

中共宁波市委机关报



国内统一刊号：  
CN33—0003  
新闻热线：  
87000000

2014年6月

星期六

7

农历甲午年五月初十  
廿四夏至天气：多云；东南风3级；  
31℃—21℃；昨日市区空气质量：优今日12版  
总第14175期中国宁波网：[www.cnnb.com.cn](http://www.cnnb.com.cn)  
宁波日报网：[www.nbrb.com.cn](http://www.nbrb.com.cn)

## 习近平在主持召开中央全面深化改革领导小组第三次会议时强调 聚焦聚神聚力 提高改革针对性实效性

- 把有利于稳增长、调结构、防风险、惠民生的改革举措往前排
- 建立现代财政制度，形成中央和地方财力与事权相匹配的财税体制
- 加快户籍制度改革，全面放开建制镇和小城市落户限制

据新华社北京6月6日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席、中央全面深化改革领导小组组长习近平6月6日上午主持召开中央全面深化改革领导小组第三次会议并发表重要讲话。他强调，改革要坚持以问题为导向，着力提高改革的针对性和实效性，着眼于解决发展中的突出矛盾和问题，把有利于稳增长、调结构、防风险、惠民生的改革举措往前排，聚焦、聚神、聚力抓落实，做到紧之又紧、细之又细、实之又实。

中共中央政治局常委、中央全面深化改革领导小组副组长李克强、刘云山、张高丽出席会议。

会议审议了《深化财税体制改革总体方案》和《关于进一步推进户籍制度改革的意见》，建议根据会议讨论情况进一步修改完善。

本报讯（记者龚哲明）4日至6日，省人大常委会党组书记、副主任茅临生在甬调研防洪排涝专项工作。他强调，“五水共治”是省委、省政府的重大战略决策，是推进建设美丽浙江、创造美好生活的重要任务。宁波市要深入贯彻省委十三届五次全会精神，站在战略和全局的高度，增强做好防洪排涝工作的责任意识和使命意识，以正确的理念为指导，以完善的法制保障，切实推进科学治水工作。

市人大常委会主任王勇，市委常委、鄞州区委书记陈奕君，市人大常委会副主任王建康，副市长王仁洲等先后陪同调研。

在甬期间，茅临生一行先后实地察看了余姚市姚江干流防洪整治工程、北排四门泵站工程、北排陶家路闸、鄞州区的姚江堤加固工程梁祝段、西洋港河综合整治工程、铜盆浦泵站强排工程，以及宁波城区的“三江”河道清淤现场，保丰碶闸工程、下穿立交桥改造工程，并听取了宁波及余姚、鄞州的工作汇报。

根据“治水强基”三年行动（2014—2016）工作部署，我市坚持规划引导，加快实施各项目建设，完善基础设施，着力构建防洪排涝系统格局。当前，还注重未雨绸缪，全力做好今年主汛期到来前的准备工作。市人大常委会还对于近四分组赴全市各地就防洪排涝工作进行专项检查。

茅临生充分肯定了我市推进“五水共治”取得良好开局后指出，做好防洪排涝工作，是贯彻省委十三届五次全会精神、推动生态文明建设的重要任务，是保障生产安全、促进经济发展的基础支撑，是维护群众切身利益、保持社会和谐稳定的必然要求。各级政府要科学推进防洪排涝建设，坚持正确理念、突出科学规划、抓住关键环节、创新体制机制，进一步提高工作成效和水平。全省人大系统要切实强化法制保障，推进专项立法、实施持续监督、引导代表参与，更好地服务于全省中心工作的开展。

随同来甬调研的还有省人大常委会秘书长厉月姿和部分省人大常委会委员、省人大代表等。市人大常委会秘书长杨剑耀也陪同调研。

## 保税区携手象山共建开放平台 象保合作区开发建设进入“快车道”



本报讯（记者朱宇 通讯员甘泉  
红梅）成立不到半年的宁波象保合作区将首次亮相浙洽会。昨天来自合作区管委会的消息，合作区将有4个重大项目现场签约，与7家银行签署投融资框架协议，并举行首次投资环境说明会。

