

省级高新技术产业园区 / 省级海洋经济集聚区 / 省级产业集聚区 / 国家级湿地公园 / 国家级出口加工区 / 国家级经济技术开发区

“2+3+1”主导战略性新兴产业体系

“2”即两个千亿级产业集群，着力做深做强汽车及其关键零部件产业，谋划推进通用航空产业

“3”即三个百亿级产业集群，重点发展智能电气、高性能新材料、高端装备等新兴产业

“1”即年客流量超千万人次的文化休闲和生命健康产业



“2+3+1”主导产业格局基本确立 杭州湾新区 产业转型新基地快速崛起



宁波永艺工业表面处理设备

高端装备制造产业园

10年后增一个千亿级产业

高端装备产业园规划面积10平方公里。该园区以智能制造为核心，打造国家智能制造装备产业基地、环杭州湾高端装备制造业重要增长极。2025年，高端装备及配产业产值将实现1000亿元。

该园区重点引进工业机器人、高端数控机床、成套自动化加工中心等成套设备企业；重点培育智能仪器仪表及控制系统、关键智能基础零部件和核心系统部件、轨道交通机电配套产品、水处理设备、超特高压输电变电设备、大型工程系统集成技术、智能物流设备、智能测控装置及部件重大智能制造成套装备等项目。

新区的科创中心（留学生创业园）、复旦大学宁波研究院、同济科技产业园、西安交大快速制

造宁波分中心、博士后工作站、院士工作站等创新平台为高端装备制造产业园发展提供科技和人才保障。目前，该园区集聚了日本岛津、意大利菲仕、中信戴卡、沁园集团、东方传动、慈星电脑模机、中大力德传动、金风焊割、启元德马数控机床、奥通机械等知名高端装备制造企业。2013年，新区实现高端装备及配产业产值超200亿元。

高端装备产业园内总投资超过50亿元的方大产业集群项目，将于几天后召开的浙洽会期间签约。项目将建设集行政管理、电子商务、产品研发、文化传播、教育培训等为一体的综合性总部，并建设智能厨电创新工厂，预计2018年销售收入达到100亿元人民币，2023年销售收入达到200亿元人民币。

高性能新材料高新技术产业园区

重点发展高性能稀土功能材料、高端金属基复合材料

高性能新材料高新技术产业园区为省级高新园区，规划面积10.5平方公里。该园区以“创新驱动、高端发展、绿色增长、集群引领”为发展原则，以高新技术企业带动、高成长企业集聚、龙头企业孵育为突破口，做大做强高性能金属材料，加快发展高性能稀土功能材料、高端金属基复合材料两大关联产业，培育发展新兴生物高分子材料产业，建设国际一流的高性能新材料产业集群。

规划到2018年，高性能新材料产业园实现技工贸总收入600亿元，其中工业总产值200亿元，规模以上高新技术企业达到20家，累计实现工业投资120亿元；科技人员占从业人员比重达到30%，创新能力不断提升；实现万元GDP能耗0.44吨标准煤/万元，污水处理率达100%；已投产产业用地面积占比50%以上。展望至2025年，高性能新材料年产值将突破千亿元。

院宁波兵器研究所、浙江大学、宁波工程学院、复旦大学宁波研究院、同济科技产业园等科研机构开展产学研合作，集聚了大成新材料、SK振邦、艾迪雅科技、盛泰电子、复能新材料等16家行业龙头企业，在特殊金属功能材料、先进高分子材料、高性能复合材料等新材料领域形成了一定基础。去年，高新技术企业实现总产值170亿元。

今年3月20日，总投资超10亿元的宁波复能年产1万吨金属合金材料生产线项目在杭州湾新区开工建设。作为国内金属合金材料的领军企业，复能将在今年底前投产，到2015年实现产值10亿元，预计全部达产后实现产值30亿元，亩均产值和税收贡献是法定标准的10倍以上。

新区高性能新材料高新技术产业园区指挥部负责人表示，目前还有8个总投资分别在5亿元以上的新材料项目正在洽谈推进中，其中两个项目年产值将突破千亿元。目前，该园区与中科院宁波材料研究所、兵科

通用航空产业园

打造国家级通用航空特色产业基地

通用航空产业园规划面积10余平方公里，包括一座通用航空机场。该园面向国内外通用航空市场，以公务机、小型支线飞机、直升机等整机制造和运营为核心，积极打造完整的通用航空产业链，将建设成为国家级通用航空特色产业基地和华东地区通用航空运营枢纽。

