

粤港澳自贸区呼之欲出

□ 范京蓉

最近，多家媒体报道，酝酿多时的粤港澳自贸区总体方案已得到中央首肯，目前正处在最后完善阶段，或于近期推出。一些消息人士透露，上报方案中的粤港澳自贸区包括前海、南沙、横琴及广州白云机场保税区等四大板块，拟实施比上海自贸区更短负面清单，在功能定位上更着眼于广东与香港、澳门两地的经济合作，可能是CEPA的升级优化版，更着重通过借鉴香港、澳门的政府治理与营商环境模式，促进国内体制机制创新。

猜想1 与上海自贸区有何区别？

据《经济参考报》援引某权威人士的说法，粤港澳自贸区的最大特色，也是与上海自贸区的差异，便是广东、香港、澳门三地的深度合作，在珠三角地区形成整体竞争力，做大珠三角区域的经济蛋糕。

新华网最近也刊发报道称，规划中的粤港澳自贸区是由广州南沙新区、深圳前海新区、珠海横琴新区及广州白云空港综合保税区在内的四大平台，组成的一个区域性的自贸区，总面积将达931.385平方公里，到2020年可开发面积为295.385平方公里，远大于目前上海自贸区所规划的28平方公里。

今年4月15日，《经济之声》央广财经评论也曾报道，设想中的粤港澳自贸区将覆盖中国经济最发达的广东省及香港、澳门两地区，拥有南沙、前海、横琴三大平台和白云机场区，是粤港澳三大地区强强联合打造



的自由贸易园区，与立足于上海国际金融中心的上海自贸区侧重于金融改革试点不同，粤港澳自贸区更着眼于广东省与香港、澳门两地的经济联系，更加侧重于珠三角地区经济整合。

猜想2 是否实施负面清单？

广东省省长朱小丹表示，将来粤港澳自贸区与上海不一样，特定的开放对象就是港澳，“要拿出来的国民待遇和负面清单，将更充分，更短清单，比上海自贸区还要短的清单”。同时，自贸区将推动广东转型升级，将来的改革将把准入机制降得更低，和在香港办事一样方便。

广东社科院区域与企业竞争力研究中心主任丁力表示，事实上，目前广东省内包括前海、佛山等地区都已经在探索

区域版的“负面清单”。在自贸区内，将设立单独面向港澳的负面清单，这确实对加速三地投资合作有推动作用。

今年4月23日，广东省政府官网公布《实施珠三角规划纲要2014年重点工作任务》，在备受关注的粤港澳自贸区方面，广东表示今年要加快申报设立粤港澳自由贸易园区，探索实行准入前国民待遇加负面清单管理模式。在推进投融资体制改革方面，广东推出新一批面向民间投资招标项目，加强金融、信息、政策等服务，推动外商投资管理体制改革。

猜想3 CEPA之上增进几许？

据各媒体援引朱小丹的说法，粤港澳自贸区如果获批，意味着广东方面已成功在基于CEPA（内地与港澳

关于建立更紧密经贸关系安排）之上，筹建更高层次的经贸融合安排。

2003年6月29日，中央政府和香港特区政府签署CEPA协议，内容主要涵盖货物贸易、服务贸易和贸易便利化三个方面，宗旨是促进内地与香港经济共同繁荣与发展。海关总署披露的数据显示，《内地与香港关于建立更紧密经贸关系的安排》实施十年来，有力提升了香港产品在内地市场的竞争力。

多年研究粤港澳区域经济合作的深圳综合开发研究院常务副院长郭万达表示，广东与香港、澳门地区有开展经济合作的先天之利，在粤港澳经济合作基础上，国家推出CEPA及系列补充协议，将与香港的经贸合作推广到国内全境。如果以前海、南沙、横琴等地区为抓手，筹建粤港澳自贸区，将使广东与港澳地区的合作推向更深层次的发展。

猜想4 主打人民币跨境业务？

据悉，粤港澳自贸区金融创新将以人民币跨境使用和构造离岸及在岸人民币中心为重要内容。一方面，要发挥香港的国际化平台作用，推动广东丰富的金融资本“走出去”开展绿地投资、并购投资和证券投资等，拓宽人民币走出去渠道；另一方面，要共同创新人民币投资产品，引导离岸人民币资源服务广东经济发展，完善人民币回流机制。

郭万达表示，粤港澳自贸区的设立，将同时推动珠三角城市及香港的经济转型。对于珠三角城市而言，是产业结构的优化提升及服务贸易的发展；而对于香港而言，则是解决产业过于单一带来的高成本问题。自贸区将促使珠三角与港澳形成更紧密的城市群和大都市圈，推动区内各城市或地区之间的要素合理流动，优势互补，并在全国形成可复制可推广的体制机制。

营口开发区利用大件海运条件 打造装备制造产业集群

□ 方俊明

装备制造业是国民经济的脊梁，是衡量一个国家国际竞争力的重要标志。正是意识到这一点，近年来，营口开发区紧紧抓住东北及国内新兴装备制造业向沿海转移的重大机遇，充分发挥港口、钢铁等综合优势，高标准规划建设了12.89平方公里的新兴装备制造产业园，为引进项目搭建载体。目前，园区已成功吸引了沈鼓、北重等一批实力雄厚、知名度高、牵动力强的重大项目落户，正全力打造产值超千亿元的装备制造产业集群。

