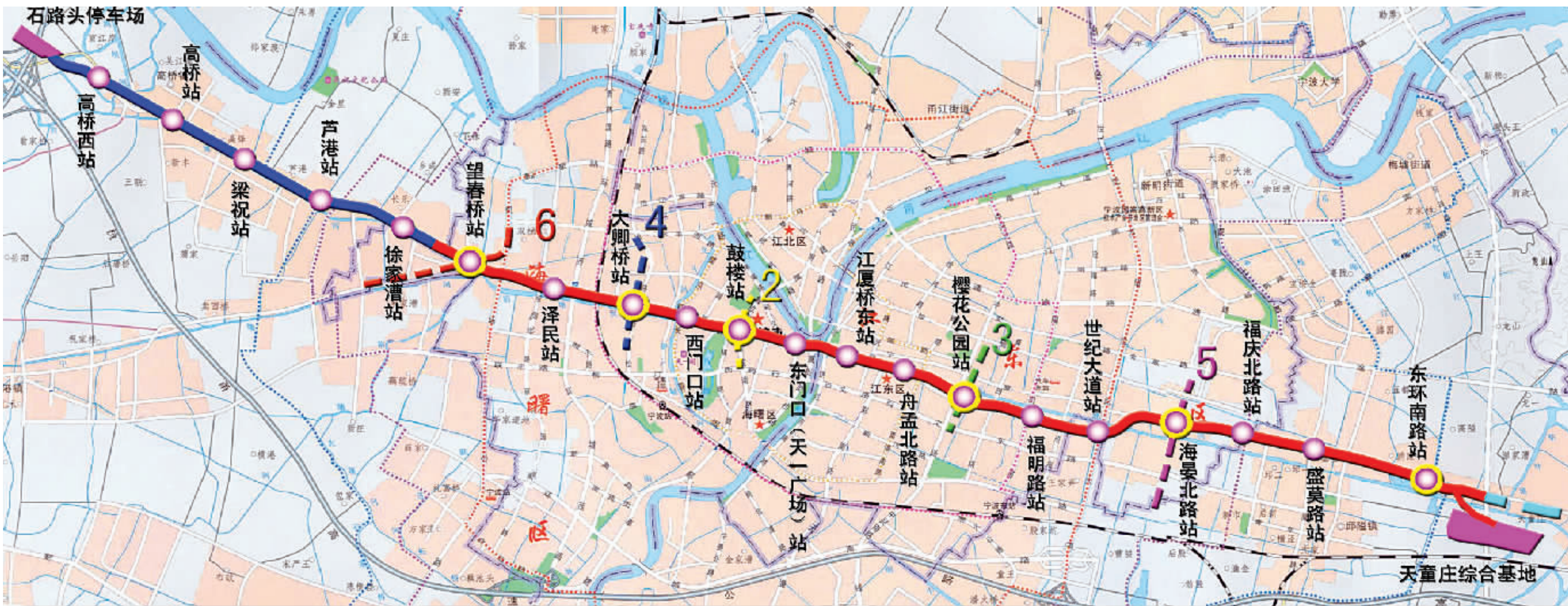


地铁通到家门口

本报记者 冯璋 通讯员 徐昭

宁波轨道交通即将开通试运营，20个站点究竟长什么样？运行时间如何安排？记者带您到各站“瞧一瞧”。



各站首末班车时间表

车站	下行 (往高桥西方向)		上行 (往东环南路方向)	
	首班车	末班车	首班车	末班车
东环南路	6:30:00	21:30:00	—	—
盛莫路	6:32:18	21:32:18	7:06:09	22:06:09
福庆北路	6:34:24	21:34:24	7:04:03	22:04:03
海晏北路	6:36:15	21:36:15	7:02:11	22:02:11
世纪大道	6:38:32	21:38:32	6:59:55	21:59:55
福明路	6:40:20	21:40:20	6:58:07	21:58:07
樱花公园	6:42:29	21:42:29	6:55:57	21:55:57
舟孟北路	6:44:11	21:44:11	6:54:14	21:54:14
江厦桥东	6:45:59	21:45:59	6:52:27	21:52:27
东门口	6:47:56	21:47:56	6:50:33	21:50:33
鼓楼	6:49:42	21:49:42	6:48:52	21:48:52
西门口	6:51:33	21:51:33	6:46:50	21:46:50
大卿桥	6:53:17	21:53:17	6:45:07	21:45:07
泽民	6:55:19	21:55:19	6:43:05	21:43:05
望春桥	6:57:31	21:57:31	6:40:55	21:40:55
徐家漕长乐	6:59:43	21:59:43	6:38:42	21:38:42
芦港	7:01:37	22:01:37	6:36:48	21:36:48
梁祝	7:03:41	22:03:41	6:34:43	21:34:43
高桥	7:05:58	22:05:58	6:32:26	21:32:26
高桥西	—	—	6:30:00	21:30:00

