

# 你亮“绝活”我来选

## ——浙江清华长三角研究院先进制造技术推介暨北仑“机器人”对接会侧记

□ 本报记者 周亚琼 通讯员 卢建祥 吴楚冬

5月21日下午，北仑区（开发区）举办了一场“机器人”对接会，这已经是该区自去年3月份以来第三次举办“机器人”对接活动。

据了解，2013年，北仑区（开发区）共实施“机器人”改造项目52项，总投资5.8亿元。通过项目实施，共减少用工13226人。今年还将实施“机器人”项目近百项。

“如果说去年我们更加重视提升企业实施‘机器人’的意识，那么今年重点就在于全面推动企业‘机器人’进入实质性阶段，希望通过高端平台和行业优势企业向有需要的工业企业面对面进行推介的方式，让后者能够实实在在地看到现在有哪些技术，他们可以利用哪些技术，从而加快‘机器人’步伐。”北仑区（开发区）科技局有关负责人表示。

**清华专家：“钱你们赚，事情我们来做。”**

作为浙江省人民政府与清华大学于2003年共建的研究机构，浙江

清华长三角研究院以清华大学科技、人才为依托，面向长三角地区经济社会发展需求，大力开展科技创新、技术服务、人才培养和高新技术产业化工作。

“钱你们赚，事情我们来做。”该院常务副院长陈强在推介会开始前的一句话让现场气氛一下子轻松下来。有关专家重点介绍了该院下属四个研究所之一的先进制造技术研究所的基本情况，智能装备发展趋势，研究所在科研及成果转化方面已经取得的一些成果等。推介的先进制造技术涉及一种五轴/六轴联动混联机床、汽车喷涂机器人、高速SCAKA运动并联机械手、焊接机器人、管钳预制机器人等。

“专家所说的并联机器人将是未来机器人发展趋势，但我们企业目前在应用的机器人都是串联的。并联好处到底有哪些？怎么改？会后我打算找专家咨询一下。”宁波继峰汽车零部件股份有限公司技术总监严尚之表示。

宁波成路纸品制造有限公司办公室副主任张聿红在会后找到该院先进制造技术研究所所长徐本亮，提出希望合作的意愿。成路纸品公司主要生产礼品样本、

剪贴本、信卡、相册、风琴包、礼品袋、包装盒及文具套装等纸塑料制品。“目前一般的智能装备企业自动化改造项目主要针对机械制造、汽车零部件等领域的企业，针对我们这种类型公司的项目太少，自动化改造在所在行业里也是个难题。”她解释说，印刷环节之后，组装、包装、检验等环节需要大量的工人，企业想进行自动化改造苦于找不到合作对象，希望通过与浙江清华长三角研究院高端平台的合作解决难题。

### 本地智能装备企业对接会上显身手

清华研究院专家推介结束后，北仑区（开发区）大正机器人、聚华光学、润润机械、伊泽机器人等四家发展势头较好的智能装备企业现场“吆喝”起来，除了分享成功的案例，还把实实在在的产品也带到了现场。

移动、抓取、转身……一台通体为橘红色的ABB机器人本体的机械手臂做出不同的动作，看上去十分灵活。与此同时，在其左右两侧，大正工业机器人技术有限公司的最新产品“机器人三维控制系统”的显示屏上，该

本体的三维图像以及各项实时数据一目了然。大正公司最新的六轴机器人产品，吸引了不少与会企业代表驻足观看。

“在工业机器人应用领域，类似的三维可视控制系统的使用，大正是国内自主研发并成功的第一家企业。”该公司总经理戴翔告诉记者，该系统具备远程监控、现场操作、在线编程等各种功能，能帮助企业完成生产现场的数据化管理。今年初，搭配有该公司三维控制系统的两台六轴机器人产品已经供货给上海一家客户，目前运行良好。

严尚之在仔细观看了该机器人产品的运行后，对现场的技术人员说，“你们要是早半年推出这个产品，我们合作的可能性很大，目前我们已经采购了几台类似的进口设备，但后续技改一定会考虑采用大正的产品。”

无独有偶，宁波开发区智能装备研发园企业宁波聚华光学科技有限公司展位前展出的第一款标准型视觉选别机，吸引了不少企业代表的目光。该公司总经理李翔玮在对接会后第二天告诉记者，已经有三四家企业联系了该公司，提出上门考察洽谈。