说起新兴装备制造产业园所具备的适合大型装备制造企业落户和发展的优越条件，园区管委会主任王秋实侃侃而谈：“我们园区配备深水生产岸线，可以为进出口贸易提供极大的方便，这也是沈鼓、北重等大型企业选择这里的最重要原因之一。由于装备制造产品规格尺寸较大，陆运受到桥隧等条件限制，可能面临需要拆卸运输至目的地组装的问题。而海运运输量大，承载能力强，产品不需要变动，生产方和使用方都省去反复检验产品的重复工序，已成为目前装备制造产品进出口的主要运输方式。”

正在紧张施工中的沈鼓集团营口透平装备有限公司项目现场，充斥着大型施工车辆发出的轰鸣声，园区管委会副主任袁殿奎介绍，该项目的压缩机实验厂房主体建设已经完工，正等待内部设备的陆续安装完善，其它厂房也在紧锣密鼓地兴建中，初步预计今年内将会有产品面世，届时国产大型压缩机产品将被投放到国内市场，与西门子和GE公司的产品进行角逐，打破国外企业垄断国内大型装备制造业市场的局面。“这些是营口开发区为重型装备制造企业提供高温高压蒸汽、天然气和水电等的相关配套设施，将在沈鼓正式试车前全部竣工。”袁殿奎指着正在兴建中的基础设施保障性工程介绍说。

毗邻沈鼓，园区内的另一重大项目——投资50亿元的北方重工临港产业基地，目前已经注册完毕，正在进行地基处理建设等前期准备工作。北方重工作为世界知名企业，在国际装备制造行业中占有重要地位。凭借雄厚的技术力量、精良的工艺装备和领先的制造技术，该集团成为国内高端装备制造业的领军企业之一。而此次北重在营口开发区投资建设临港产业基地，在推动企业实现更大发展的同时，也将进一步促进营口开发区装备制造产业的发展。

“过去我们主张为企业和项目提供保姆式服务，如今我们的服务再升级，采用的是‘引领式’服务，可以说服务理念更超前了，也更能满足企业的需要。”袁殿奎介绍。“我们的综合业务部和项目部只有5人，因此加班加点已经成为习惯。”沈鼓集团项目环评申请期间，园区领导和工作人员就驻扎在项目审批单位的所在地，只为能在第一时间得到审批和许可文件。“因为联系密切，现如今各企业跟园区管委会已经非常熟悉，大家见了面都非常亲切。”园区工作人员略带骄傲地诉说着他们“家”里的事儿。

天津空港经济区 制造、物流、服务三翼齐飞

□ 胡晓伟

最近，在通往天津空港经济区的津汉公路上，往来车流如织。空中，一架空客A320客机正爬升掠过。位于机场西侧的天津空港国际物流区内，繁忙景象让人提前感受到夏日的热度。

“航空制造、航空物流和航空服务已成为空港经济区的名片。今后，将围绕空港和保税特色，重点发展航空产业物流、特色航空物流以及快速物流三个层次的航空物流，为京津冀协同发展搭建一个良好的平台。”天津空港国际物流区管理局局长赵学森介绍说，未来空港将进一步拓展自由贸易区功能，积极吸引跨国公司和国内大型企业设立地区营运中心，开展跨境贸易、总部结算、航空租赁、航空培训、交易市场、飞机维修和航材贸易等业务，以电子商务推动快递物流的发展，构建中国北方最便捷的航空物流综合平台，满足本市需求的同时，进一步辐射京津冀以及周边地区。

据介绍，毗邻机场的天津空港经济区国际物流区，已成为天津市航空物流产业发展的主战场。目前，园区吸引了中国远洋、中外运和国际知名的UPS、DHL、海航、丰树等113家企业入驻经营，其中航空货代企业超过70家。赵学森表示，自空客总装线项目落户以来，天津空港经济区相继迎来了50多家国内外航空制造企业，形成了较为完整的国际化航空产业链。预计到明年，航空产业工业总产值将达500亿元。

两江新区着力发展通用航空产业

在近期举行的渝洽会“2014中国（重庆）通用航空产业发展论坛”上，多个通用航空产业项目与两江新区现场签约12亿人民币。

其中，两江航投集团与皮拉图斯签约，皮拉图斯西部运营维修中心将入驻两江新区。两江航投集团和中航工业蓝天航空科技公司签署战略合作协议，合力打造重庆首家航空科普教育基地等。目前，已有31家外资航空企业落户重庆，重庆正陆续在20多个区县布局通航机场。

此外，华彬航空集团与两江航投集团签署了战略合作协议，拟在两江航空产业园投资10亿元人民币，打造华彬航空运营中心。



浦东现新一轮央企落户热潮

张江携手“中投发展”打造临港科技港

□ 杨珍莹

随着首都城市功能定位的调整，在京央企将总部或相关业务向北京以外地区转移趋势明显。最近从张江集团获悉，张江高科技园区正积极与央企对接，中国电子信息产业集团、中投发展有限责任公司等已纷纷“南下”，园区将与部分央企携手共同发展“临港张江科技港”。

