驻站式警务,配合后方力量重点打击扒窃等侵财性案件。目前一号线内的摄像头已全部到位,集中在入站口、站台、车厢以及

出站口处。乘客从进站到出站,都在监控范围内。

除了打击不法分子外,地铁民警还有一项重要任务,就是当好“地图”。“地铁新开通,肯定有很多人要问路,所以我们要求每位民警做到维护好秩序,引导好客流,服务好乘客。”轨道交通治安分局副大队长贺勇说,此外,他们还要求地铁民警掌握人工呼吸、简单包扎等现场急救知识,以备不时之需。

“公交优先”先得有“公交”

杨继学



“临时公交车站的标志挂了快半年,怎么不见公交车的影子?”青林湾西区的吴大伯搬进新家已一年多,最发愁的就是出行难。记者发现,我市新建小区普遍存在公交配套不健全问题,被“最后一公里”困扰的市民不在少数(5月19日《宁波日报》)。

“公交优先”是解决交通拥堵和市民出行难的重要手段。为新建居民区“同步”开通公交线路,既是绿色环保理念,也是重要的民生项目。“公交优先”首先得有“公交”,像困扰吴大伯的“最后一公里”问题普遍存在,表明其落实存在极大欠缺,亟须改善。

“最后一公里”问题本不该出现。《宁波市公共汽车客运条例》及《关于促进城市公共交通优先发展的若干意见》都对公交场站设置明文规定,相关部门只要严格执行,认真落实,吴大伯们就不会“闹心”一年多。法规政策被束之高阁,公交车无法与新建小区接轨,反映了城市规划与建设的不足,也暴露了一些部门漠视民生、推诿扯皮的官僚作风。

“公交优先”理念日益深入人心,相关法规又有明文规定,相关部门应该立说立行,该辟线的辟线,该设站的设站,不能再让那么多居民为出行发愁了。不然,大说特说的“践行群众路线”,就是一句空话。

今年是宁波解放65周年,新四军历史研究会出版

追忆隐蔽战线的英雄

本报讯(记者王佳 通讯员周雅飞)今年是宁波解放65周年。经过大半年的研究和整理,市新四军历史研究会昨日举行了《冲破黎明前的黑暗》一书首发式和同名专题片首映式,追思为宁波解放事业作出贡献的地下党的先烈、先辈和爱国民主人士。

“我的母亲就牺牲在这片热土上,就义前她留下的‘人生自古谁无死,留取丹心照汗青’的铮铮誓言至今在我耳边回荡。”首发式上,烈士冯和兰的儿子李平山几度哽咽。1947年4月,因内奸告密,冯和兰被捕。在狱中,她曾两次选择的机会,只要写下一份悔过书就能重获自由,与家人团聚。但冯和兰宁可站着死,不愿跪着生。心中的信仰,生死不变,至死不改。

为了迎接解放,宁波地下党的先烈先辈们于风声鹤唳中,在潜伏中默默发力,奉献着自己的青春和热血。首发式上,和李平山一样,近20位烈士家属和先贤子女在观看专题片中共同追忆了那段鲜血染成的光荣岁月。

“默默无闻又何妨,要留正义在人间”是革命先烈作出的人生选择,我们要把这种高尚的精神大力弘扬,让世人铭记。”市新四军历史研究会会长陈旭说。

万名游客重走 宁海徐霞客古道

本报讯(记者余方觉 曹爱方 宁海记者站陈云松 周武军)“嘭!”随着昨天上午9时40分的发令枪响,数千名游客从宁海县西门城楼鱼贯而出,向徐霞客古道进发,正式拉开“万人游古道”活动序幕。

这支游客队伍中,既有参加中华游圣开游大典的省、市、县领导,县机关干部代表,也有专程来这里“读万卷书,行万里路”的百所高校大学生,还有足迹遍布宁海山川的户外俱乐部成员。他们统一着装,重走徐霞客四百年前行经的道路,追寻中华游圣的探索精神。

甬台绍建立 区域旅游合作联盟

以“霞客诗路”为主题的精品旅游线路即日推出

本报讯(记者曹爱方 余方觉 宁海记者站周武军 陈云松 通讯员胡伟)5月19日,在宁海举行的浙港澳旅游合作交流暨旅商大会上,宁海、天台、临海、新昌四地旅游局签署了旅游合作协议,标志着甬台绍区域旅游合作联盟正式建立。

为整合四地现有的旅游资源,促进当地旅游行业持续健康发展,根据甬台绍区域旅游合作联盟的合作协议,宁海、天台、临海、新昌四地将开展深度合作,共享媒体平台,互为客源地的输出地和目的地,在旅游推介活动中相互支持,并以400多年前徐霞客曾经走过的主要景点为基础,即时推出“霞客诗路”为主题的旅游线路,为区域内的广大游客乃至港澳游客提供精美的旅游盛宴。