# 保税区海关推出多项贸易便利化措施 企业「用」了都点赞

本报讯（记者刘慧敏 通讯员李鹏程）宁波保税区（出口加工区）是全市贸易便利化改革试点的重点区域，被纳入试点的企业不仅数量多、规模大，而且涉及到的进出口商品种类也非常多。为此，宁波保税区海关积极采取措施促进进出口贸易便利化，通关无纸化改革、“两单一审”业务改革等措施，有力地推动了区域进口贸易健康快速发展。对于保税区海关推动贸易便利化所采取的措施，企业“用”了都说好。

宁波奇美材料科技有限公司器材部经理谢孟瑶，在接受记者采访时对通关无纸化改革措施赞不绝口。他介绍，从去年开始，保税区海关对海运进出境货物全面实行无纸通关作业模式，报关企业只需在办公室通过网络发送电子数据进行电子申报即可。“我们公司去年的进出口额是25亿元，通关无纸化改革后，海关真正实现了24小时不间断通关，通关效率大大提高。我们还节约了路费、纸张、快递等相关费用，真的获益匪浅。”谢孟瑶举例说，现在下午接到货物到港信息，当天晚上就能提货进厂。而以往只能第二天再说。这样不仅节约了大量的经营成本，生产进度、交货时间也都有了更好的保证。据统计，到目前为止，已有近300家企业与海关部门签约，享受通关无纸化改革带来的便利。

宁波挚诚仓储服务有限公司支店长叶娟说，去年以来，保税区海关在宁波出口加工区实施“两单一审”业务试点，对区内与境内区外间进出的货物，企业由两次现场申报改为一次申报，海关由两次审核改为一次审核，大大缩短了通关时间，提高了通关效率。宁波讯韩国际物流有限公司仓库经理文妮认为，宁波保税区海关通关无纸化、“两单一审”业务改革对公司经营成本的降低很明显。她给记者算了一笔账：一旦发生提箱超期，公司就要支付滞箱费用，一般一个集装箱一天要几十美元，而以前一个月下来一般会有几十个集装箱。此外，以往一旦耽误了船期，就要把货物由海运改为空运，而空运比海运的成本要高两倍。“保税区海关推动贸易便利化所采取的措施推行后，我们为LG公司所运送的货物，走海运的越来越多了。”文妮高兴地说。

宁波嘉里大通物流有限公司主要从事童装、鞋子等日用品的出口配送业务，经营的货物种类有5000多种。公司负责人章建宇特别欢迎保税区海关“分批出区、集中报关”监管新模式。根据这一新模式，企业经向海关办理相关备案手续后，可以根据实际业务需求分批次出货，再在规定审批时限内向海关进行集中申报。

# “天衢”非充气轮胎技术国内领先

## 获得北汽、一汽、通用等大型汽车生产厂家青睐

本报讯（记者刘慧敏 通讯员周红梅）日前，宁波保税区天衢非充气轮胎科技有限公司研发生产的非充气轮胎，搭载北汽集团最新推出的新型概念越野车BJ100，亮相2014年北京国际车展，引起了业内的广泛关注。当得知天衢公司的非充气轮胎技术已经具有世界领先水平、并且作为北汽集团今年两大重点新技术课题之一已经取得突破性进展时，在现场参观的国家工信部副部长和北汽集团董事长十分高兴。

天衢公司总部位于美国密歇根州，2013年初落户宁波保税区留学人员创业园。“与传统的充气轮胎相比，非充气轮胎代表了未来轮胎的发展方向，具有使用更安全、寿命更长、重量更轻等多种特点。”天衢公司技术总监周泽告诉记者，近年来，北汽集团主推越野车系列产品，而越野车对轮胎质量和性能的要求

比一般的家用轿车更高。北汽集团在越野车的轮胎选配上也几经反复。

非充气轮胎项目作为北汽集团今年需要着重解决的两大重点新技术课题之一，引起了国内多家汽车轮胎生产厂家和研发机构的关注和竞争。最终，天衢公司凭借全球领先的非充气轮胎技术胜出，与北汽集团建立了合作关系。

与此同时，天衢公司还先后与一汽汽车集团、贵州轮胎集团等汽车生产厂家和轮胎生产厂家建立了稳定的合作关系。与美国通用汽车公司、美国汽车业协会等组织和企业也建立了长期合作的关系。近期又与美国某汽车轮胎生产厂家合作开发成功了ATV全地形沙滩车专用轮胎。

