



万人试乘，万众欢腾，地铁1号线正踏着欢快的节奏向我们驶来。

望江楼“第一爆”的声响、首台盾构机地下作业的欣喜、工地联欢的泪水……5载建设，几多难忘，地铁1号线建设就像一部辉煌的纪录片，江东的瞬间鲜明而浓墨重彩。

地下标段最多、地下车站最多、地下建设长度最长……在轨道交通1号线一期工程建设过程中，江东辖区的工程最重，面临的考验最大，能不能配合如期完成，能不能保质保量，考验着江东的担当与应对。

三级联动、三方共建、三位一体……江东全区紧扣“和谐共建”主线，创新思路，克难攻坚，确保轨道交通工程建设平稳有序，交上了一份令人满意的答卷。

江东：共谱地铁建设“和谐曲”

难忘瞬间

●2009年3月27日，轨道交通1号线一期先行节点工程施工单位第一个进驻江东施工。

●2009年11月20日，市轨道交通1号线第一个深基坑福明路站基坑完成开挖。

●2010年8月20日，市轨道交通工程首台盾构机“先锋1号”从福明路站向世纪大道站区间掘进。

●2010年10月21日，轨道交通指挥部、四标项目部与潜龙社区举行党组织结对共建签字仪式。

●2011年1月20日，“先锋1号”从世纪大道站顺利凯旋，这是我市首条双向贯通的区间隧道。

●2012年5月底，轨道交通1号线一期工程江东地下段隧道提前实现“洞通”。

●2012年6月12日，江东推出社区-物业-施工单位“三位一体”的轨道交通工程共建工作机制。

●2012年11月10日，轨道交通1号线一期工程地下段及联络线无缝线路焊接从樱花公园站开始。

●2013年4月27日，宁波轨道交通1号线一期工程樱花主变电所送电顺利完成，省内首座地下主变电所顺利投运。

●2014年3月13日，江东率先组织沿线4个街道、12个社区拆迁户和居民代表参加轨道交通1号线试乘活动。



本版图文/张正伟 张绘薇 杨磊 魏文征 李超 江东区重点办提供支持

上下一体 开创工程“主战场”

2009年6月26日，宁波轨道交通1号线建设正式拉开大幕，但鲜为人知的是，早在2008年11月，江东就与市轨道交通工程建设指挥部对接相关工作事宜，确定1号线江东各大站点的布局，并在2009年3月先期启动拆迁动员等工作。

8个地下标段，4个在江东；地下建设总长15.32公里，7.2公里在江东；地下车站15个，江东占了7个……在1号线一期工程建设过程中，江东工作量可谓占了“半壁江山”，是名副其实的“主战场”。

江东区委书记胡军要求广大党员干部积极响应市委、市政府决策部署，牢固树立主动意识、标兵意识，把服务轨道交通建设作为全面加快现代化核心城区建设的“头号工程”来推动；通过发扬吃苦耐劳、连续作战精神，锤炼敢打硬仗、善打硬仗的作风，创造宁波轨道交通建设的“江东速度”。

为了打好主动仗，江东在1号线建设启动之前，就将领导机制到位，成立了轨道交通工程领导小组，并单独设立区政府直属的区轨道交通工程建设办公室。将工

作细化到各街道、各部门，潜龙、樱花等沿线社区组建了由社区骨干、墙门代表和居民代表等组成的工作小组，构建了横向到边、纵向到底的工作网络。

正是由于采取了区、街道、社区三级联动机制，上下统一认识，1号线江东区各项工程顺利开展，实现了第一个完成站点房屋拆迁，第一个车站全面开工，第一个盾构机下井等多个第一。获得了市重点工程立功竞赛模范集体、市轨道交通工程建设先进集体等多项荣誉称号。



轨道交通首台盾构机在福明路站下井。

步调一致 打赢拆迁“攻坚战”

再过几天，1号线就要正式运营了，江东法院干部吕国平特意来到江厦桥东站，听到试乘市民赞声一片，自豪之情油然而生。当年，他第一个在望江楼拆迁签约上签字，保证了整个站点建设的如期进行。

江厦桥地块是市委、市政府“中提升”战略和轨道交通建设的重要节点项目，涉及望江楼在内的767户住宅、112户非住宅，共10.5万平方米的任务，体量大、要求高、时间紧，其征地拆迁进度关系到整个轨道交通建设的大局。

江东各级部门以一种等不起、慢不得、拖不起的姿态，立即投入到该项工作中去。街

道、社区干部深入基层，向居民发放《告居民书》、宣传海报等，广泛宣传轨道交通建设和拆迁的重大意义；在拆迁安置地块选择上，江东区委、区政府多次协调，为群众争取理想的地点，并多次组织实地参观，解决大家的后顾之忧。

