

北仑可再生资源发电渐成气候

今年发电量可突破2亿度，相当于节约原煤8万多吨

本报讯（记者李平 通讯员陈文波
霍山）5月14日，海伦钢琴股份有限公司屋顶分布式光伏电站0.6兆瓦项目开工建设。承担该项目建设运营管理任务的宁波合大屋顶能源开发有限公司，今年计划在北仑区、宁波开发区建成多个太阳能电站，合计20兆瓦，每年可发约2000万度。

目前，可再生资源发电已成为北仑

新区（北仑区、开发区）能源结构中的重要一员，预计今年可再生资源发电量可突破2亿度，年节约原煤8万多吨。

国电穿山风场规划总装机容量45兆瓦，于2012年6月正式并网发电，年实际发电量1.39亿度。同样位于穿山半岛的中营福泉山风电场项目总装机容量也是45兆瓦，已于今年5月16日建成并实现并网发电，投用后，预计年上网电量约1.1亿

度。作为废弃物的垃圾，也是非常重要的可再生资源。光大国际在浙江省的首个垃圾发电项目一期于今年1月建成投用，该项目一期设计日处理生活垃圾1000吨的同时，每年还可提供1.2亿多度电量。

上海宝钢节能技术公司采用合同能

源管理方式，利用宁波钢铁公司和宝新

不锈钢公司厂房闲置屋顶，投资2亿元

建设的年发电量约2000万度的屋顶光伏发电项目，于去年8月建成投用。吉利汽车屋顶光伏发电项目年发电量200万度，也于去年6月建成投用。

北仑新区利用再生资源发电的节能环保作用非常突出。“与火电机组相比，每年可节省原煤8万多吨，减排二氧化硫300吨，减排氮氧化物600吨。”北仑区发改局有关负责人说。

本报讯（记者李平 通讯员陆烽 胡维维 李红新）日前，记者在北仑电厂中央控制室看到：该厂已完成脱硝的4台燃煤机组运转良好，氮氧化物的排放浓度均在80毫克/立方米左右，最低的5号燃煤机组的排放浓度仅有61.4毫克/立方米。“现在2号机组脱硝改造已经进入调试阶段，计划6月上旬投运。5台60万千瓦机组脱硝改造完成后，每年可减排氮氧化物2万吨。”北仑电厂有关负责人说。

国家将于今年7月1日正式执行“史上最严”火电厂大气污染物排放标准。届时，北仑所有燃煤机组氮氧化物的排放浓度都会降到100毫克/立方米以下。这将有效减少北仑区域的酸雨和光化学烟雾污染。

北仑电厂脱硝改造项目被列入全国循环化改造示范试点项目。该项目总投资6亿多元。其中，3号、1号机组分别于2013年11月、12月完成脱硝改造并投用；4号、5号机组也分别于今年3月、4月完成脱硝改造并投用。

北仑电厂采用低氮燃烧器改造+SCR（选择性催化还原法）脱硝技术。该厂2号、1号机组分别于2008年、2010年完成低氮燃烧器改造。“之前，这2台机组的氮氧化物排放量在约700毫克/立方米，改造完成后，机组的排放量‘腰斩’到350毫克/立方米以下。”该负责人说。在此基础上实施的SCR脱硝改造，又使机组的氮氧化物排放量大幅降低至100毫克/立方米以下。

据了解，北仑电厂3号、4号、5号机组低氮燃烧器改造与SCR改造同步实施，机组的氮氧化物最终排放量也在100毫克/立方米以下。另外，北仑电厂6、7号两台百万千瓦机组在建设时就同步安装投运了脱硫脱硝设施。

全部完成后，每年可减排氮氧化物两万吨

宁波钢铁大手笔 打造“花园式”工厂

投资8.89亿元，实施三年环境提升工程

本报讯（记者周亚琼 通讯员孙静 胡维维）为提高除尘效率，宁波钢铁有限公司目前正在对1#烧结机尾原来的除尘系统改造布袋除尘，项目计划投资4500万元，今年12月份投入使用，届时除尘率将提升至99.99%以上。这是宁钢公司三年（2014年—2016年）环境提升工程的其中一项内容。

