

楼下，上百户居民进出一个车棚；楼上，七旬老夫妇夜不安寝苦不堪言 三道公共车棚门，为何长年只开一道？

律师认为物业公司存在不作为

本报记者 沈孙晖 单玉紫枫 实习生 侯沁言



这个唯一开放的车棚门，顶上就是贺老伯夫妻及邻居家的卧室。(沈孙晖 单玉紫枫 摄)

“每晚楼下的公共车棚门一响，我的心就揪了起来。再这么下去，我非神经衰弱不可呀！”70岁的张阿姨苦笑着说。

多年来，张阿姨和老伴贺老伯一直被楼下公共车棚夜间的停车噪音所困扰，她甚至养成了一个习惯：听到停车人离开的关门声响起，才能安心。昨天，老两口终于忍不住向本报热线求助，记者随即进行了调查。

半夜恼人出入声，声声刺耳

贺老伯两口子住在江东日月星城小区14幢59号楼1楼，入住已10年。这幢楼有个“特点”：底层南侧有一个通排的公共车棚，长约50米，供对面兴宁巷83号公寓楼的住户停放电动车、自行车。对面公寓楼有近200户人家，且以租户居多。

“这个车棚原本有三道门，55号、57号、59号楼道背后各有一道。但一直以来，西侧和中间两道门始终锁着，只有59号楼背后那道东侧门开放。为了安全，此门还装了电子门禁，停车人刷卡进出。”如此一来，贺老伯夫妻和隔壁王先生就倒霉了，因为他们两家的卧室正好位于这道门的顶上。每晚有人来停车，各种噪音特别是车辆撞击铁门声，此起彼伏，声声刺耳，吵得两人难以入眠。“楼下声响一重，我的床甚至会震动！”张阿姨痛苦地说。

张阿姨说，自己睡眠本来就差，而77岁的

贺老伯前两年因冠心病动过手术，目前血管里放有两根支架。长期夜间的噪音令老两口苦不堪言，“我老伴已经四五次半夜跑去找保安反映情况！”贺老伯说。

为此，老两口多次向物业反映，希望开放另两道车棚门，以“分流”停车人。“物业主任已换了三届，但我们的问题始终没能得到解决。”贺老伯说，其间物业公司也采取过一些措施，比如给门加润滑油，减小关门声等，但收效甚微。

记者随后又采访了贺老伯邻居王先生，他同样对楼下车棚噪音牢骚满腹。

物业：开门须经相关业主同意

昨天中午，记者来到现场查看，发现公共车棚三道门中，唯一开放的东门离对面公寓楼最近，而西侧、中间两道门用挂锁锁着。东门前已装了一截减速带，门后新焊了两块金属块。“这是上午刚装好的。”物业人员说，接到贺老伯他们反映后，物业一直在想办法减轻车棚声响。记者特地试了一下，发现关门声已很小，但有物体碰到铁门，声响仍较大。

甬兴物业日月星城管理处的熊主任坦承，公共车棚晚上进出人员较多，“撞门声音大一点，一楼住户确实睡不好。”为此，物业多次更换过闭门器，还在门框周边安装了橡皮，想让关门声响小一点。

熊主任说，张阿姨夫妇提出开放另外两道门的要求，他们须先征得兴宁巷83号公寓楼以及55号、57号楼业主的同意。如果安装电子门禁，还要向总公司打报告，这需要一个过程。

对于熊主任的说法，贺老伯夫妇深表不解：“车棚原本就有三道门，物业公司恢复建筑的原来功能就是，何需其他楼业主同意？再说，当初决定只开一道门时，物业公司并没通知我们呀！”

律师：物业的做法属于“不作为”

记者就此咨询了浙江宇豪律师事务所的黄靖靖律师。她指出，物业的抗辩理由是不成立的。“如果开其他两道门需征求所有相关业主的同意，那为何当初开这道门时，没有走这个程序？”她说，明明有三道门，结果只开这一道，物业本就“欠大家一个解释”。

她介绍，车棚区域如果属于业主共有，按照常规，当时选择开这一道门，应当召开业委会会议，并形成会议纪要，否则就是程序缺位。

退一步讲，即使该车棚区域为物业自留房，但当初设计就有三道门，目的是便于人员流动，现在只开一道，不仅改变了设计初衷，而且停车人全部集中在这一道门进出，严重影响了楼上住户正常的休息甚至身心健康。两种情形均为物业不作为，楼上住户可以据此要求物业履行行为。

