

就乌鲁木齐“5·22”暴力恐怖案

外交部:暴恐分子目的绝不会得逞

新华社北京5月22日电 (记者张鹏雄 王慧慧)针对新疆乌鲁木齐市“5·22”暴力恐怖案,外交部发言人洪磊22日在例行记者会上表示,中国政府有决心、有信心、有能力打击暴恐分子的嚣张气焰,不论他们制造恐怖案件的目的是什么,都绝对不会得逞。

洪磊介绍,22日早上7时50分许,新疆乌鲁木齐市沙依巴克区公园北街早市发生一起爆炸案。暴徒在人员密集的早市驾车冲撞碾压人群,引爆爆炸装置,造成31人死亡、94人受伤。新疆有关部门正在组织调集最强医疗力量救治伤员。

他说,这是一起性质极其恶劣的严重暴力恐怖案件,再次说明暴力恐怖分子在事件中伤亡报告。

新疆全力抢救暴恐事件受伤者

新华社乌鲁木齐5月22日电 (记者何军)22日,乌鲁木齐市沙依巴克区公园北街早市发生一起严重暴力恐怖案件,造成重大人员伤亡。事件发生后,乌鲁木齐各医院迅速启动突发事件应急处置机制,第一时间开辟应急通道,抽调医院内各相关科室骨干力量,全力抢救在暴恐事件中受伤的各族群众。

22日早8时29分,新疆维吾尔自治区人民医院接到电话,得知将有部分伤者送来救治,随即启动突发事件应急处置机制。10多分钟后,骨科、普外科等相关科室医护人员基本到岗,确保病人得到及时救治。

病人到医院后,科室负责人先进行仔细分诊,随后召集专家会诊,做一些必要的检查,综合判断病情之后,再进行“一对一”救治。自治区人民医院骨二科主任李坤告诉记者,骨二科20多名医护人员都上了,医院还从其他科室调了不少人来帮忙。

自治区人民医院医务部副主任雷韦表示,医院一共接收了15位病人,其中有2位重伤,伤员情况整体平稳。伤者年龄最小的51岁,其余的都在65岁以上。由于都是老年人,医院还组织了心脏科等内科医护人员为老年人做进一步检查。“6至8个小时后,医院还对头颅、肺部、腹部受伤的患者再次检查,进行二次评估,确保诊断正确无误。”雷韦说。

当天,离事发现场最近的新疆维吾尔自治区中医医院收治了较多伤者。记者前往采访时,医院的相关负责人和专家正在开会研究治疗方案。医院医务部

据新华社发



22日,北京市十四届人大常委会十一次会议审议《北京市轨道交通运营安全条例(草案)》,对于“地铁禁食”是否入法,委员们发表了针锋相对的看法。

事实上,在全国各地城市地铁建设迅速发展的今天,这个问题具有相当普遍的意义。对于地铁禁食,各个地方规定各有不同,武汉、郑州等将之列入条例,上海、广州等

则列入乘客守则。其中,武汉是国内第一个以地方法规明令地铁禁食的城市,从2012年12月28日武汉地铁2号线一期工程开通起,武汉地铁运营公司的300余名执法人员在全市已开通的轨道交通线上处罚上车进食等现象。

据悉,杭州、重庆和成都等则在几经讨论后,最终都取消了“车厢内禁食”条款,改为对乘客加以引导。

“没有网络安全就没有国家安全” 我国将出台网络安全审查制度

新华社北京5月22日电 记者22日从国家互联网信息办公室获悉,为维护国家网络安全、保障中国用户合法权益,我国即将推出网络安全审查制度。该项制度规定,关系国家安全和公共利益的系统使用的重要技术产品和服务,应通过网络安全审查。

国家互联网信息办公室发言人姜军指出,网络和信息技术产品是否安全、是否可控,事关国家安全,事关中国经济社会健康发展,事关广大人民群众合法权益不受侵犯。长期以来,少数国家政府和企业利用自己产品的“单边垄断”和技术“独霸”优势,大规模收集敏感数据,不但严重损害了广大用户的利益,而且对其他国家的网络空间安全造成巨大威胁。这位发言人表示,近年来,我国政府部门、机构、企业、大学及电信主干网络遭受大规模的侵入、监听,深受其害。特别是去年6月初发生的“斯诺登事件”,为世界各国敲响了警钟,充分印证了“没有网络安全就没有国家安全”这一深刻的道理。目前,我国网民数量跃居世界第一,已成为网络大国,加强法律制度建设势在必行。网络安全审查制度的出台,将成为维护国家网络安全最有效的法理依据,对于

