

# 宁波三星重工牵手“老字号”造船厂

## 为江南造船集团公司生产 2.5 万吨船体分段



宁波三星重工公司为江南造船公司生产的集装箱船体分段。(刘沛 摄)

本报讯(记者李平 通讯员施洋)三星重工(宁波)有限公司去年与国内“老字号”的造船厂——江南造船(集团)有限责任公司牵手以来,截至昨日,已交付了11个超大型分段。

去年10月,宁波三星重工与江南造船公司签订了为后者建造两艘9400标箱的民用集装箱船分段的合同,并于同年12月开工建设。江南造船(集团)有限责任公司是中国船舶工业

集团公司所属我国历史最悠久的军工造船企业。它创建于1865年(清朝同治四年),历经江南机器制造总局、江南船坞、海军江南造船所、江南造船厂各个阶段,1996年改制为“江南造船(集团)有限责任公司”。江南造船在140多年的发展历史中创造了许多个第一,如第一艘潜艇、第一艘护卫舰,还有我国最现代化的导弹驱逐舰和“远望”系列航天测控船,为我国民族工业的发展作出了巨大的贡献。

去年下半年,江南造船公司寻找为其生产集装箱船分段的企业,很快找到宁波三星重工,在深入考察后,认为宁波三星重工生产工艺先进,组立、焊接技术过硬,于是很快就在当年10月与宁波三星重工签下订单。

根据合同,宁波三星重工共为江南造船公司生产26个超大型分段,总物量2.5万吨。其中,最轻的重350吨,大的重约2000吨。7月上旬,宁波三星重工将再交付2个分段,其余13个分段将在今年四季度交付。

每个重2000吨的超大型分段,是由78个更小的分段拼接而成的。江南造船公司收到超大型分段后,可直接在船坞进行拼接作业,而不用再由更小的分段拼接起来。“这使船坞的利用效率至少提高一倍以上,而船坞的周转效率是造船厂生产效率的重要体现,这无疑大大提高了江南造船公司的生产能力。”宁波三星重工负责江南造船分段生产任务的减明征说。

在合作中,宁波三星重工的生产能力和质量得到了江南造船公司的好评,目前双方正在洽谈更大的分段制造合同。

“以前,宁波三星重工只为其他船厂加工制作舱口盖和小的船体分段,如今牵手国内老字号的造船厂,拓展了公司的经营领域,为公司在造船业‘寒冬’中的生存发展提供了新业务。”减明征说。

本报讯(记者李平 通讯员陆烨)6月25日,北仑电厂2号机组脱硝装置顺利通过“168”小时试运行,标志着该厂5台60万千瓦机组脱硝改造全部完成。

北仑电厂现有5台60万千瓦机组和2台百万千瓦机组,其中2台百万千瓦机组在投产时同步实现脱硝脱硝,其余5台机组自2013年开始,结合机组检修逐台实施脱硝改造。

北仑电厂脱硝改造项目被列入全国循环化改造示范试点项目,项目总投资6亿多元。所有脱硝改造机组均采用国内较成熟的SCR脱硝方式,即采用选择性催化剂,使喷入的氨气与烟气中的氮氧化物发生化学反应,生成对环境无污染的氮气和水。经过脱硝改造,所有机组排放的氮氧化物大幅下降至80毫克/标立方米左右,完全达到国家自7月1日起实施的100毫克/标立方米的排放标准。据测算,5台机组实施脱硝改造后,每年可以减排氮氧化物2万吨左右。

在实施老机组脱硝改造的同时,北仑电厂已经启动2台百万千瓦机组深度减排工作。通过采用更加高效的除尘、脱硫、脱硝等技术,使火电机组达到燃气轮机排放标准;即烟尘排放浓度小于5毫克/标立方米,二氧化硫排放浓度小于35毫克/标立方米,氮氧化物排放浓度小于50毫克/标立方米。目前,该厂已经完成了相关技术方案编制及可研报告评审,正在实施项目招标。计划今年年底实施首台百万机组改造,另一台将于明年一季度实施。

# 北电五台机组脱硝改造完成

## 每年可减排氮氧化物两万吨左右

# 跨境电商人才集聚基地落户保税区

本报讯(记者刘慧敏 通讯员周红梅)日前,全省第一个跨境电商人才集聚基地落户宁波保税区。该基地将通过引进和培养高素质的跨境电商专业人才,形成电子商务人才集聚优势,提升我市跨境电商电子商务的核心竞争力。

该基地由浙江省人力资源服务行业协会、宁波市人力资源和社会保障局、宁波保税区管委会三方共建。“浙江省人力资源服务行业协会跨境电商孵化基地”、“浙江省人力资源服务行业协会跨境电商电子商务实训基地”、“宁波市跨境电商电子商务大学生创业基地”、“宁波市跨境电商电子商务人才培训基地”在保税区正式挂牌落户。同时,宁波保税区还与宁波大学、浙江大学宁波理工学院等市内11所高等院校签订了跨境电商人才集聚基地共建合作协议,协议方将在人才培养、实习实训、就业创业等方面开展深度合作。

