

希望与家乡的关系不要断掉

——访印尼江浙同乡会前主席应耐吾先生

本报记者 温兴邦 李广华 叶向群

响应国家开放新战略
推进宁波城市国际化

21世纪海上丝绸之路万里行

中基集团 远大物产 协办

专访

听说来自宁波的21世纪海上丝绸之路万里行印尼之行采访组来到雅加达采访，印尼江浙同乡会前主席应耐吾先生特别高兴。他主动接受采访，同时还叫来相关的华人华侨相聚，一同接待来自家乡的记者。

应耐吾先生今年68岁，三年前卸任印度尼西亚江浙同乡会主席的职务。他祖籍慈溪，出生在印尼泗水市。他父亲在很小的时候随舅舅闯南洋，做生意，最后来到印度尼西亚。应耐吾的家庭很注重文化。外公、母亲，还有他自己，都曾从事过教师的职业。应先生在印尼出生，印尼长大，后来到德国留学。因此，他也成为精通德语、荷兰语、英语、印尼语、汉语的通才，在当地华人中较大的影响力。

应先生在印尼成立的BATARA(巴达拉)公司，是印尼最大的一家文化用品生产和销售企业。其品牌产品BANTEX(办得事)，在印尼各岛销售30年不衰，部分产品还通过香港，销到祖国内地。

应先生育有一儿一女。他经常教育他们，自己是华人，不能忘了自己的根。他还带着孩子们多次到慈溪寻根。他告诉记者：“父亲在世时，和老家是



应耐吾先生(右)接受本报记者采访。

(励军辉 摄)

印尼啤酒，“象山制造”

本报记者 温兴邦 李广华 叶向群

讲述

到达印度尼西亚首都雅加达时，我们一行有些激动——平生第一次跨越赤道，并在这个东南亚第一大城市街头踏踏。

马路两旁，鳞次栉比的椰树直插云霄；穿着花衬衫的男男女女骑着摩托车飞驰而过。雅加达无疑是一座传统与现代、富有与贫穷对比强烈的城市。低矮的瓦屋掺杂在林立的高楼大厦之间，柏油大道与青石小巷交叉纵横，而富丽堂皇的高级酒店与高科技中心就坐落在嘈杂拥挤的村庄不远处。

雅加达北纬6°，东经107°，处于赤道带，为热带雨林气候。当地地面温度32摄氏度，与宁波不相上下。我们特意在路边一家商店买了一罐喜力啤酒，因为印尼喜力啤酒的生产设备，是由宁波乐惠食品设备制造有限公司提供的。

印尼喜力啤酒厂，距离雅加达19公里，驱车30分钟即可抵达。

来印尼前，我们专程采访了位于象山西周镇的宁波乐惠食品设备制造有限公司。该厂生产副总经理于化和介绍，“乐惠”公司从上世纪90年代初开始生产啤酒、饮料以及乳制品的生产设备，

有来往的。”

应耐吾先生做过三年的江浙同乡会主席。他带头通过各种途径，跟印尼各地的华侨交流，组织为有困难的华人捐款，解决他们的实际困难。他还多次回内地考察，希望以同乡会为桥梁，教育后代，不能断了与祖国大陆的联系，要保持下去。为此，曾做过泗水智星大学校长的他，通过国家侨办联系，2002年，智星大学跟重庆师范学院联合办学，送华人学生到重庆学习，学生毕业后回到印尼各地教授汉语。目前，毕业的学生已有300多人。

应先生说，与他同代的老华侨目前较担心年轻人如何接过他们的班，把印尼与中国友好的接力棒传递下去。他说，华侨在发展印尼经济和融入印尼当地的同时，要保持华人特有的跟祖籍难以割舍的亲情和文化。

在我们到达雅加达后，应先生还组织十多位新老华侨接受采访。其中年长的有80多岁，有的祖籍还在宁波。采访中，新老华侨们畅叙在印尼的创业过程。他们对家乡日新月异的变化感到无比欣慰。一位高先生是上世纪七十年代来到印尼的，祖籍在鄞州五乡。高先生虽然出生在上海，但还保留着浓厚的鄞州口音。整个采访过程，他都带着热切的眼光看着我们。临别时，他紧紧握住记者的手，依依难舍。



雅加达港口。 (励军辉 摄)



导游小徐展示位于三宝壟市的“三宝洞”。 (励军辉 摄)

印度尼西亚

由约17500个岛屿组成，是世界最大的群岛国家，疆域横跨亚洲及大洋洲。人口超过2.48亿，为世界人口第四多的国家。印尼是东南亚国家联盟创立国之一，也是东南亚最大经济体及20国集团成员国。

印尼群岛自公元七世纪起即为重要贸易地区，古代王国三佛齐及之后的满者伯夷曾与中国及印度进行贸易。



在印尼国家博物馆，中国瓷器占了一席之地。 (励军辉 摄)

爪哇岛上，郑和至今“活着”

本报记者 温兴邦 李广华 叶向群

印迹

一到印尼，当地导游小徐就操着广东潮州腔普通话考了我们一个问题：猜猜，在印度尼西亚，谁是最有名的中国人？在我们还在思索间，小徐微笑着道出了谜底：马三保。

居然是600多年前的郑和！答案出乎意料，似乎又在情理之中。小徐刷着储存在平板电脑里的图片：“这是印尼第五大城市semarang，中文叫做‘三宝壟市’。这个地名起于郑和本名。你们是否会想到，印尼有这样一座以中国明朝人命名的城市？”

