

# 诚信，怎能一元钱出卖

## ——十大城市公交假币现象追踪

诚信，千金难买，一些人却用一元钱卖掉。

近日，记者走访了上海、广州、天津、沈阳、杭州、郑州、西安、长沙、兰州、长春十大城市的公交公司，发现假币、残币、游戏币、玩具币，甚至冥币，都成为公交投币箱内的“常客”。

有人因此发问：“诚信，难道连一元钱都不值？”

这个问题不是问题的问题，令人深思。

### 十城无一幸免

“有一次天黑，一位乘客投了一张钞票，最开始以为是一百元的，结果仔细看，上面写着‘天堂银行’，你说气不气人？”天津市643路公交车驾驶员刘明说起这件事仍气愤不已。

在记者采访的十个城市中，郑州和沈阳也存在用冥币乘公交车的现象。在沈阳地铁公交公司票款结算中心，清点员王英拿着一张百元大钞，图案几乎和人民币一模一样，仔细一看上面却印着“中国冥民银行”。

公交车上登场的还有“中国儿童银行”、“中国玩具银行”等。郑州市公交总公司结算中心点钞部部长艾红说，这些玩具钞票与人民币高度相似，除尺寸稍小外，几乎以假乱真，驾驶员稍不留神，这些钞票就溜进投币箱了。

除上述“奇葩币”外，公交车“纸币家族”还有教学币、银行点钞券、假钞、外币等，最庞大的成员当属“残币”，有些属于“自然残币”，有些则属于外力作用下的“突发性残币”。

西安市公交总公司每天收到500多张残币，票务员万秀梅说，有些是自然损坏的，有些是乘客故意撕成两半一元当两元用的。沈阳地铁公交公司231路车队长杜晓岩说，更恶劣的是，有人把5元纸币撕成两半，每次能找零4元，乘两回车后，等于还挣了3元。

公交车“硬币家族”的奇葩度也不遑多让，铁环、铁片、钥匙等都争着冒充一元硬币，最大的冒牌货当属游戏币。上海巴士一汽公交公司自今年1月以来清理出600多枚假硬币，绝大多数是游戏币。

广州市一汽巴士有限公司营收中心主任邓为文说，还有一种“花币”



郑州市公交总公司结算中心分拣出的游戏币、儿童玩具币、练功券等假币(拼版照片,5月19日报)。 (新华社发)



迷惑性也很高，大小、颜色与真币一模一样，但正反两面都是花，一些不良商人大打法律擦边球，大肆制造“花币”出售。

据记者统计，在这十个城市中，公交车假币率最高的是广州，广州市一汽巴士有限公司营业额占全市四分之一左右，公司每天收到的现金量为五六万元，其中假币量有三四百元，假币率约为6/1000。

公交车假币率最低的是兰州，2013年，兰州市全部103条公交线路共有车票收入5.6亿元，刷卡率为56%，共收到假币、残币57151元，假币率约为1/4400。其他城市公交车假币率在1/1000到2/1000之间。

### 治标还需治本

记者采访了解到，为有效遏制公交车假币现象，各地采取了一些措施，但多为治标之策。

这其中，效果最明显的当属上海。上海巴士一汽公交公司从去年起，给所有公交车安装了能鉴别假币的智能投币机，公司票务结算中心经理崔民胜说，安装前，公司平均一天收到假币200元，安装后，平均一天只会收到四到五枚假币，效果非常明显。

不过，智能投币机要大面积普及还面临困难。广州市一些公交线路曾安装过智能投币机，但一方面许多人把硬币投到纸币口里，另一方面，一些乘客因不相信识别器，从而引发各

种争吵，影响营运速度，最终短寿而终。

一些城市还曾通过媒体呼吁杜绝公交车假币，但令人啼笑皆非的是，竟然起到了反效果。西安市公交五公司票务员万秀梅说：“媒体没报道之前基本上没有人投游戏币，报道之后，投游戏币反而多了，还有市民，残缺纸币花不出去，一看到报道，都投到无人售票公交车上了。我们呼吁也不是，不呼吁也不是。”

广州市一汽巴士有限公司营收中心主任邓为文认为，杜绝公交车假币现象，一方面要靠社会营造诚信氛围，同时执法机关要加大打击力度，另一方面要靠乘客提高素质，还要推动公交车更大范围普及。

“2007年之前，每天收到的假币在5000元到6000元，2010年后，70%的乘客开始使用‘羊城通’付费，假币量也开始大幅度下降，目前日均维持在三四百元。”邓为文说。

河南财经政法大学教授樊明认为，媒体呼吁、假币识别系统、推广公交卡等，均非治本之策，更有效的办法是引入诚信黑名单制度，让为一元失信者承受远高于此的信用代价，才能从根本上杜绝公交车假币现象，塑造整个社会的诚信氛围。