周泽告诉记者，北汽集团已决定在北京B40两门轻型越野车上大量采用天衢公司研发生产的非充气轮胎，在明年举办的上海国际车展上双方也将继续合作。



图为天衢公司工作人员正在展示非充气轮胎。（记者 刘慧敏 摄）

# 宽严相济赢得企业心

## ——记宁波保税区国税局税源管理三科副科长张新钢

□ 本报记者 严雷 通讯员 夏军



图为张新钢为企业财务人员讲解涉税事项。（严雷 摄）

日前，宁波保税区国税局税源管理三科副科长张新钢入围全国税务领军人才选拔对象，成为全宁波国税系统仅有的五名候选人之一，同事对他称赞有加。在十年的一线工作中，张新钢勤奋好学，用自己的实际行动赢得了纳税人的肯定和信任。

### 入行十年，从门外汉到业务尖子

在前不久公布的全国国税系统业务人才名单中，张新钢赫然在列，成为了全国少有的来自基层的“业务明星”。事实上，早在2004年，张新钢第一次接触国税工作时，最直观的感受是一头雾水。

“尽管自己大学学的是会计专业，但是接触到具体工作后才发现，原有的知识储备不够用，甚至不能用，一切都得从实践中从头学起。”张新钢说。

在科室老前辈的指导下，张新钢从翻看税务资料入手，最多时一天要看上五六斤重的企业税务档案资料。即使如此，最初的几个月，他仍然遇到了

答非所问的尴尬。张新钢决定利用下班时间“补课”，那时起，他所在的办公室经常亮着灯，一个月下来，用于“补课”的时间就有70多个小时。一段时间以后，他掌握了国税工作的基本情况，对于企业可能提出的问题，他也能做到了然于胸。

“很明显的改观，以前是我问别人，现在是别人问我。”由于有着研究生的学习经历，张新钢为自己设定了一个目标，要成为某一个业务领域的业务能手。为此，他的桌前常年堆砌着厚厚的业务书籍，税务事项的每个流转环节张新钢都能如数家珍。

### 服务企业，换位思考让企业心悅诚服

2009年6月，张新钢的一个电话让宁波阳光电子有限公司的财务人员感到很意外，与过去不同，这次他是通知企业去办理退还多缴税款的手续。此前，由于公司财务人员变动造成本该享受的所得税抵免优惠政策出现断层，在审阅税务报表时，张新钢发现了这个问题，他第一时间告知企业。

“本以为国税局的任务是多收税，没想到会为企业考虑，将心比心，有了这样为企业着想的企业财务人员，我们心里踏实多了。”企业财务人员说。

在税源管理岗位上工作的十年里，张新钢每天都要跟辖区内的企业打交道，面对各种各样的疑惑和误解，他总能尽己所能予以帮助。

“每到月底，外地来办税的人员格外多，在张新钢负责的岗位，时常能看到他加班加点‘开绿灯’的场景。”国税局相关负责人坦言。张新钢告诉记者，有些企业财务人员从外地

赶过来，如果不能及时办理会耽误返程时间，而有些人上了年纪，不会使用申报软件，这时候他都会抽空帮忙，根据对方提供的信息录入系统，将信息表格交由对方核实签字。在张新钢看来，只要对方有需要，他所在的岗位几乎没有下班的概念，自己多耗费一分钟，可能为财务人员省下一整天的往返时间。

### 避税调查，既严格执法又人性化服务

反避税调查是张新钢负责的一块重要内容，其中尤以外资企业为主，但是就在这样一个“得罪人”的位置上，张新钢却始终坚持“宽严相济”的原则，对于避税漏税的行为一查到底，对于需要帮扶的环节竭尽全力。

2012年12月，宁波保税区一家合资电子公司调整应纳税所得额1.36亿元。早在2010年9月份，张新钢就了解到，该企业有转移利润至境外的嫌疑，他大胆引用国外先进反避税理念和做法，用大量事实和证据说服企业放弃原有的不合理定价，按市场公允价值确定交易价格，消除企业因避税被查处而遭受经济处罚和声誉受损的风险。

2013年7月，在一外资企业投资方股权转让收益预提所得税征缴中，又是张新钢另辟蹊径，梳理被转让企业的股权结构，从而掌握了交易事项，驳回企业按特殊性重组作免税处理的不合理申请，并从企业集团利益最大化为出发点说服企业按一般性重组进行调整纳税，使得4900万元税款顺利入库。

一些外资企业对国家税收政策不够了解，偶尔会出现税款缴纳不及时的现象，此时，张新钢则成了他们及时缴纳税款的提醒人。仅近三年，由张新钢发现并督促企业办理的补缴税款事件就达30多起，涉及税款金额150万元以上。