网络强国建设具有重大推动作用。

据专家介绍,基于维护自身安全和社会稳定,针对信息技术产品及其供应商开展不同形式的网络安全审查,我国并非第一家,在美国早有先例。2012年,美国众议院情报委员会就以国家安全为由,对我国企业进行安全审查。此外,为应对日益应用广泛的云计算,美国政府还针对云计算服务提供者进行安全审查,并明确规定联邦政府部门只能选择通过审查的云计算服务提供者提供的服务。

据了解,我国即将推出的网络安全审查制度,规定对进入我国市场的重要信息技术产品及其提供者进行网络安全审查,审查的重点在于该产品的安全性和可控性,旨在防止产品提供者利用提供产品的方便,非法控制、干扰、中断用户系统,非法收集、存储、处理和利用用户有关信息,对不符合安全要求的产品和服务,将不得在中国境内使用。

随后,美国等西方国家为保障国家安全、防范供应链安全风险,逐步建立了多种形式的网络安全审查制度。将全方位、综合性的供应链安全审查上升至国家战略高度。

相关链接

美国是如何进行网络安全审查的

网络安全审查,就是对关系国家安全和社会稳定信息系统中使用的信息技术产品与服务进行测试评估、监测分析、持续监督的过程。

2000年,美国率先在国家安全系统中对采购的产品进行安全审查,随后陆续针对联邦政府云计算服务、国防供应链等出台了安全审查政策,实现了对国家安全系统、国防系统、联邦政府系统的全面覆盖。审查对象不仅涉及产品和服务,还会针对产品和服务提供商。

2011年12月,美国政府发布《联邦风险及授权管理计划》,要求为联邦政府提供云计算服务的服务商,必须通过安全审查、获得授权;联邦政府各部门不得采用未经审查的云计算服务。美国在政府采购招标文件中还进一步规定,向联邦机构提供云计算服务的基础设施必须位于美国境内。(据新华社北京5月22日电)

特别关注
TEBIEGUANZU

天津大学水下滑翔机通过1500米水深测试

5月22日,天津大学举行自主研发水下滑翔机“海燕”号媒体见面会。日前,“海燕”号在南海北部海域通过测试,创造了中国水下滑翔机无故障航程最长、时间最长、剖面运动最多、工作深度最大等诸多纪录。该水下滑翔机采用新型混合推进技术,可持续不间断工作30天,通过扩展搭载声学、光学等专业仪器,可在海洋观测和探测等领域大显身手。图为技术人员在展示“海燕”号水下滑翔机。(新华社发)



云南发生翻版“我爸是李刚”事件

当事人确系公安局刑侦支队支队长之子

据新华社昆明5月22日电 (记者白靖利)5月21日,有媒体报道称“十余名男子驾豪车欲闯普洱教中心并与保安、民警发生冲突”,其中一名男子放狠话,被称是翻版“我爸是李刚”事件。据悉,当事人伍某确系普洱市公安局刑侦支队支队长之子。

媒体报道称,5月8日,云南普洱一起民警鸣枪事件。几名喝醉酒的校外人员在普洱教中心与保安、警察发生冲突,随后抢夺民警手中警棍,民警朝天开枪后,随后来支援的支援力量控制住了现场。

经过公安机关调查,事发当日伍某等7人驾驶3辆汽车赶到普洱教中心,其中一辆为无牌白色奥迪S7轿车,一辆为奔驰越野车,一辆为林肯越野车。思茅公安分局相关负责人称,伍某并未在现场说过“我爸是支队长,打我的人都要死!”这句话。

地铁禁食起到作用了吗?

各地“禁食令”追踪

入法的争议针锋相对

上海此前进行的公开征求意见和问卷调查中,80%以上的市民同意在一定范围内采取禁食措施。这一结果与新浪微博上一项2700多名网友参与投票的调查得出的结论类似,根据这一调查,77.3%的网友支持地铁全面禁食。

支持禁食的网友“小猫旺旺”认

为,地铁人流密集,在车厢里吃东西,一旦被挤撞或列车急停,食物尤其是液态食物很容易沾染到别的乘客身上,引起纠纷,同时,车厢禁食也有助于环境整洁。

也有市民和网友表示反对,认为地

铁“禁食”应因人而异、因物而异。

网友“yoyo_91235”说,上班族早上分秒必争,很多人将早餐带在地铁上吃,很多时候也是出于无奈。网友“小么子Tang”认为,地铁“禁食”要因人而

异,譬如宝宝、低血糖患者、其他身体不适需要立刻补充能量的人,根本不等下车,不能“一刀切”。

关于地铁中应不应该禁食,记者随

机询问了几名乘客,郑州市民王女士说:

“其实我觉得地铁禁食挺好的,反正我本人是不喜欢在坐地铁的时候闻到类似韭菜包子的味道。”有市民认为,

车厢内吃东西不仅会造成卫生问题,也

会带来一定的危险。比如吃“关东煮”,

长长的竹签绝对是个安全隐患;热食

则可能烫伤其他乘客。

当然,也有市民持不同意见。郑州

市民陈先生表示:“将禁食作为立法有点过了,应该是倡导大家不要在车上饮食。”有部分市民表示,饮食不会给地铁带来安全问题,而且饮食概念又过于广泛,比如巧克力、糖果、饮料等物品,如果强制禁食,无论从法

律角度还是出于人道主义的关怀都

是不恰当的。随着北京地铁运量不断攀

升,对于地铁禁食的管理控制难度将越

来越高。

禁令执行情况如何?