黄律师建议，如果物业依然不为所动，贺老伯夫妻可向上级主管部门物业办投诉。

江东白鹤首个收衣日 收到2400余件爱心衣

本报讯(记者单玉紫枫 通讯员杨超玲)“今天收衣到几点为止啊，我下午再过来。”一大早，家住划船社区的吴阿姨就带来了两大袋衣物，“家里不穿的过季衣物特别多，放着也是浪费了，不如给有需要的。”

作为全市4个衣循环固定回收点之一，昨天，江东白鹤社区迎来了首个指定收衣日。从上午8时半正式“开张”起，贺丞、划船、东柳……捐衣的群众源源不断地赶来。志愿者们也蓄势待发，填表格、装衣服、封口，忙得不亦乐乎。

“一接到社区电话我就来了。”赵师傅特别热心各类公益活动，“今天这第一个收衣日，我就猜到社区人手不够，所以带了好多老党员来帮忙！”本来堆积如山的衣物，在大伙手中，慢慢地变成了一袋袋的捐赠物资。

活动整整持续了一天，收集的2400多件衣物被整理成60多袋，送上了下午赶来的车队。它们将会统一送去洗涤公司进行洗涤消毒，最后由市慈善总会送给需要的人们。

图为志愿者们将衣物整理装袋。(单玉紫枫 摄)

“落魄”富二代干起盗窃勾当 一个月来作案10多起

本报讯(记者余建文 通讯员鲍咪娜 陈家驹)近日，通过多天连续作战，奉化大桥派出所抓获嫌疑人王某，破获10余起系列盗窃案。令民警意想不到的，作案者王某曾是名闻有身的富二代。

本月初，一名车主到派出所报案，称其停放在岳林广场附近的奥迪A5敞篷车，顶篷被人割破，放在车内的LV包被偷，光修车费就要8万多元。

民警调看案发区域的监控视频后发现，一名骑着电动车、理短发的高个男子一闪而过，很是可疑，“近期频发的车内物品盗窃案，为啥每次案发，此人都恰巧经过？”

经过多日调查，日前，民警在中山路一银行附近将该男子抓获。经查，嫌疑人王某，30岁，宁海人。他对盗窃事实供认不讳。

王某的家有家族企业，他曾经是名富二代。后来，因企业经营不善走了下坡路。此前，王某因犯事坐过一次牢。经历人生巨大起伏的他，出狱后受身边朋友冷遇，于是与狱友混在了一起，干起了盗窃勾当。

据王某交代，他在奉化城区晃悠时，会习惯性地查看停着的车辆，如果车里放着包，或者电动车没有上锁，若四下无人，就用螺丝刀敲碎车窗，顺手拿包，或者将电动车的电瓶偷走。从今年4月起至案发，他作案10余起，窃得LV、香奈儿等名牌包。

目前，王某因涉嫌盗窃被警方刑拘。

“神话之鸟”再现象山



鸟岛上的凤头燕鸥和假鸟模型。(图片由通讯员提供)

本报讯(记者王伊婧 通讯员陈冠)继去年首次成功招引中华凤头燕鸥后，近日，“神话之鸟”再度现身象山韭山列岛。

中华凤头燕鸥又名黑嘴端凤头燕鸥，1861年在印度尼西亚被首次记录，1937年

在我国山东青岛采集到标本后，便了无踪迹，直到63年后的2000年，才在台湾马祖列岛被重新发现。因其极为罕见、踪迹神秘而被誉为“神话之鸟”。

据估计全球数量不足50只，一直被世界自然保护联盟(IUCN)列入极度

濒危物种。

2010年，国际海鸟保护论坛首次提出中华凤头燕鸥种群招引建议。经过三年的准备时间，该项目于2013年首次在象山实施并获得成功。

2014年是继续推进这项保育事业的第二年，有了第一次试验取得的经验和更高效的团队，此次项目开展起来更加扎实稳妥。3月起，保护区组织工作人员开始对招引繁殖鸟区进行除草、灭鼠，以减少这一珍稀物种的天敌，为其创造适宜的生存栖息环境；搭建监测小木屋提供监测人员的隐蔽体，减少研究带来的人为干扰；搭建监测人员所用的野外生活帐篷，通过24小时驻守避免无关人员上岛给燕鸥的生存繁殖带来不良影响的一系列前期工作。