宁波象保合作区成立于2013年底，规划面积25.1平方公里，是市委、市政府为实施新一轮开放开发战略、加快

宁波三门湾区域发展而作出的重大举措，也是我市首个海关特殊监管区域与县（市）区共建的对外开放新平台，由宁波保税区与象山县合作共建。合作区将按产城融合理念，建设宁波南翼国际化、现代化新型滨海城区。

经过近半年努力，象保合作区开发建设步入“快车道”，招商、规划、建设、融资多点开花。按照“节能、低碳、生态、环保”的理念，合作区总体规划将于6月底前完成，其中3平方公里的启动区详规已基本完成，基础设施、综合保税区、生产力中心、机器人产业园、商务生活配套区、围海造地等六大工程建设项目前期工作全面展开。

自首家企业今年3月正式落户以

来，短短两个多月，落户合作区的企业已达13家，注册资本合计11.4亿元。结合区域产业发展定位，合作区将以培育和引进战略性新兴产业为基础，全力打造智能装备、现代信息技术、航空航天产业、海洋装备产业集群。同时以象山影视城为依托，发展影视文化创意产业和对台经贸合作。

象保合作区还着力创新政府管理方式。目前宁波保税区经贸、建设、工商职能和象山县国税、地税等职能已延伸到合作区，“单一窗口”服务、并联审批、全程代办、“清单管理”，以及机构精简、职能完整、运行高效的开发建设管理体制初步形成。

（相关报道见第6、7版）

本报讯（记者朱宇）昨天下午，省委常委、市委书记刘奇和常务副省长梁黎明先后实地检查“两会两展”场馆，听取相关筹备情况，要求各级各部门精心组织筹备，努力把展会办出特色，办出国际水准，充分展示我国改革开放的良好形象。

“两会两展”由商务部、国家海洋局和浙江省政府共同主办，由投资洽谈、展览交易、会议论坛三大板块组成。其中中东欧国家特色产品展是首次在宁波举行，宁波—中东欧国家经贸促进部长级会议、中国宁波—中东欧国家城市市长论坛等也将同期举行。

刘奇对“两会两展”前期筹备工作表示充分肯定。刘奇强调，“两会两展”规模大、层次高，不仅是浙江省、宁波市对外交流合作的重大平台，也是展示我国对外开放良好形象的重要平台。各级各部门要胸怀大局，明确责任、细化预案、狠抓落实，全力抓好安全保障，确保各项工作万无一失。要精心布展、细致接待、热情服务，让嘉宾和客商高兴而来、满意而归。要始终突出务实这个导向，用合作共赢的实际效果来检验展会的实际成效。要狠抓合作项目的落地，拓宽国际经济合作途径，全面提高对外开放水平。

梁黎明对“两会两展”工作人员表示慰问和感谢，她说，“两会两展”筹备工作进入最后冲刺阶段，即将接受万余宾客的检验。要充分展示浙江省、宁波市深化改革开放、扩大国际合作的成效，坚持社会效益与经济效益并重，不但要让中东欧国家了解浙江、了解宁波，更要引进一批重大项目、好项目，力争把展会办成一个永久性的经贸合作平台。

市领导王剑波、刘凯、洪嘉祥等参加检查。

## 办出国际水准 展示国家形象

刘奇梁黎明检查“两会两展”筹备工作

## 高考3天考生可免费坐地铁

本报讯（记者冯瑄 通讯员张晓庆）昨天市轨道交通有限公司运营分公司对外发布消息，今天开始至9日，今年参加高考的考生可凭本人准考证免费乘坐轨道交通。符合条件的考生可从地铁车站展厅层绿色通道（边门）进出车站。

1号线一期首末班车时间为6：30和21：30，中间站的首末班车时间略有不同，为避免乘客长时间等待，目前各车站开站时间为各首班车到站前10分钟，在末班车开出前5分钟停止售票和进站检票。需要的考生可结合轨道交通的运营时间合理选择出行方式。