由于前期工作到位，广大居民积极配合地铁建设和拆迁工作，大家不但主动在拆迁协议上签字，还当起义务讲解员，发动身边人员支持拆迁建设。地块拆迁签约工作2010年3月15日启动，一年不到就基本完成了整个地块的拆迁工作。

“四千精神”、“加减乘除”、“三先”工作法……这次“攻坚战”中形成的许多工作方法，在以后的轨道交通建设过程中得到了推广与创新。

“江东始终坚持服务大局、上下一盘棋，凝聚了服务轨道交通建设的强大合力，走出了一条服务城市建设、有情拆迁、和谐共建的新路子，有力保障了轨道交通工程顺利推进。”江东区委副书记、区长孙黎明说。

据统计，5年来，江东区共完成居民住宅拆迁签约1049户，非住宅签约123户，完成房屋拆除14.2万平方米，有力保证了整个1号线江东段的建设。



宣讲送进轨道交通工地。

团结一心 描绘共建“文明卷”

看到承建的工程指标项合格，上海隧道工程宁波1104标段项目部技术员赵景礼告诉记者，他能在宁波安心工作，要感谢的人很多，但他最难忘的是七塔塔区书记唐梅英和江东艺术幼儿园的园长。

2012年8月，赵景礼举家来到宁波，参与1号线建设，唐梅英书记知道赵景礼还在为女儿入托的事烦恼时，第一时间联系了江东艺术幼儿园，但这时班上已经满了。唐书记没有放弃，一直和幼儿园保持联系，“这个幼儿园是辖区内较好的幼儿园，外地工程建设者千辛万苦来到宁波建地铁，我们有责任为他们安排好生活。”

仅仅过了两天，幼儿园方面打来电话，说一个小朋友转学了，正好安排。拿到入园通知书的那一天，赵景礼握着唐书记和园长的手，激动地说不出话来。

“面对轨道交通建设时间紧、要求高的特殊情况，我们不断探索，创新实施社区、物业、施工单位‘三位一体’工作机制，社区干部群众与工程建设者心向一处想，力往一处使，迅速打开了服务轨道交通建设的良好局面。”江东区委常委、常务副区长李国宏说。

在江东，地铁施工过程中涉及到管线迁移、交通改道等问题，施工单位第一时间与社区、物业沟通，征得广大居民理解、支持；居民

遇到漏水、噪音等干扰，只要通过物业、社区找施工单位，施工单位及时帮助大家排忧解难。

百丈街道后塘社区沈师傅是特困家庭，1104标段项目部知道后，逢年过节都送上慰问金；2012年圣诞节前夕，东柳街道各社区居民与1106标段青年工人联欢……通过和谐共建，工程建设者和社区居民建立起鱼水之情。

数据显示，在整个建设过程中，江东区共改建、回迁七大类管线120条，迁移和恢复绿化3.69万株，进行房屋对比鉴定11幢，居民满意度接近100%。



社区居民慰问一线建设者。

江东热迎“地铁时代”

1号线开通，正逢江东迈入新城时代、全面承接宁波城市核心功能的机遇期。

1号线沿中山路横穿江东，在宁波新老城区之间架起了一条“黄金通道”，也是未来宁波城市发展的大动脉，它的开通运营，将对江东经济社会发展产生积极、深远的影响。

轨道交通将压缩时空距离，改变城市格局。依托轨道1号线，江东近年来加快优化城市空间布局，以六大服务业集聚区、十大城市综合体和百幢优质楼宇建设为重点，连续开展

“项目提速增效年”活动，“一城一轴双带”空间发展新格局日渐成形，城市发展框架全面拉开。截至目前，东部新城核心区实现项目开工全覆盖，东外滩文化走廊形象显现，宁穿路地块、甬江东岸两大区域整体开发模式基本确定，这些重点区域的密集开发给江东今后发展留足后劲。

轨道交通将把人流、物流、商流和信息流等资源高效集聚。对此，江东精心谋划地铁站点经济发展，东部新城门户区、核心滨

水区新世界广场、世纪东方商业广场等一批轨道交通沿线商业项目纷纷落地或建成投用。随着1号线正式投入运营，未来，江东将把这些商业综合体“串珠成链”，形成一个商圈，使江东商业拥有更强大的吸引力和更广阔的辐射范围。

轨道交通代表着现代节奏的生活方式和文化，将加快江东发展“品位都市”和“品质生活”的脚步。东部新城行政中心等全面启用以来，城市东西向交通压力剧增，轨道交

通1号线的开通运营，对缓解当前中山路等城市东西向交通走廊的拥堵问题起到立竿见影的作用。以此为契机，江东将深入推进交通拥堵治理，全力打通剩余“断头路”，加快江东北路主干道以及紫鹃路等30条背街小巷的整治，扩大公共自行车租赁网点覆盖面，进一步缓解居民出行难。

站在地铁1号线开通的新起点，江东区信心满怀，抢抓机遇，力争核心城区更加宜居宜业；百姓生活更加舒适美好。