近年来，全国钢铁行业并不景气。2013年度，宁钢公司实现盈利3.65亿元，交出了一份较为满意的经营答卷，2014年，在国内钢铁行业产能依旧过剩，原材料价格居高不下，宁钢公司仍然面临较大的经营压力。

然而，就是在这样的背景下，宁钢公司经宝山钢铁集团同意正式启动三年环境提升工程。“这是我们企业执行政府节能减排要求，致力于环境质量持续改善、员工工作环境优化出发而做出的理性选择。”该公司总经理陆志新在接受记者采访时表示，宁钢三年环境提升工程计划实施75个项目，涉及固废综合利用、节能减排和环境治理等几个方面，总投资将达到8.89亿元。

宁钢公司计划投入2.5亿元的五丰塘固废综合利用项目，将建设冶金渣、碳粉冷压固废综合利用等7个子项目，预计年可处理固废180万吨，年产生效益1.4亿元，目前前期工作已基本结束，计划今年内开工，2015年建成。

环保技术类改造项目总共21项，总投资约2.67亿元，其中，粉尘治理是重要内容之一。除1#烧结机尾电除尘改布袋除尘项目，目前，炼钢二次除尘升级改造项目也已启动，将新建一套布袋除尘设施，并将塔楼纳入除尘系统，项目总投资5000万元，计划2015年底建成。为显著减少铁水在敞开运输过程中产生的粉尘排放，宁钢公司联合江苏一家企业，采用国外先进技术在国内外同行业中率先开展“鱼雷罐加盖”科研项目，首台设备即将安装，成功后将在其它26个鱼雷罐上全面推广。

节能技术改造方面，宁钢今年起三年内新立项实施项目共13项，将新建一座5万立方米转炉煤气柜，1#烧结机主排风机变频改造计划今年10月份建成投用；“脱盐水系统节能改造项目”等6个新立项合同能源管理项目，在今年七八月份将集中启动建设。

环境整治方面，宁钢分为全厂交通、绿化、仓储、房屋治理（含其他）等四大类，总投资约2.28亿元。其中，投资超过800万元的厂区南区绿化工程于4月下旬正式开工，计划今年6月份建成。此外，厂区南区、北区停车场以及物流车辆停车场等项目即将开工建设。

据介绍，宁钢公司希望通过三年环境提升工程的实施，在节能、环保、厂区环境、固废利用等方面达到国内同行业先进水平，其中粉尘量减排10%，厂区降尘量降低20%，在现有基础上年节能8.55万吨标煤，固废循环利用率达到100%，绿化率达到30%，将企业建成为“花园式工厂”。

将先进医学科研成果转化为临床应用技术 保税区一家留学生企业上市

本报讯（记者刘慧敏 通讯员周红梅 仲伟强）5月8日，上海股权托管交易中心迎来了第一家来自宁波保税区的企业。当天下午，宁波美丽人生医药生物发展有限公司挂牌仪式在上海股权托管交易中心举行。

美丽人生公司是一家留学生创业企业，也是近两年保税区引进的29个海外高端科技创业团队之一。公司董事长、首席科学家田晓丽博士是美国加州大学洛杉矶分校研究助理教授、美国自然科学有限公司董事长，具有多年的免疫学领域的学习和研究的经历，在肿瘤细胞免疫治疗技术领域取得了一定的成就。美丽人生公司落户保税区后，主要致力于转化医学研究与探索，力求将目前世界上最先进的医学科研成果引入临床应用并引导科研机构高效率进行项目攻关。其核心研究开发领域包括生物芯片技术、基因检测技术、免疫治疗技术、干细胞技