宁波今年异地高考生390人

见第2版

## 今起甬城4.35万考生进入“高考时间”



今起至9日，我市4.35万名考生将参加一年一度的高考。图为昨天下午，在鄞州高级中学考点，考生在熟悉考场环境。（徐能 麻万掌 摄）

## 金蚂蚁网上商城登陆浙江 梅山保税港区进口商品展示直销中心投用

本报讯（记者朱宇 通讯员李一）金蚂蚁网上商城登陆浙江。昨天，浙江数字贸易有限公司成立暨梅山保税港区进口商品展示直销中心开业仪式在宁波国际会展中心举行。

浙江数字贸易有限公司和上海数字贸易有限公司共同组建，主要依托口岸信息平台和电子商务平台以及国际采购的资源优势，开展进口商品分拨、直销、批发、零售、进口代理、跨境电商电子商务业务，并通过旗下电商平台——金蚂蚁网上商城，以线下体验，线上交易和进口直销方式，将国外低成本、高品质的大众消费品直接搬到国内终端市场。

昨天投用的还有梅山保税港区进口商品展示直销中心。直销中心面积4000平方米，以批发分拨和进口直销的方式，汇集了数十个国家的日用品、厨具、酒类、乳制品、休闲食品等十二大类6000余种商品。



## 新丝路开启新梦想 “镜头下的国际化故事”邀您参与

本报讯（记者俞永均）改革开放30多年来，一拨又一拨外国友人在四明大地留下了足迹，您是否捕捉到了他们弥足珍贵的瞬间？在走出国门与老外打交道的经历中，您是否有一段值得回味的峥嵘岁月定格在镜头里？今天起，本报联合中国宁波网、宁波摄影家协会发起“镜头下的国际化故事”活动，向社会各界广泛征集照片。

承载着宁波扩大和深化开放合作的新梦想，“21世纪海上丝绸之路万里行”6月3日正式启程。作为本次大型新闻宣传活动的一部分，“镜头下的国际化故事”照片题材不限，既可以是宁波与世界各国的经贸、文化、体育、外交等交流活动，也可以是宁波人眼中的异域风情，或者一个难忘的瞬间。请以#镜头下的国际化故事#为话题，发微博上传照片并@中国宁波网参与征集；或发邮件到宁波摄影家协会，邮箱：39372747@qq.com。联系人：余老师，联系电话：87892060。

对于读者和网友提供的照片，我们将选择一部分在宁波日报和中国宁波网“21世纪海上丝绸之路万里行”专题报道中刊出，并在相关图片展览活动中展出。

## 现代化国际港口城市的标杆

### ——“21世纪海上丝绸之路万里行”日本大阪神户纪行

本报记者 史伟刚 孙吉晶

沿大阪湾海岸，南起和歌山，西到姬路，是著名的（大）阪神（户）工业区，这里高楼鳞次栉比，工业生产规模及产值仅次于东京。

从大阪驱车不到1小时，就到了日本第一大国际港口城市神户。位于日本四大岛中最大岛本州岛西南部的神户，已有千年历史。然而，其城市和海港建设的规模、速度跨入世界前列，则是近二三十年的事。

同为古代海上丝绸之路沿线港口城市，宁波凭借禀赋天賦，历经风云际会，以坚实的步伐，实现了从泱泱东方古港向现代化国际港口城市的成功转身。翻阅宁波历史，这段辉煌的成长发展史同样也只有短短的二三十年时间。

然而，不可否认，与大阪、神户等相比，宁波与这些国际先进城市仍有差距。

大阪有“混凝土城市”之称，城市集约化发展程度之高超乎想象。走访商业区和工业区，脑海中不断浮现“密集”两个字。产业结构从传统制造业向服务化、高

做足了工业经济升级的大文章，商务会展、现代物流、科技服务等现代服务业和以创意、机器人为主导的高附加值制造业占有较大比重，并吸引了跨国公司等高端的经济资源。大阪集聚的总部机构数量，在日本排前三位。大阪土地面积不到宁波四十分之一，GDP总量却是宁波的19倍多，居东京之后列亚洲第二，世界第七。

反观宁波，近年来，虽然单位GDP产出率每年都在增长，但发展过程中对土地资源投入依赖较多，经济增长粗放式特征比较明显。国外先进城市的高地均产出率表明，一个城市经济规模的壮大，土地和空间不一定是制约因素。从这个角度看，宁波土地价值的提升空间十分巨大，挖掘土地资源，走集约化道路，是宁波经济发展方式转变的动力和前进方向。

港口，是大阪、神户等国际都市共同的“命脉”和“名片”。在城市的形成、起步、成长、发展和腾飞过程中，港口一直扮演着“源动力和增长极”的角色，而港城一体化是它们共同的重要标志。

（本报日本大阪神户电）