园区将重点引进公务机及小型支线飞机、运动机、教练机、直升机等通用飞机整机制造项目，航空发动机、机身部件、机载设备、航空电子、内饰配套及其他零部件等辅助配套装备项目，固定基地运营（FBO）、油料供应、飞机维修保养、飞机托管及租赁、飞行员培训、通航保险、通航会展、通航旅游、航空主

题博览园、中介服务运营服务项目，打造以制造业为特色兼顾运营服务的综合型通用航空产业集群。

2013年5月，新区管委会组建了通航机场筹建指挥部，今年完成宁波杭州湾通用航空机场报批、项目立项和设计工作。新区与国家空管委、中国通用航空协会、中国航空工业集团公司及北京航空航天大学、南京航空航天大学等单位建立了合作关系，正在与20多家国内外知名航空企业洽谈整机制造、零部件制造与配套装备、FBO运营、航空新材料等项目。根据园区发展规划，到2025年，将宁波杭州湾通用航空产业园建设成为国家级的通用航空产业基地。



通用航空产业园区规划



库柏纳高端装备制造

生命健康产业园

以医疗器械、生物制药、健康食品和保健品产业为核心

生命健康产业园初步规划面积10平方公里，该园区以医疗器械、生物制药、健康食品和保健品产业为核心，打造长三角地区重要生命健康产业基地。

该园区重点引进高技术诊疗设备及系统，生物医学材料制品及植入器械，新型家用医疗、保健器械、家庭护理和康复设备，生物医用材料及高端医用耗材，医用原材料的改性、合成、高端设计等关键技术项目；生物技术药物及疫苗，系列创新药物开发，血液利用等关键技术项目；具有知名品牌的生物保健品、高端消费品、都市休闲食品等项目；加快引进健康养生、康复医院、护理学院等服务项目。同时重点培育以企业为

主体、政府支持、院校共建的开放的生物疫苗及医药制剂、医疗器械等孵化器，引进创新团队入园孵化、开展项目产业化。

目前，该园区已聚集宁波麟洋生物科技有限公司、宁波圣宇瑞医疗器械有限公司、正力安拓生物科技有限公司等生命健康产业知名企业。

生命健康产业园内总投资56亿元的康龙化成生命科学产业园，由康龙化成（北京）新药技术有限公司投资，即将在今年浙洽会期间签约落户。生命科学产业园50%用于康龙化成自身科研服务项目，40%用于中小生物医药企业的引进（约40家），10%用于小微企业的孵化（约80家）。园区全部建成并运营后预计将集聚约8000人中高端科研人员。

国际汽车产业园

汽车产业产值4年内超两千亿

国际汽车产业园规划面积10平方公里。该园区依托上海大众、吉利两大整车平台，围绕“年产整车100万辆，汽车产业总产值超千亿”的目标，打造国内最具影响力的汽车产业基地。对接国际汽车产业的集聚区、国际汽车产业高地。按照规划，到2018年，汽车产业园产值将突破2000亿元。

该园区重点引进知名品牌乘用车、商用车、特种车和专用车等汽车整车项目；引进动力系统、电子系统、底盘系统、转向系统等关键零部件及具有一定技术含量的各类汽配项目；培育发展新能源汽车整车及零部件产业，拓展设计研发、汽车销售及租赁、汽车物流、汽车金融、汽车电子商务等汽车服务业项目。

近几年来，该园区以上海大众、吉利为龙头，加快开发高端汽车零部件产业园，集聚了德国博世、法国佛吉亚、美国江森、中信戴卡等多家世界500强企业以及日本矢崎、韩国万都等100多家国际知名汽车零部件制造企业的投资项目，汽车整车及零部件项目总投资超300亿元。上海大

众年产30万辆整车项目已投产，吉利年产12万辆帝豪整车项目已投产，吉利沃尔沃中国设计与试验中心、吉利动力总成中国制造总部项目计划于近期开工。中国汽车技术研究中心华东分中心将于今年底前投用，可承担整车、零部件、进口车检测业务。宁波工程学院联合同济大学，与德国布伦瑞克工业大学、埃斯林根应用科技大学等两所应用科技大学合作建设的宁波杭州湾新区汽车学院将于今年9月建成开学，为新区汽车产业发展提供人才保障。