术以及肿瘤分子检测等。

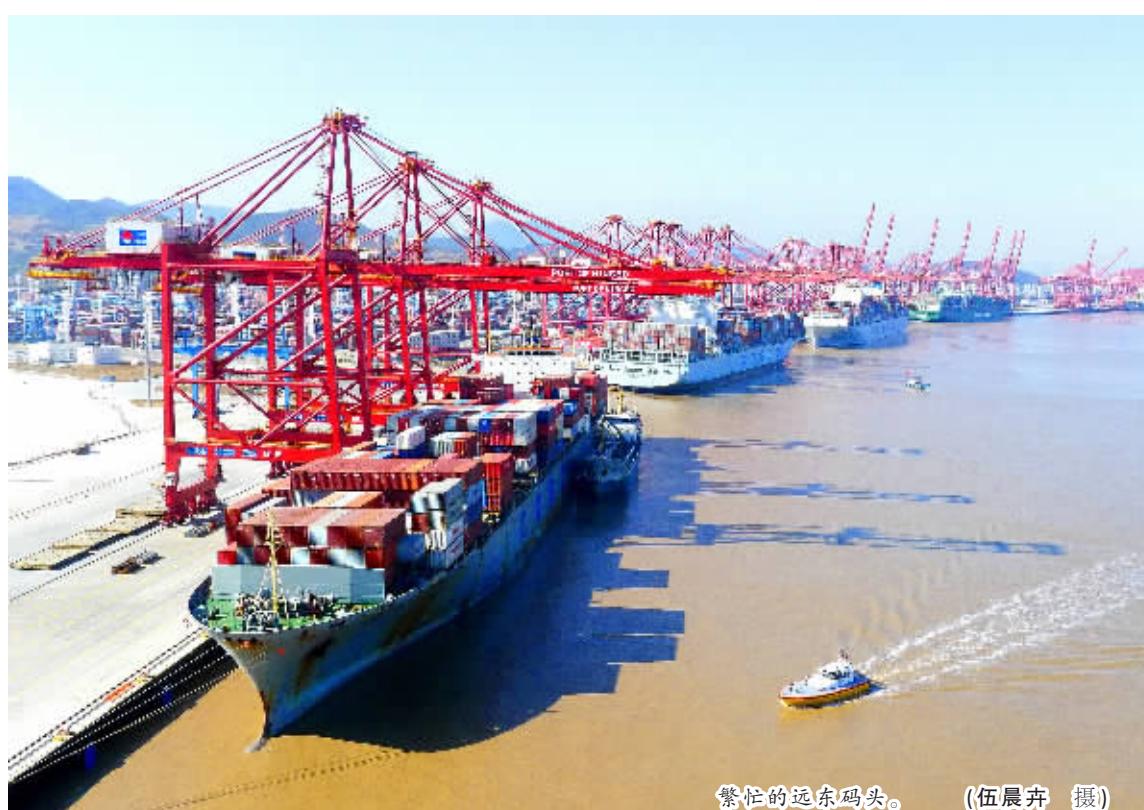
据介绍，自去年1月落户后，在短短一年多时间里，美丽人生公司集聚了10名海外博士和2名海外工程师，在病毒基因芯片、肿瘤微流控纳米芯片和肿瘤临床测试等领域取得了较大进展，开发完成了肝癌Multiplex检测系统，申报了3项国家发明专利，设立了上海交通大学试验基地、上海国家生物芯片联合开发基地，并先后与国内的两家三甲医院组建了国际医学转化中心，在高端人才聚集、医学研究、商业化运作等方面都取得了长足的进展。

田晓丽博士向记者表示，在上海股权托管交易中心挂牌上市后，公司将通过吸引社会资金，不断提高自身科研水平并与国内国际各级医疗机构合作，加快建设医学成果转化平台，把国际国内最先进的医学科研成果转化为临床应用技术，提高临床诊疗效能，从而更好地造福患者。

前三月，装卸马士基最大船集装箱

“远东”平均作业效率全球第一

□ 本报记者 严雷 通讯员 伍晨卉



繁忙的远东码头。（伍晨卉 摄）

10小时内为“最大船”完成近2200个集装箱的装卸任务，作业效率位居全球第一，创造了令同行称羡的“远东速度”，而这仅仅是宁波远东码头经营有限公司近年来精细化管理的一个缩影。公司总经理任小波坦言，远东通过算细账，在装卸效率方面作出了大文章。今年前4月，公司完成集装箱吞吐量突破100万标准箱，同比增长18.9%。