岂止是没想到，我们简直感到吃惊了。

“三宝壟有两处关于郑和的著名建筑，一个是传说郑和登陆地的三宝洞，一个是后来兴建的大觉寺，那里竖立着郑和的巨大塑像。”

在这位异国小伙子缓缓的叙述中，郑和这位中国历史上最有名的航海家，笑容宛现——公元1405年7月11日，34岁的郑和奉明成祖之命，率2万余人乘坐63艘“宝船”，从江苏刘家河出发，浩浩荡荡驶向蔚蓝色的大海……此后二三十年间，郑和率领的庞大船队先后7次下西洋，沿途拜访了30多个西太平洋和印度洋的国家和地区，畅通了中国与亚非各国的丝绸之路，这其中就包括如今印尼的苏门答腊岛和爪哇岛。

作为一代航海家，郑和的胆略无疑令人敬佩。然而，作为一位古代中国人，何以会在遥远的印尼，被当地的人们祭上神坛？大家讨论后得出的结论是：郑和与如今生活在印尼的1500多万华人一样，血液里充满着越洋过海、开拓奋进的豪情；其次，在印尼2.4亿多人口中，

信奉伊斯兰教的占了七成，而郑和作为回族人，一样信奉伊斯兰教。郑和的这一双重身份，使他在印尼成为了神一样的人物。

到达雅加达的第二天，我们前往印尼国家博物馆参观。偌大的陶瓷馆里，我们看到“chinese ceramics(中国瓷器)”占据了大半壁“江山”，从汉代陶艺到明清青花，中国的历代瓷器都能在这里找到身影，八仙过海、龙凤呈祥、寿桃梅鹤等图案，散发着独特的中国气息……

当天中午，在著名印尼华侨应耐吾先生招待我们的欢迎宴上，一同作陪的新华社驻雅加达分社社长余谦梁说：“印尼国家博物馆展出的中国瓷器，大多属于民间制品，它们尽管不像官窑那么精美，但这恰恰折射出中国和印尼两国千百年来更为广泛的民间交往。”

郑和1433年逝世于印度古里，而他直到今天依然“活”在印度尼西亚这个万岛之国。

小贴士

外资

截至2013年年底，印度尼西亚在宁波累计批准的外商投资项目有76个，合同外资6.31亿美元，实际外资2.36亿美元。印度尼西亚在宁波投资的主要行业有：食用油加工、纸浆制造、五金配件、电子工业、模具制造和贸易经纪等。

外贸

2013年，宁波市对印度尼西亚进

宁波和印度尼西亚经贸情况介绍

出口22.09亿美元，比去年同期增长6.2%，其中出口8.94亿美元，增长2.5%；进口13.15亿美元，增长8.9%。

主要进口商品：煤及褐煤、铁矿砂及其精矿、成品油等。主要出口商品：液晶显示屏、纺织纱线、织物及制品、电线和电缆等。

外经

截至2013年年底，宁波累计批

准在印度尼西亚投资的企业和机构24家，核准中方投资额9090万美元，实际中方投资额4405万美元。

宁波在印度尼西亚设立的主要企业(机构)有：由宁波甬冀贸易有限公司投资的九洋(印尼)资源发展有限公司；由宁波银亿集团有限责任公司投资的银亿印尼矿业投资集团有限公司；由宁波曼国际贸易有限公司投资的杭南矿业有限公司。

连线

对接“21世纪海上丝绸之路” 宁波优势分析

任月红 市政府发展研究中心办公室副主任

根据“21世纪海上丝绸之路”的战略构想，宁波成为全国创新先行区之一，打造“桥头堡”和“新走廊”具有许多显著优势。

复合型的区位优势。宁波地处长江经济带和沿海经济带的交汇处，又是长三角五大区域中心之一和长三角南翼经济中心，水陆空交通网络直通全国各地，腹地广阔，对周边城市的辐射功能较强。

国际化的港口优势。宁波港已与世界上200多个国家和地区的600多个港口建立了联系，开通了235条航线，有至印尼、马来西亚、越南等7国20个港口的集装箱直航航线和数十条经停航线。目前，有铁路直通宁波港北仑港区、镇海港港区，中海码头共同出资设立公司，管理经营梅山港区1#、2#集装箱泊位。去年9月推出的反映集装箱运价的“海上丝绸之路”指数在东盟国家具有较大的影响力。

全面开放的平台优势。宁波已形成体系完备的开放平台体系，包括保税港区、保税区、出口加工区等特殊监管区和高新区、杭州湾新区等国家、省市级重点开发区域为基地的产业性平台，以国际贸易展览、金融服务和航运服务三大中心等为代表的功能性平台，以浙洽会、海洽会、中东欧展、消博会“两会两展”为龙头的载体性平台，以APEC港口网络为依托的港口合作平台等。

面向东盟的经贸合作优势。东盟国家和地区是宁波第三大贸易伙伴，2013年双边贸易额达到82.57亿美元，印尼、泰国和马来西亚三国占65.5%。宁波在东盟国家设立了213家境外企业和机构，核准投资金额7.45亿美元，其中在越南、泰国、新加坡、马来西亚等地已形成一定规模。

走向东盟的历史人脉优势。宁波是“海上丝绸之路”的起始港之一，有着悠久的经贸和人文历史。如今，宁波华侨和留学生集中在东盟几个重要城市，而且树立了良好的整体形象，“宁波帮”在东盟国家有很强的影响力，泰国江浙会现任理事长是宁波人，胡志明市有数个宁波人创办的华文学校。