### 在生产经营各个环节进行垂直整合

# 璨宇光电连续两月 业绩创新高

本报讯（记者刘慧敏）从今年3月份开始，宁波璨宇光电有限公司的产量和营业收入连续两个月创下了落户宁波以来的新高。今年一季度产值突破3亿元，较去年同期增长20%。“这可是在国内外市场大环境十分困难的情况下取得的成绩，十分难得。”公司营运中心负责人黄兴文强调，这主要是双管齐下，在生产经营各个环节的垂直整合以及降低离职率方面取得了成效。

璨宇光电由世界最大的背光板制造商之一台湾中强光电股份有限公司设立，投资总额为5000万美元，2005年12月落户宁波出口加工区后，主要生产LCD背光板产品。黄兴文告诉记者，从2008年国际金融危机后，LCD背光板行业就持续不景气，璨宇光电的经营也遇到了不小的困难。

“现在能够走出困境，首先得益于我们对生产经营各个环节的垂直整合。”黄兴文向记者介绍，从2013年上半年开始，公司投资5000多万元，先后从母公司旗下的苏州璨宇、上海璨宇、南京璨宇和广州璨宇引进了多条具有国际先进水平的新的生产线和制造车间，具备了绝大部分组装部件的加工生产能力。这样就大大降低了生产成本。同时，针对产品损毁率较高的问题，加大技术研发力度，改善现场管理水平，有效地提高了产品的合格率。“此外，还努力改变原先客户比较分散带来的弊端，主要产品都供应给宁波群创光电一家。”黄兴文介绍，现在璨宇光电90%以上的产品都是供应给邻近的群创光电，公司的销售情况与以往相比明显稳定多了，包装、物流等费用也大幅度降低，经济效益水平明显有了提高。“尤其是3月份和4月份的营业收入大大超过了预期，受到了台湾总部的表彰。”黄兴文笑着告诉记者。

“能够走出困境的另外一个重要原因，就是在降低离职率上取得了明显成效。”黄兴文告诉记者，璨宇光电现有员工近两千人，最近几年公司也发现，离职率高，不利于产品质量的稳定，也会增加培训费。为此，公司一方面注意改善员工的住宿条件，组织好业余文体活动、带薪旅游度假等，同时尽最大努力提高员工的福利待遇。从去年以来，员工的收入水平提高了30%以上。从今年4月份起，公司的员工食堂支出增加10%，保证大家吃得更好。“我们正在筹备成立工会组织，以便更好地为员工服务、保证员工的利益。”黄兴文说。通过这一系列的措施，该公司的员工离职率下降明显。

# 穿山边检与中远集团 签联创合作协议

## 候检时间大幅缩短，船员换班“先作业后补证”

本报讯（记者严雷 通讯员龚林浩）日前，穿山边检站与中远集团签订联创合作协议，中远集团旗下50余艘中国籍（包括全是中国人的方便籍）船舶将享受进港通关最优先、在港作业最快捷、办证手续最便利的边检服务。中远集团宁波国际货运有限公司副总经理舒波告诉记者：“联创合作开始后，我们公司船舶的候检时间将大幅缩短，船员换班将享受先上船后办证的特殊政策，今后停靠穿山港区的船舶作业效率有望提升。”

据了解，中远集团拥有和经营700余艘现代化商船，5100多万载重吨，年货运量超4亿吨，远洋航线覆盖全球160多个国家和地区的1500多个港口，船队规模中国第一、世界第二，其中共有中国籍（包括全是中国人的方便籍）船舶50艘左右，通过对去年数据的核对，每月平均靠泊穿山口岸35-45艘次，每周7-10艘次。

频繁的靠泊作业催生了中远对边检便利服务的新期待，穿山边检站政委林志华坦言，联创协议生效后，中远旗下的中国籍船舶将享受“最优化”待遇。譬如，以往这些船舶靠泊穿山码头后，通常有一个小时左右的候检时间，今后候检时间将大幅缩短，甚至可以根据实际情况“随到随检”。

“再如船员换班环节，以往的边检作业模式要求逐个办理船员换班手续，然后才能开始装卸作业，今后‘先作业后办证’将成为中远中国籍船舶的专属优惠政策。”林志华说，以目前中远集团最新一代的“中远西班牙”轮到港情况为例，每次停泊码头作业时间至少为10小时，其中仅办理船员换班手续就要耗费2小时以上，实行新的船员换班手续后，预计一年可以为该航线船舶节约作业时间1000小时以上。

林志华说，与中远集团达成联创合作协议后，他们将进一步扩大优惠政策的覆盖面，争取让更多的船舶企业可以在边检查验和通关环节享受便利，为航运的发展提供一份帮助。