3月6日，远东公司收到一封马士基航运的紧急求助邮件，希望在12个小时内完成“美瑞马士基”轮近2200个集装箱的装卸任务。原来，受水深条件限制，该轮必须在指定潮汐时间靠泊洋山港，一旦延误将面临候潮闲置的困境。

通过与各家船公司、口岸单位及时沟通协商，远东公司制定最优靠泊方案，提前做好箱位布局和机械安排，3月7日，“美瑞马士基”轮如期而至，8路桥吊同时开工，规定时间内，近2200个集装箱全部卸完。

马士基公司都是超大型船，每个仓位的过境箱码放得都很高，装卸速度势必受到影响。远东公司营运操作部副经理陈文科解释，马士基船上的集装箱码放高

度常常超过6层，过境箱和本地箱的相邻码放使得桥吊在抓取集装箱时小心翼翼，复杂的作业环境既制约了装卸速度又带来了安全隐患。此时，一条来自一线装卸工的建议破解了装卸难题，“将影响作业安全的部分过境空箱先搬离，然后再进行作业，尽管空箱的一上一下给原本紧张的生产作业线增添额外的负担，但现场测试发现，搬离空箱后，桥吊作业速度加快了。在4月11日的一次1.8万标箱集装箱船装卸作业时，远东公司更是实现了11小时装卸2512集装箱的成绩。”陈文科说。

“通过配载团队专线，公司可以根据作业实时情况及时优化方案，场地堆箱精细化最大限度释放堆场堆存能力，加快码头和场地的作业对接速度。这些提出不到一年的创新办法，在这次的装卸任务中帮上了大忙。”陈文科告诉记者。

通过一系列提高作业人员和机械设备利用率的革新，1至4月份，该公司月平均泊位利用率同比上升19.7%。同时，船货核查工作耗时在实现零差错的同时从原本的1小时缩减到了5分钟，服务效率明显提升。1—3月份，装卸马士基最大船集装箱平均作业效率全球第一。

北仑太阳能电池 出口成倍增长

本报讯（记者严雷 通讯员贺琼寅）据宁波海关统计，1—4月北仑区域（北仑区、开发区、宁波保税区、大榭开发区、梅山保税港区）出口太阳能电池51483个，价值2519.6万元人民币，与上年同期相比分别增加1.5倍和增长78.2%；出口均价489.4元/个，下跌28.2%。

据了解，北仑地区光伏产品对新兴市场出口表现突出，美国、日本、巴基斯坦、塞内加尔、孟加拉国为前5大出口市场，出口至美国16000个，增加2.2倍，出口至日本14841个，增长32.4%。

北仑地区是国内主要的光伏产业基地之一，在国内利好政策刺激和新兴市场订单的拉动下，北仑地区光伏产业回暖，企业的产能开始逐步恢复，今年以来太阳能电池每月出口量同比保持成倍增长态势。

新华昌公司 集装箱出口量止跌回升

本报讯（记者严雷 通讯员汪洁）据宁波海关开发区办事处统计，今年4月份，位于开发区的宁波新华昌运输设备有限公司出口集装箱5675个，增长24.7%，创年内新高。

4月份以来，随着国内生产企业复工率上升，出口集装箱运输市场需求从年初淡季有所恢复，同时，国际市场的不断回暖有力带动了集装箱出口的复苏，因此新华昌公司4月集装箱出口止跌回升。

海关工作人员告诉记者，目前新华昌公司出口类集装箱主要以中低端为主，集中在普通40英尺集装箱和20英尺集装箱，技术含量较高的冷藏集装箱和特殊规格集装箱因研发起步较晚呈现滞后状态，然而，随着全球海产品、冷冻食品、蔬果、药品等贸易量的不断增长，以冷链运输为主体的全球冷链服务需求将不断扩大，针对此类集装箱的市场开拓有待提速。