今年5月6日，韭山列岛国家级自然保护区和项目组的研究人员一起安装了假鸟模型和播放鸟声的回声系统。5月8日，由来自国际鸟盟亚洲部主任研究员陈承彦先生和浙江省自然博物馆的馆长助理陈超所组成的监测小组入驻驻岛，随即惊喜地发现有将近400只大凤头燕鸥被吸引到了招引繁殖鸟区，其中有6只中华凤头燕鸥。

目前，这几只世界上最珍贵的燕鸥昼夜栖息在象山韭山列岛国家级自然保护区的鸟岛上，已经开始繁殖季节前的求偶、献鱼等行为。

一张“出租”字条揪出肇事逃逸者

本报讯(记者沈孙晖 实习生侯沁言 通讯员胡幸年)骑着无牌电动车逆向行驶，将另一名骑车者撞倒。赵某见伤者追来，竟弃车逃跑，但车上一张出租字条暴露了他的身份。昨天，赵某被鄞州交警行政处罚拘留7日，并处罚款1100元。

5月10日晚8时半，下应交警中队接到群众报警：鄞州四明东路东裕新村路段，有两辆电动车相撞，其中一位骑车人受伤，肇事者逃逸。

民警赶到现场后，发现两辆电动车倒在非机动车道上，路面散落着一些车子碎

片。安徽人吴某脸上淌着血，一边用手捂脸，一边向民警讲述事情经过：他骑电动车沿四明路由西向东行驶，行至东裕新村附近路段时，迎面驶来一辆电动车，一下将其撞倒，“我起身时，对方正推他的电动车想跑，被我一把握住。谁知他放下车，拔腿就逃。”

吴某跟着对方跑进东裕新村，在小区里绕了好几圈仍未抓住他。最后，肇事者翻越栏杆，逃得无影无踪。

交警立即展开调查。但因事发时过往车辆较少，无其他目击证人，该路段又没

有监控，吴某也没看清对方的容貌。此外，肇事者骑的还是一辆无牌电动车，案件一时陷入困境。

但细心的民警在整理勘查肇事电动车刮擦痕迹时，无意中发现了车子后备厢里有一张纸条，上面写着鄞州东兴小区有两间租房出租，落款人姓赵，并留有联系电话。

5月17日，民警假扮拼租人与赵某取得联系。经查，他正是肇事者弃车逃逸者。被抓获后审讯，赵某交代当晚肇事时，他见吴某满脸是血，心里很害怕，怕被对方打，所以选择弃车逃跑。

“泥老虎”冒充冷藏车被抓现行

本报讯(记者余晓辰 通讯员褚惠强 杜娟)本周，“铁腕二号”专项联合公路治超行动正式启动。前天是行动首日，全市共出动执法人员363人，检查车辆1755辆，查处超限运输车辆77辆，其中超限100%以上的有7辆，卸载货物860余吨，罚款金额达14.8万元。

前日清晨4时左右，一辆车牌号为浙B90758的“冷藏快运”车在途经西路被鄞州路政拦下。经检查，这是一辆没有行驶证的泥浆车，车辆当场被路政人员扣押到鄞州高桥超限检测站。据初步了解，车辆为宁波兴通基础设施技术有限公司所有。该运输企业为躲避查处，将货车非法改装成集装箱车，并在车厢表面喷涂“冷藏快运”字样。“行为及其恶劣，将对该公司17辆营运车进行彻查。”市公路局局长梁成初表示。

根据行动计划，“铁腕二号”将持续10天，每天24小时不间断治超，以打击违法超限运输车辆的气焰。从行动前两天来看，查处车辆装载的货物类型主要为煤、钢材、砂石等。



车厢写着“冷藏快运”，其实是泥浆车。(余晓辰 褚惠强 摄)

昨日我市婚姻登记又爆棚

本报讯(记者杨静雅 通讯员毛一波 邓天武)昨天是2014年5月20日，谐音“爱你一世我爱你”。宁波各县(市)区的婚姻登记处又爆棚，记者从市民政局了解到，截至昨天17:20，全市登记结婚人数为2622对。这一数字比2013年5月20日(谐音“爱你一生我爱你”)的结婚登记数1559对还要多出68%。