据介绍,“霞客诗路”精品旅游线路合理整合宁海、天台、临海、新昌四地众多的名胜古迹、丰富的旅游资源和独特的文化风情,以期在甬台绍区域开展旅游合作,有效开拓更广阔旅游市场,同时为广大游客提供令人流连忘返的旅游产品。

在19日举行的浙港澳旅游合作交流会上,甬台绍区域旅游合作联盟与澳门旅游业界签署合作协议,中国国旅(宁波)国际旅行社有限公司与香港东江旅行社有限公司签署了合作协议,并开始正式向港澳游客推出“霞客诗路”精品旅游线路。



孝德存折 伴我成长

昨天,镇海区骆驼中心小学5年级同学展示“孝德存折”。今年2月,该校1200余名小学生领到了校方下发的“孝德存折”,家长、班主任和班干部担任“支行长”,对学生的校内外孝德表现进行记录和考评,每个月评选若干“孝德小明星”。(胡建华 张寒 陆金妹 摄)

交通违法处理大厅近来“爆棚”

交警部门:“5月23日前车辆违章不处理,商业险保费上浮10%”消息不实

本报讯(记者王晓峰 通讯员周瑾 翁恩锋 陈科威)昨天上午,陈女士急急忙忙地跑到鄞州交警东中队违法处理窗口。她说,要把自家小车的交通违法全部处理掉,不然过了周五车险就要涨价了。

与陈女士一样赶来的驾驶员这两天还真不少。“开始时我们也不知道怎么回事,有几十个人

来问我们。”东交警中队的陈警官说,经过了解,他们才知道这些驾驶员都是看了一则帖子才来的。

这则帖子最近两天一直在微信朋友圈里传:“从2014年9月1日开始小车6年内免年检,2014年5月23日之前要把自己车子的违章处理掉,否则商业险保费上浮10%。过了23日,即使立马

处理违章也没用,所有保险公司一律执行。”

“我们没有接到通知,保险公司也没有接到类似的消息。”陈警官说,根据《关于加强和改进机动车检验工作的意见》,9月1日起试行6年以内的在用私家车免于上线检验。这个政策很受私家车主的欢迎,但因此与违章处理以及车险上浮挂钩,明显不靠谱。

记者从市公安局交通警察局了解到,公安交警部门正在开展“畅通3号”违法整治,重点是整治有5次及以上违法的车辆以及逾期未年检的车辆,目前尚未接到过“要在5月23日前处理完交通违法,否则车险上浮10%”的通知。不过,交警部门希望广大驾驶员对已经发生的交通违法行为尽快处理。

车辆视觉盲区,成为“生命杀手”

有人建议,“盲区”教学应从学车时开始

本报记者 王晓峰 通讯员 胡幸年 朱忠义 杨忠信



车辆视觉盲区是一个老问题了,最近一段时间,此类交通事故接连不断。很多人以为,有了倒车雷达,就不会有这方面的麻烦了。事实上,有些时候雷达并不靠谱,交警已经通过实验证明了这一点,车辆前后左右就有四大盲区。为此,有人建议“盲区”教学应从学车时开始。

盲区事故近期频发

车辆视觉盲区,是指驾驶人驾驶机动车时视线产生的死角和意识不到的地方。

前段时间,我市接连发生此类交通事故。2月24日,在机场路与鄞县大道交叉口,有辆大货车转弯时把行人压在了车轮下,导致对方死亡。司机没看到,自管自驾车离开了。直到交警找上门去,才知道自己撞了人。事后通过实验证明,的确是盲区害人。

没过几天,类似的事又发生了。一位父亲在倒车时将正在车后玩耍的女儿给压了。接着,在海曙梅江西桥门前的人行道上,一名2岁不



到的男童被奥迪车刚倒。最为严重的是4月中旬发生的两起交通事故,同一个路口,5天内夺去了两条生命,肇事的是两辆渣土车。

“这些事故中,肇事的有大车,也有小车。小车还有倒车雷达,但还是把人给撞了,其中的原因就有车辆的视觉盲区。”交警说,他们通过实验,已证明了车辆前后左右有四大盲区。

车辆盲区与车型有关

车辆视觉盲区主要包括四大区域:车头盲区、车辆尾部盲区、驾驶员位置左后和右后两侧45度区域。

很多人以为,大车的座位高、车窗大、视野开阔,盲区相对来说很小。其实这种认识是错误的,因为在大车出的事故中,有三成与视觉盲区有关,由此可见它的盲区并不小。

前不久,鄞州交警进行了实验。7米长的渣土车停放着,志愿者绕着车走,发现当志愿者站在右侧前大灯正前方,距离大灯30厘米,驾驶员看不到对方的头;同样的位置,距离大灯1米时,只能看到半个头;在右前轮正前方1米的位置,几乎看不到人;行人和骑车者,至少要和大车保持2米以上的距离才算安全。而大车后面部位就更不用说了,没有倒车雷达,盲区更加严重。