### 堵塞失信“蚁穴”

公交车假币现象曝光后，引发一些人不同看法。有网友认为，紧盯普通民众小

上的失信是“抓小放大”。新浪网友“玉刀有痕”问道：“一些地方政府先辟谣不限牌，后又连夜限牌，这种行为和公交投假币相比，哪个对社会诚信危害更大？”

不过，更多人则认为生活小切口反映社会大风气，这种现象确实是当前社会诚信度整体不够高的一个缩影。

天津市市民韩黎明说，小事不小，一个人是否诚信体现在其生活的点点滴滴之中，公交车假币现象从一个小小切口反映了当前整个社会的诚信现状。

上海市民万广宇认为，如果说投残币还可能是乘客迫不得已的“被动失信”，那些投冥币、游戏币的行为就是绝对的“主动失信”，在一元钱的小事上都做不到诚信，在涉及更大利益时，又怎么可能做到诚信呢？

浙江省社科院调研中心主任杨建华说，我们应该盯紧政府、企业等在大事上是否诚信，但也不能忽视个人在生活小节上的失信，千里之堤，毁于蚁穴，如果放任自流，势必腐蚀整个社会诚信度，必须采取有效措施堵塞失信“蚁穴”，筑牢诚信“大堤”。

(新华社北京5月26日电)



# 义乌市给领导干部立新规 参加亲友婚宴不得证婚祝词

新华社杭州5月26日电(记者谢云挺)浙江省义乌市给领导干部立新规，今后当地领导干部操办婚丧事宜时，必须如实填写报告表，不得大操大办。参加亲朋好友婚丧喜庆宴请，不得出面证婚祝词。

记者从义乌市委了解到，刚出台的新规，重点对市管领导干部操办和参与婚丧喜庆事宜进行九项严格规范。同时要求当地党政机关、工团妇等人民团体、国有企事业单位党员和公职人员，村级组织成员参照规定执行。

新规还提出，今后领导干部操办婚丧喜庆事宜或参与婚丧喜庆宴请，不得邀请管理和服务对象、单位干部

职工、私营企业主及其他与本人行使职权有关系的非亲属人员；不得借机收受与行使职权有关或可能影响公正执行公务的单位、个人的礼金等；不得在本单位或与自行行使职权有关的单位报销或变相报销办理婚丧喜庆事宜的费用等。

据了解，近年来，义乌查处了多起党员干部婚丧喜庆期间的违规案件。去年11月，义乌一名村党支部书记为子女举办婚宴，设宴90多桌，被党内严重警告并被免去村党支部书记职务。义乌市纪委有关负责人表示，这次出台的新规，意在更明确规范领导干部的相关行为，当地所有村干部也不例外。

# “3男子轮流殴打一少年”案件告破 北京警方称涉案嫌疑人全部落网

新华社北京5月26日电(记者卢国强)记者从北京警方获悉，截至26日中午，经过警方连续30小时侦查，网传视频“3男子轮流殴打一少年”中涉案的3名嫌疑人全部落网。据了解，视频中被打少年已接受治疗，身体状况平稳。

警方介绍，25日“3男子轮流殴打一少年”视频在网上传播后，有网友指出事发地疑为北京市朝阳区奶西村一处荒地。警方迅速成立专案组，全力展开调查。经过大量调查走访，专案组于25日下午找到被打少年和视频拍摄者，并获悉3名涉案嫌疑人已经逃逸。公安部副部长、北京市委常委、北京市公安局局长傅政华高度重视，指示由北京市公安局刑侦总队介入，全力抓捕在逃人员。

通过警方连夜工作，其中一名嫌疑人郭某(男，1999年出生，河南省人)在家人陪伴下于26日1时许主动到派出所投案。26日10时许，警方在河北燕郊将另两名嫌疑人程某(男，1999年出生，甘肃省人)和杨某(男，1997年出生，甘肃省人)抓获。

经初步审查，郭某等3人交代因琐事发生纠纷，5月23日在北京市朝阳区奶西村一处荒地殴打被打少年。据悉，被打少年在事发后自行离开，未将被打情况告知家人，也未报警。目前，在北京警方协调下，少年已到院接受治疗，身体状况平稳。

北京警方表示，目前案件正在进一步审查中，将依法予以处理。

# 河北沧州:大学校园“快闪”劝戒烟



5月26日，河北沧州师范学院美术系的大学生在校园内进行“快闪”表演，宣传戒烟。5月31日“世界无烟日”前夕，沧州师范学院美术系的10多名大学生组成“90后戒烟队”，他们身着绘有吸烟有害等标语的T恤，在校内进行了一场“快闪”表演活动，呼吁大学生拒绝吸烟。(新华社发)

# 穿山疏港高速梅山保税港区连接线工程第1标段施工招标公告(重新招标)

1.招标条件  
穿山疏港高速梅山保税港区连接线工程已由宁波市发展和改革委员会以甬发改审批[2013]423号文批准建设，招标人为宁波市北仑区交通运输局，资金由滨海新城建设投资有限公司筹措解决。项目已具备招标条件，现对该项目的第1标段施工进行公开招标，实行资格后审。