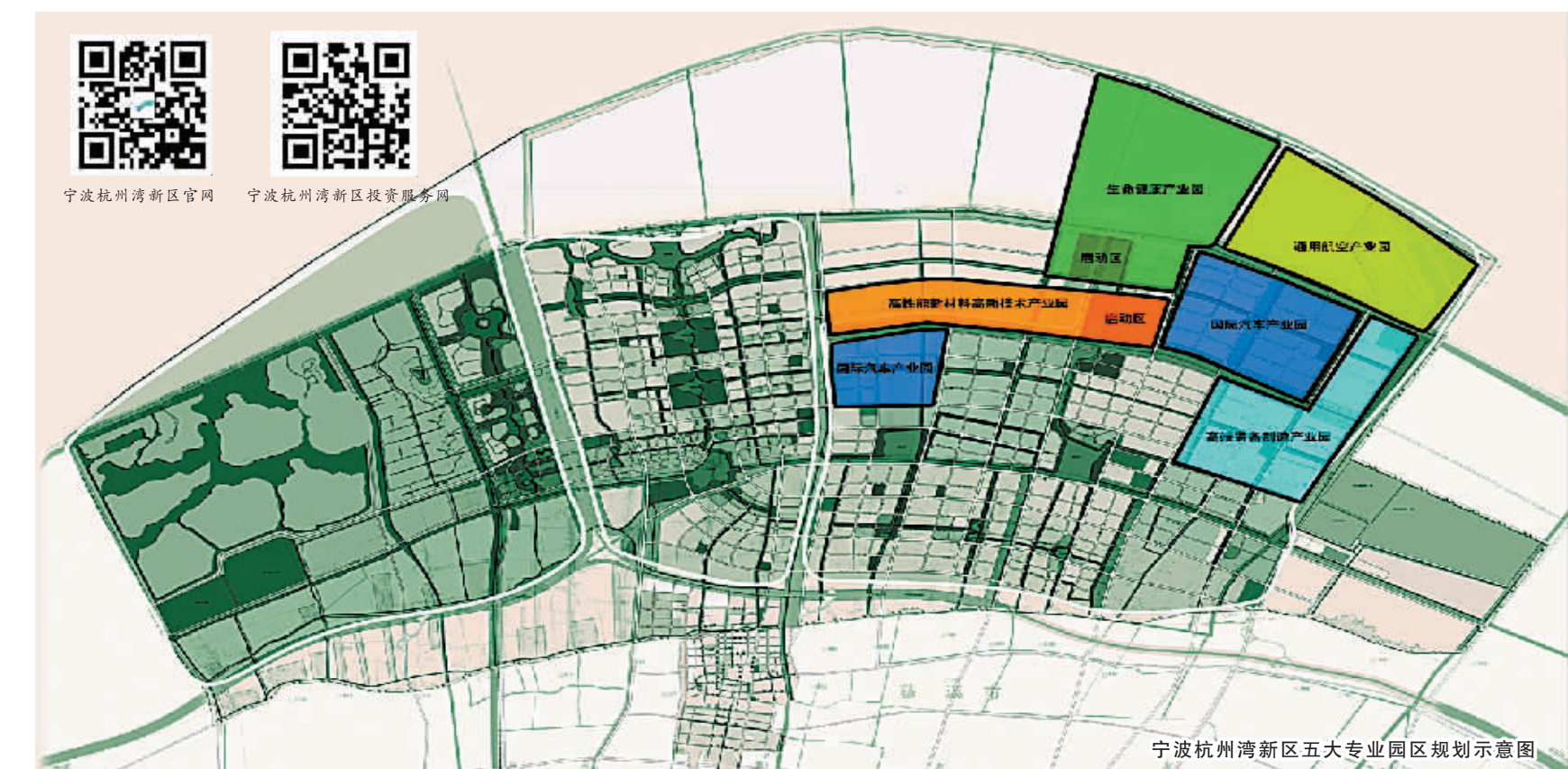
5月26日至27日，总投资150亿元的上海大众扩建项目签约并开工，将继续引进全球领先的技术和规划，打造又一座现代化工厂，预计于2016年逐步建成投产。供应园区也将实现同步规划、同步建设、同步投产。此外，吉利汽车后续项目以及多家世界500强企业及国内外汽车产业龙头企业汽车零部件及新能源汽车项目也正在有序推进。一个集汽车销售、制造、测试、人才培养于一体的完整汽车产业链正在新区形成。



上海大众宁波分公司生产线



吉利汽车杭州湾工厂



宁波杭州湾新区五大专业园区规划示意图