既然有很多地方已经禁止在地铁上

饮食,各地的法律执行情况如何?

上海新版守则实行5个多月来,地

铁车厢内饮食问题并未绝迹,早高峰时

段和中午中小学放学后的时段更是“重

灾区”。

在上海地铁衡山路站,地铁工作人

员表示,“地铁禁食”规定写入乘客守则,

但没有写入轨道交通管理条例,地铁工

作人员也不能硬性阻止乘客饮食,主要

依靠乘客自觉遵守。同时,在上下班高峰

时段,车厢本身已经很拥挤了,地铁工作

人员来做劝导也有现实的困难。

记者了解到,多个城市出台的“禁

食令”大多没有具体的罚则,仅在郑

州、深圳等地有最高处以200元罚款的

条款。

武汉地铁运营公司有关人士表示,

对于地铁禁食的规定,武汉市民从最初

的不太习惯到如今逐步理解。执法队员在执法过程中以劝阻为主,对于态度特别恶劣的才开出罚单。目前违反禁食规定的案例数逐步下降。

深圳市地铁有限公司运营分公司新

闻发言人陈琪告诉记者,虽然有饮食罚

款的规定,但却从未开罚。“处罚比较

难,还是希望通过引导教育,让乘客文

明乘车。”

北京大学社会学系教授夏学銮教授

认为,地铁禁食规定会引导人们养成良

好的乘车习惯,改变过去不良的陈规陋

习。但也有专家认为,此类行为应更多

靠市民的自觉和相互劝诫,而不是一味

依赖法律的强制。

(据新华社北京5月22日电)

今日看点

宁波市轨道交通1号线一期工程天童庄车辆段与综合基地绿化施工招标公告

1. 招标条件

本招项目宁波市轨道交通1号线一期工程已由宁波市发展和改革委员会以甬发改审批函[2010]284号文审批,项目招标人为宁波市轨道交通集团有限公司,建设资金来自自筹,项目出资比例为100%,项目具备招标条件,现对宁波市轨道交通1号线一期工程天童庄车辆段与综合基地绿化施工进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 工程地点:浙江省宁波市

2.2 工程规模:详见宁波市公共资源交易中心网站

2.3 招标范围:宁波市轨道交通1号线一期工程天童庄车辆段与综合基地绿化施工,包括道路铺装,建筑小品,景观家具,绿化种植工程、水电管线安装等,具体详见施工图纸、工程量清单及《技术标准和要求》。

2.4 计划工期:365日历天(2014年7月1日-2015年6月30日),实际工期以招标人计划为准。

2.5 质量要求:

符合国家、地方相关技术规范和要求,并一次性验收合格。

2.6 标段划分:1个。

3. 投标人资格要求

3.1 资质条件:详见市公共资源交易中心网站。

3.2 本次招标不接受联合体投标。

3.3 各投标人可就上述1个标段进行投标。

3.4 资格审查:采用资格后审。

4. 招标文件的获取

4.1 凡有意参加投标者,请于2014年5月23日至2014年5月29日(法定公休日、法定节假日除外),每日上午9:00至11:30,下午1:30至4:00,在宁波市江东区宁穿路1901号市行政服务中心三楼F3014窗口持《宁波市招投标有形市场交易证》原件和IC卡购买招标文件。

4.2 招标文件每套售价300元。

4.3 温馨提示:凡受到相关行政监督部门限制投标的企业,请慎重购买。

5. 投标文件的递交

5.1 投标文件递交的截止时间(投标截止时间,下同)为2014年6月26日9时30分,地点为宁波市公共资源交易中心。

5.2 逾期送达的或者未送达指定地点的投标文件,招标人不予受理。

6. 公告发布

本次招标公告同时在宁波市公共资源交易中心网站和宁波日报上发布。

7. 联系方式

招标人:宁波市轨道交通集团有限公司

招标代理人:宁波中冠工程管理咨询有限公司

联系人:何丁华 电话:89086898

启事

今有宁波市江北区庄桥街道李家村遇全村拆迁,有坐落于李家村周家自然村祠堂一间,因祠堂属原周家家族共有,望有产权关联的周家家族的子孙随带相关证明材料,于2014年5月31日前与我们联系。

联系地址:李家村朝里23号(李家村村民委员会)