注：标红字体为对外承诺的首末班车时间

轨道1号线一期接驳设施表

轨道站点	公交场站	公共停车场 (车位)	社会非机动车 停车位(个)	公共自行车 (辆)	出租车 (扬招点)
高桥西站	首末站 (过渡站)	20	120	2	2
高桥站			170	2	2
梁祝站		20	185	2	2
芦港站		20	280	2	2
徐家漕 长乐站	首末站 (改扩建)	20	200	2	2
望春桥站		200	90	35	2
泽民站			143	75	2
大卿桥站			120	2	2
西门口站	首末站 (过渡站)		153	50	2
鼓楼站	枢纽站 (过渡站)		92	100	2
东门口 (天一广场)站			420	50	2
江厦桥东站			49	25	2
舟孟北路站			55	40	2
樱花公园站	首末站 (改扩建)		100	2	2
福明路站				40	2
世纪大道站			35	40	2
海晏北路站			35		1
福庆北路站					2
盛莫路站			99		1
东环南路站	枢纽站 (过渡站)	50	103		1

行车间隔 高峰期：7分15秒。平峰期：8分40秒。

高峰时段 工作日 早高峰：7:00~9:00；晚高峰：17:00~19:00。节假日 10:00~19:00。

旅行速度 32.6公里/小时

车辆 1号线一期工程共采购22列(132节)车，列车为4动2拖6节编组形式的B型车，由南车株洲电力机车有限公司制造，其中电气牵引系统由西门子公司制造，制动系统由克诺尔公司制造。车辆采用铝合金鼓形车体结构。列车最高运行速度为80公里/小时。满载1460人。初、近、远期均采用6辆编组。

高桥西站

1号线一期西边第一个站，是高架站。位于大西坝河东岸，规划道路的西侧。车站为地上二层岛式车站。

高桥站

位于规划甬金高速连接线以东的规划道路与望春路交叉口东南侧的后塘河河边的绿化带内，沿望春路东西向布置。该站为高架三层鱼腹式岛式站台车站。

梁祝站

车站位于规划绿化用地内，南侧紧邻现状后塘河，西侧为规划梁祝路，北侧为规划甬梁线。本站为高架三层鱼腹式岛式站台车站。该站也是文化站，设有蝶翼双飞的文化墙。

芦港站

车站位于芦港村，在规划的甬梁线南侧和后塘河之间的绿化带中，平行道路设置。站位于规划的甬梁线与现状的学院路交界处的东南侧。本站为高架三层鱼腹式岛式站台车站。

徐家漕长乐站

徐家漕站是轨道交通1号线一期的中间站，位于规划的望春路和新园路交叉口东南角，在望春路和后塘河之间的绿化带中，车站主体平行道路设置，呈东西走向。车站为高架二层鱼腹式岛式站台车站。

上述5个站点为高架站，每个高架站都设有空调房，供乘客候车时冬季取暖和夏季乘凉用。

望春桥站

望春桥站位于望春路和规划支路的十字路口，沿望春路东西走向。站位周边现状为密集的低矮厂房、民居及河道。本站为地下两层岛式车站，设站后折返线和存车线。该站是样板站，也是地铁工作人员入驻的第一个站。

20个站点设在哪儿

泽民站

泽民站位于中山西路与环城西路交叉口西侧，沿中山西路东西向布置。南侧为西塘河、北侧为天一公园小区。该站为地下两层岛式车站。

大卿桥站

大卿桥站为1、4号线的换乘站，两者呈“T”型换乘。1号线大卿桥站沿中山西路跨苍松路路口敷设。车站北侧为后河小区、汪弄社区，南侧为西塘河、锦仓文化小区和假山新村。该站为地下两层岛式车站。