2.项目概况与招标范围  
建设地点：位于北仑区柴桥街道、晓晓镇。  
建设规模及内容概述：第1标段路线全长约4.951公里。采用一级公路标准，设计速度80公里/小时。分离式隧道一座，长1.375公里，宽16米。  
工程造价：约3.66亿元。  
招标范围：第1标段招标范围为桩号K7+000~K11+951的路基、隧道、桥梁、交叉工程等的施工及缺陷责任期缺陷修复。计划工期：施工工期为34个月，缺陷责任期为24个月。

3.投标人资格要求  
3.1 投标人须具有独立法人资格、具有公路工程施工总承包一级及以上资质，并在人员、设备、资金等方面具有相应的施工能力。  
3.2 拟派项目经理须具有公路工程专业一级注册建造师证书(含临时一级建造师，60周岁及以上的临时建造师不得担任)，工程师及以上技术职称，并具有交通主管部门核发的《建筑施工企业项目负责人安全生产考核合格证书》(B证)。

3.3 投标人业绩要求：  
(1) 2009年1月1日以来(以交工时间为准)按一个标段完成过一座长度在1000米以上或隧道段内三车道及以上的公路隧道新建工程；  
(2) 2009年1月1日以来(以交工时间为准)按一个标段完成过3公里以上的一级及以上公路路基新建工程。

3.4 其他要求：  
3.4.1 具有控股和被控股关系的不同企业，或受同一人(法人或自然人)控股的不同企业，或具有直接管理和被管理关系的母子公司，或同一母公司的子公司，或法定代表人为同一人的两个及两个以上法人单位不得同时对同一标段投标，否则均按废标处理。国务院国有资产监督管理委员会直接监管的中央企业不属于本条款规定的“母公司”，其一级子公司可同时对同一标段投标，但同属于一个子公司的二级子公司不得同时对同一标段投标，否则均按废标处理。  
3.4.2 投标人或项目经理自2011年1月1日以来无行贿犯罪记录。

投标人应在2014年6月12日17时前，将招标文件第171页《要求查询行贿犯罪记录的申请表》填写完整并盖章(附营业执照副本、法定代表人和拟派项目经理身份证复印件)提交至招标代理人，否则视为投标人自动放弃本标段的投标，招标人将拒绝接受其投标。投标时投标人若擅自变更拟派项目经理，则资格审查不予通过。

3.4.3 根据浙江省交通运输厅最新发布的信用评价结果，信用评价结果为D级的施工企业，招标人将拒绝其投标。  
3.4.4 投标文件公开开标时，所有投标人的法定代表人或企业负责人或企业技术负责人应出席开标活动，并携带身份证和投标人资质证书(副本)原件现场核验签字。投标人的法定代表人、企业负责人、企业技术负责人姓名以投标人资质证书(副本)中登记的为准。投标人未按上述要求出席开标活动的，其投标文件将不予接受(不予唱标)。若有弄虚作假等行为，该投标文件作无效标处理，并没收其投标保证金及同期银行活期存款利息。同时依法作出其他处理。  
3.4.5 本次投标不接受联合体投标。本工程第2标段的中标人不得参加本标段的施工投标。  
3.4.6 其他要求详见招标文件。  
4. 招标文件的获取  
4.1 凡有意参加投标者，请于2014年5月27日至2014年6月3日(法定公休日、法定节假日除外)，每日上午9时至11:30、下午1:30至4时(北京时间，下同)，持宁波市招投标有形市场交易证和IC卡，在公共资源交易中心(宁波市宁穿路1901号市行政服务中心三楼F3014窗口)购买招标文件。  
4.2 招标文件每套售价500元，售后不退。  
4.3 本标段原投标单位若参加本次施工投标，须重新购买招标文件。

5. 投标文件的递交  
5.1 投标文件递交的截止时间为2014年6月17日9时30分，地点为宁波市公共资源交易中心(宁波市宁穿路1901号市行政服务中心四楼，具体受理场所安排详见电子指示屏幕)。  
5.2 超出上述规定期限提交的或者未提交到指定地点的投标文件，招标人将不予受理。  
6. 发布公告的媒介  
本次招标公告同时在www.bidding.gov.cn、《宁波日报》上发布。  
7. 联系方式  
招标人：宁波市北仑区交通运输局  
地址：北仑区长江路1166号A座1711室  
邮编：315800  
联系人：莫小国  
电话：0574-86782745  
传真：0574-86782754  
招标代理机构：杭州信达投资咨询估价代理有限公司  
地址：宁波市北仑区新大路1069-2号C座201室  
邮编：315800  
联系人：马建能  
电话：0574-86822626  
传真：0574-86838378

Information advertisement for 'Information Plaza' (信息广场) featuring various notices, lost items, and legal services.