小车的测试主要集中在前部

盲区区域和后部盲区区域。交警找了两款车进行试验,驾驶员坐在车内看前方安全锥筒的位置,这段距离就是前部盲区。结果表明,车身越高,前部视觉盲区区域就越大。上个月后庙路上的一起事故就是这样的:一男子醉酒后坐在停放着的车辆右前方,车主没看到他,结果启动时把他压了。

“盲区”教学应纳入驾考

“说到盲区,很多人以为小车问题不大,这是错误的。前面和两旁的盲区先不说,就说后面的,人人以为有倒车雷达就ok了。其实,雷达探头安装在后保险杠的4个点上,也是有一些盲区的,尤其是很小的孩子在车后时,雷达就有可能不报警。”因此,有人建议把“盲区”教学纳入驾考。

“我们学车的时候,师傅只教你要考的内容,其他都省略了。我开始时连近光灯都不知道,更别说视觉盲区了。”市民王先生认为,现在驾校培训就是“应试教育”,学车的时候不知道这方面内容,等开车时危险就大了。

为民治水不遗余力 润泽港城干在前列

宁波市城管局局长 李谦

“五水共治”我们在行动 “一把手”谈治水⑬

受制于自然因素和历史条件,我市排水设施基础薄、底子弱,前两年先后遭遇的台灾“海葵”和“菲特”,更是给治水工作敲响了警钟。作为城区防汛排涝的牵头部门和供水节水的行业管理部门,我们将力争通过三年努力,实现城区排涝有效有力、供水服务优质优用、节水工作走在前列的目标,让甬城百姓共享“海定波宁”的幸福安澜。

顺民意解民忧,多管齐下排涝水。我们将对排涝水的“点”、“线”、“面”统筹谋划。即:打通关键点,以下穿式立交和道路立交为重点,实施提升改造,保证在特大强降雨时通行少受影响;疏浚排涝线,推进河道沟通工程,建立内河日常疏浚机制,改造部分道路排水管网,加强管网疏通养护;缓解受涝面,逐步对低洼片区和道路积水点进行改造,增设沿雨水水系统强排泵站,切实改变“水漫金山”、“市区看海”的窘境。

贴民情润民心,优先保供水。喝上干净的水是市民百姓的微心愿,是城管部门的大民情。我们将实行分质供水、优先保供水,进一步增强制水能力,全力推进城乡供水一体化,加快二次供水改造和旧管更新,着力破解我市“最后一公里”水质问题。

惠民生谋民利,全民行动抓节水。我们将完善节水管理法规,推进再生水利用工程,鼓励企业节水技改,推广节水器具、节水方法,大力开展节水宣传,推进节水型企业(单位)、节水型居民小区创建活动,营造良好的节水氛围。

访民情释民怨,协力助治污水。加快污水处理设施建设,推进截污纳管工程,深化污泥处理处置途径,进一步提高污水处理整体水平。全面推行城区河道“河长制”,彻底消除城区黑河、臭河、垃圾河,全力打造生态河、亲水河、景观河,逐步实现“水清、岸绿、河畅、景美”的目标。

五水共治是当务之急,更是百年大计,事关我市宏伟蓝图的实现,事关广大百姓的切身利益。我们将坚决执行省、市重大决策部署,抢抓机遇,抢抓时间,勇于担当,真抓实干,全力以赴推进“五水共治”工作,努力擦亮“江南水乡”名片,彰显“港城宁波”魅力。

大火围楼 女孩机智求救

本报讯(记者周琼 通讯员刘伟宏)大火围楼,烟锁通道,面对这样惊险的场景,17岁女孩张君君果断指挥家人自救,并利用手电筒向前来灭火的消防官兵发出求救信号,指引自己被困位置,一家人及时获救。

17日晚上,江东区荷池路工人新村的一处2楼民居突然起火,火势迅速蔓延,周围很快浓烟滚滚,不少来不及逃离的居民被困,张君君就是其中一名被困者。

张君君母亲告诉记者,事发大约在晚上7时10分。当时一家人坐在一起看电视,听到楼下很吵,往下一看,发现2楼起火了。母亲马上拉上女儿往门外跑,可是一开门,一股浓烟就撞了进来。此时,楼道里全部是烟,伸手不见五指,逃生的路被堵住了。张君君见状,立刻叫母亲关紧房门,随后打湿毛巾,捂住了两人的口鼻。她一面安慰母亲,一面找出了家中的手电,从窗口处,以明灭不已的灯光发出求救信号。

参与现场施救的一名消防员告诉记者,他们赶到时,2楼民居的火势已经很大,火舌不断向屋内外吞吐,滚滚黑烟笼罩了整幢楼。在组织救援时,消防队员发现4楼窗口处的灯光,并据此很快确定了被困的张君君一家的位置。

两路消防官兵分别展开灭火和人员救援,位于408室的张君君一家很快获救,随后,爬楼在309室窗台上的一名男子和被困6楼的一个居民也获救,脱困后的5个居民均未受伤。

据了解,17岁的张君君是奉化江口一所中学的学生,由于她在事发时冷静救援,使得消防队员最先确定了他们所在位置,一家人率先获救。