西门口站

西门口站位于中山西路与长春路交叉口东南角，南侧现状为农、市证处，北侧为文昌大酒店、工行、绿地等。该站为地下两层岛式车站。该站也是文化站，设有天一阁浮雕文化墙。

鼓楼站

车站位于中山路与解放路的交叉口东、北侧。该站也是1号与2号线的换乘站。1号线鼓楼站位于中山路路中，2号线鼓楼站位于解放路路中。两线呈“L”型交叉。同时该站结构为地下三层，其中负一层、负二层都为商业层。该站也是文化站，设有月湖镜像的文化墙。

鼓楼站至东门口站——是全线最短距离的区间长650米。本工程位于中山路路中，西起轨道交通1号线鼓楼站，东至东门口站。自西向东依次穿越厂堂街、开明街及和义路，中山路规划路宽42米，现状为双向四车道，是城市交通主干道，车流繁忙。区间共设有13个出入口。

东门口站

东门口(天一广场)站位于中山路与日新街交叉口的中山路下方，车站沿中山路东西向布置。本站为地下三层12米岛式车站，地下一层为物业开发，地下二层为站厅层，地下三层为站台层，车站无轨道交通换乘。预计该站会成为全线客流量最密集的车站。该站为文化站，设有左右两侧反映三江口历史变迁的文化墙。

江厦桥东站

江厦桥东站位于中山路路中，东西向布置。中山路道路两侧为服务型社区，建筑密集。江厦桥东站为双层岛式车站，其中地下一层为站厅层，地下二层为站台层，无轨道交通换乘。该站为文化站，设有反映风云甬商的文化墙。

舟孟北路站

舟孟北路站位于中山路路中，骑跨舟孟北路，车站呈东西向布置，中山路道路北侧有教堂、中山银座商住楼，建筑密集，南侧有多层住宅区潜龙新村和甬港二村。

樱花公园站

樱花公园站为轨道交通1号线与3号线的换乘车站，成“L”型换乘。1号线车站主体大部分位于樱花公园中，偏中山路路中，西起中兴路口西侧，车站主体东西向布置。3号线车站偏路口西南侧，在中兴路下设置，车站东北侧为9层住宅“枫丹公寓”，西北侧为樱花公园，西南侧为28层高级写字楼“东航名航”，东南侧为华侨城9层商住楼。

该站是站台宽度最长的车站。虽然不是文化站，但展厅层上方有樱花图案的

吊顶，十分美观。

福明路站

福明路站位于中山路路与福明路的交叉口，车站沿中山路东西向布置，西北角为宁波市第六人民医院，东北角为世纪东方商业广场，西南角为一层商铺，东南角为江东中心小学。

世纪大道站

世纪大道站位于中山路路与世纪大道路口西侧，车站垂直于世纪大道呈东西向布置，车站北侧为住宅区，南侧为江南春晓小区，北侧为中华华庭小区、盛世东方小区。

海晏北路站

海晏北路站位于城市主干道——宁穿路和海晏北路交叉口，车站垂直于海晏北路沿宁穿路呈东西向布置。该站是1号线与3号线的换乘站。

福庆北路站

福庆北路站位于东部新城行政中心以南。车站沿宁穿路东西向布置，车站西北角为行政服务中心，北侧为行政中心，南侧为市民广场。本站为一个地下综合体的组成部分，在宁穿路下穿隧道的下方，位于地下二层和地下三层。该站是文化站，设有璀璨新城的文化墙。

盛莫路站

盛莫路站沿宁穿路横跨规划的盛莫路路口设置，东西向布置。车站周边以低层和多层建筑为主，车站北侧为制衣厂、邱隘派出所和鄞州蓝青学校；南侧为嘉威企业、时光电器厂和浙东建材集团用地。

东环南路站

该站是1号线一期的终点站，连接车辆段与轨道交通控制中心。车站主体位于宁穿路与浦港路丁字路口，车站跨浦港路东西向设置。车站周边以2、3层民居及临时建筑为主。本站为地下二层11米岛式带出入段线车站。



地铁鼓楼站文化墙。



地铁梁祝站文化墙。

(胡建华 摄)