央企子公司加盟张江

近期，定位于新型城镇化的央企子公司——中投发展有限责任公司（下称“中投发展”）总裁罗钊明风尘仆仆地从北京飞抵上海，与张江（集团）有限公司党委书记、总经理陈干锦会面，双方主要就未来的深层次合作展开协商。

据了解，中投发展与上海张江集团已签署全面战略合作协议，这次合作的内容包括张江高科技园区中区、南区的规划设计、开发建设，北区二次开发项目，临港开发以及投资基金设立等。

更令人期待的是，中投发展还将和张江各出资50%，联合设立新公司，注册资本预计10亿元人民币，共同开发“临港张江科技港”。对于今后的发展，罗钊明这样评价：将很有想象力。

今年，浦东四大国有开发公司——张江集团、陆家嘴集团、金桥集团、外高桥集团正加快推进“挥师南下，决战临港”。张江集团根据规划将筹建“临港张江科技港”。

据悉，中投发展成立于2011年，主要从事“国内城镇化建设投资业务”，已成功投资建设北京TBD项目、天津滨海商业文化中心项目等。

“中投发展的城镇化发展战略与张江园区非常契合。”罗钊明透露，和张江的合作是又一个“产城一体化”的实践，将打造高科技园区的升级版。在业界看来，央企子公司的加盟，无疑将加速“临港张江科技港”的推进速度，中投发展在与地方政府联手打造新兴城市副中心等方面颇具经验，而张江经过20多年的发展，在创新能级、产业基础、人才资源、综合配套等方面都趋于成熟。

据悉，双方合资公司的设立工作正在进行中，预计上半年完成注册。双方协定，张江集团在临港的开发项目将主要由新设的合资公司承担主体，进行开发建设。目前，双方已组成设计和工程团队，开始对临港项目进行设计和建设筹备工作。

主动对接央企转移

随着中央对北京的重新定位以及京津冀经济圈的逐渐形成，央企面临了更多的选择。而在南边的张江集团，则瞄准了这一契机，希望能“千里相会”，寻找产业链最高端企业和最前沿技术，让张江成为他们的第二“娘家”，并提升张江产业能级。

从去年底开始，张江集团项目组的工作人员就成为京沪之间的“空中飞人”，往返两地十余次，拜访多家与园区产业相关的央企，推介张江的产业、人才、政策优势，并量身定制系统解决方案，吸引央企落户张江。

主动对接，完整方案的提供，让央企看到了这片热土的诚意。张江中区、南区和临港张江科技港的开发建设，又为重大项目入驻，提

供了空间的保障。今年1月，浦东新区人民政府与中国电子信息产业集团有限公司签订战略合作框架协议。根据协议，中国电子将在张江高科技园区中区建设“中国电子信息产业集团第二总部”，该项目将承载集成电路业务总部和研发中心、核心基础软件研发中心、信息化与信息安全运营中心、科技创新中心等功能。此外，北车集团、中化国际

等也相继与张江园区签订意向书或深度洽谈，部分合作项目将超亿元。

对于这一轮的央企落户热潮，张江集团总经理陈干锦表示，央企入驻张江，有利于高端总部和研发功能的汇聚，有利于提升园区创新和产业能级，张江会一如既往地为企业人提供更广阔的舞台和更完善的配套，对与央企扩大合作、“共赢”发展的明天充满信心。



张江高科技园区俯瞰。

开放传真

天津开发区牵手谷歌 发展跨境电子商务

最近，天津开发区与谷歌签署了《战略合作备忘录》，双方将借助各自优势，推进谷歌与本地企业建立有关合作，借助谷歌海外渠道和技术力量促进传统企业外贸发展方式转变，推动跨境电子商务产业发展、带动区域经济增长。

据介绍，Ebay、亚马逊等国际一线跨境电商平台，都和天津开发区建立了战略合作关系，正在积极筹备物流分拨中心、运营中心以及结算中心等项目。

台资大项目加速 云集昆山开发区

1月17日，台湾友达变更昆山面板项目计划，将打造国内首条全球最高世代低温多晶硅面板线；2月18日，由台湾和硕联合科技有限公司独资设立的世硕项目签约落户昆山开发区；3月12日，昆山开发区与台湾奇美材料科技股份有限公司正式签约偏光片合作制造项目……

今年以来，昆山开发区除一批电子信息企业落户外，传统台资企业转型升级加快推进，建大昆山新厂总投资9900万美元，主要用于生产全钢钢丝卡、客车轮胎。

余杭开发区 大项目带动大发展

今年一季度，余杭开发区长江汽车、老板电器、万通气门嘴、奥弗德机电等4个项目实现开工；尚越新能源、南都动力科技一期、兴源二期、南泵系统项目等13个项目基本竣工。

在重大项目储备上，余杭开发区积极推进浙江省生物医药高新区、未来科技城承接区、园区提升改造区等多个功能板块建设，目前有6个世界500强项目以及1个美国500强项目正在谈。