据悉，如今的年轻人结婚已经不再“留恋”老一辈的黄道吉日，他们更喜爱“数字密码”。比如，2011年11月11日当天，宁波有2326对新人登记结婚，这一数字比2008年8月8日的“奥运婚”和2009年9月9日的“长长久久婚”都要多。但这一纪录很快被2012年的12月12日刷新了。在那个谐音“你要爱我要爱”的日子里，全市2451对新人结婚，创下单日结婚登记数新高。半个多月后的2013年1月4日，“爱你一生一世”又创下纪录，全市各婚姻登记机构一共为3221对新人办理了结婚登记手续，创下目前宁波单日婚姻登记纪录，一天的登记量接近往常一个月。

北仑一公司车队 驾驶员“组团”盗油

本报讯(记者冯小平 通讯员曾子夏 胡佳晓)丁某原是工程车驾驶员，一次车祸后他转“行”干起了非法买卖柴油的生意。通过老乡关系，丁某和北仑一家混凝土公司车队的50多名司机接上关系，收购这些司机汽车油箱里的柴油。“从业”一年多，丁某收购柴油近4万升，非法获利数万元。

4月30日中午，北仑小港派出所民警巡逻中发现，马路上并排停着一辆工程车和一辆面包车，仔细检查，发现两辆汽车之间连着一根管子。民警意识到这可能是油管子正在偷油，于是拦住准备逃窜的面包车，随即从汽车的后座上发现了油箱、电动机、抽油管等偷油设施。

经审讯，面包车上的男子姓丁，来自安徽，这辆“偷油车”是他自己改装的。丁某拒不交代“偷油”一事。民警通过迂回调查，确认丁某和北仑小港某混凝土公司车队的50多名司机有非法“偷买”柴油的行为，而这50多人占了公司司机人数的九成。

据丁某交代，他从去年初开始做“收购柴油”的生意，主要收购对象就是这家混凝土公司车队的司机。丁某说，因为“生意”越做越大，这家公司的绝大多数驾驶员和他有了联系。驾驶员想要卖油时一个电话打给他，他就开车过去交易。“每升油大概能赚1元钱左右。”

警方随即抓住了参与偷油的其中22名犯罪嫌疑人，至5月5日，另有10名犯罪嫌疑人投案自首，其他嫌疑人仍在逃。目前，丁某等几名主犯已被警方刑事拘留，其余人员被取保候审。

老父亲今年已经87岁 一年1680元的赡养费 不孝子拒不支付 法院开出拘留15天“罚单”

本报讯(记者单玉紫枫 通讯员任何)87岁，本该是颐养天年的年龄。可镇海的张老汉却不得不到法院。十几年来，这已经是他第二次当原告了，告的都是自己的儿子。

张老汉育有四子两女，子女成家立业后，自己也慢慢变老了。特别是老伴去世后，一个人孤苦伶仃，身体大不如前。老人很要强，为不给予子女添麻烦，主动要求搬到敬老院住。但老人每月只有800元的失地农民养老保险金，远不够支付敬老院生活费、医疗费用等开支。

老人生怕哪一天交不起费用被敬老院赶出来，为此不得不向子女提出赡养的要求。

四子两女中，除次子于1995年去世外，其他人均健在，最小的也年过半百，有的已是儿孙满堂。按说众人拾柴火焰高，每人分摊一点赡养费，就能给老人一个安乐的晚年。然而健在三子中，老三不肯承担这笔费用，在多次讨要未果后，2000年张老汉第一次将第三子告上法庭，要求他像其他兄弟一样支付每年600元的赡养费。

每年600元钱，折合到每月也就50元。但从2010年起，老三连600元也不愿负担了。随着物价上涨，老人觉得三个儿子每人每年600元的赡养费难以满足其基本生活开支。2013年底，张老汉不得不将几个儿子告上法庭，要求提高赡养费

金额。

法院综合考虑原告的实际需要以及被告的赡养能力，判决要求三个儿子每人每年支付老人赡养费1680元。

其中两个儿子很快履行了义务。但老三张某某以自己收入过低、生活困难、与父亲关系不和为由，拒绝支付赡养费。老人没办法，日前只得申请法院强制执行。



庄豪 绘