保税区管委会有关负责人告诉记者,跨境电商人才集聚基地现有培训场所3000平方米,创业孵化场所5000平方米,将打造成为电子商务人才培训基地和创业基地。“基地建设初期,将以在甬高校学生和保税区内电子商务企业员工为重点,引进专业培训机构,组织开展专业培训和实训,考试合格学员发放浙江省跨境电商职业资格证书。培训合格的学员,一方面向有电商人才需求的企业推荐;另一方面鼓励其在保税区内创业。今后还将开展针对社会人员的培训,满足更大范围对电商人才的需求。”这位负责人说。

# 宁波口岸液态奶进口增长迅猛

本报讯(记者严雷 通讯员吴玉燕)据宁波海关统计,今年1-5月宁波口岸进口液态奶1770吨,是去年同期的12.5倍;价值847.3万元人民币,增加11.9倍。其中,5月单月进口量为825吨,同比增加38.2倍,价值390.1万元,创下单月进口量历史新高。

随着生活水平的提高,目前消费者对信誉良好的进口液态奶需求不断增加。同时,去年国内市场“奶荒”使得国产液态奶价格上涨,缩小了与进口液态奶的价差,吸引了更多的消费者。

宁波口岸进口液态奶主要货源地为欧盟,前5个月进口1039吨,同比增加8.4倍,占同期进口总量的58.7%;排在第2位的乌拉圭是今年新增的进口来源地,进口630.8吨。

# 大榭新添一纳税大户

## 中海油大榭贸易公司将于年内完成150万吨原油贸易

本报讯(记者李平 通讯员薛新春 徐嘉晋)中海油大榭贸易公司近日获得原油销售经营许可证,可以在大榭开发区通过中转贸易方式,开展海洋原油贸易。该公司计划今年完成150万吨左右海洋原油贸易,预计可实现营业收入70亿元左右,有望成为继中海油大榭石化、万华(宁波)之后,大榭开发区的纳税大户。

中海油大榭贸易有限公司成立于2012年7月10日,由中海石油化工有限公司和中信港口投资有限公司共同出资组建,其中中海石油化工有限公司占90%股权。

该公司成立以来,已开展了燃料油、液化气以及

凝析油贸易。该公司获得原油销售经营许可证后,将大大扩展业务空间。

中海油大榭贸易公司依托信海油库仓储公司一期60万平方米储罐,其贸易形式不局限于实物交易。“今后大部分原油将通过中转贸易的形式进行交割,原油的进出、销售在全国其他地区均可实现,不仅仅只局限于大榭开发区。”宁波大榭开发区信海油品仓储有限公司副总经理张和勇说。

“依托口岸仓储开展的中转贸易不会给港口带来装卸货物的压力和生态安全风险的考验,贸易量不受港口装卸能力的限制,同时还能给地方带来可观的税收。”大榭检验检疫局有关负责人说。

# 开发区新增一世界500强项目

本报讯(傅之庭)近日,宁波开发区民企继峰汽配与世界500强丰田通商株式会社合作,在该区设立宁波丰通继峰汽车零部件有限公司,从事汽车头枕、扶手和内饰的生产研发。这是开发区今年新增的第一个世界500强项目。

据悉,丰田通商株式会社是日本丰田集团的核心企业,经营丰田集团的海外投资和贸易业务。作为世界500强企业,丰田通商在全世界设有85家分公司和事务所,是日本5大综合商社之一。

据悉,截至目前,宁波开发区共引进35家世界500强企业,投资项目75个。

# 宁波开发区首次引进两家外商投资合伙企业

本报(傅之庭)近日,上海建银国际九晟股权投资基金中心和建银国际(上海)股权投资管理有限公司在宁波开发区合资设立了宁波腾达海程实业有限公司和宁波中祥工程咨询有限公司两个项目,实现合同外资12667万美元。这是宁波开发区首次以外商投资合伙企业的形式引进外资项目,这种新型的外资投资形式为开发区的招商引资工作注入新的活力。

据悉,腾达海程主要经营范围为投资管理、投资咨询(除证券、期货咨询)等,而中祥工程咨询主要从事工程造价咨询等业务。两个项目的投资商都是上海建银国际九晟股权投资基金中心(港澳台投资有限合伙企业)和建银国际(上海)股权投资管理有限公司。建银国际(上海)股权投资管理有限公司是上海自贸区金融改革创新的试点项目之一。

# 发展直升机服务业,梅山已出发

□ 本报记者 谢挺 通讯员 季音

6月19日下午,一架美国西科斯基飞行器公司生产的直升机,由集装箱装载进入梅山保税港区四海物流查验场地,这是宁波口岸首次进口整架直升机。也是梅山打造通用直升机服务业迈出的第一步。

今后,市民可以买一架直升机放在家门口的梅山飞机5S店托管,申请航线后即可驾驶上天。也可以租来用作空中旅游、空中婚礼等。“梅山直升机服务业的发展,将会让宁波的市民实现在家门口乘坐私人飞机上天的梦想。”梅山保税港区投资合作局有关负责人说。

## 梅山在地理位置、产业基础、市场潜力等方面,具备涉足通用航空服务业的条件

梅山保税港区投资合作局有关负责人说,从梅山区位优势看,附近有栎社机场、萧山机场、朱家尖机场可方便进行飞机转运。同时依托宁波港,可进行整机海运,因此,在交通上已经具备打造通用航空的条件。而港区的保税功能也将降低企业的运营成本,有利于吸引一批优质企业落户。同时在产业基础上,北仑区内的一些模具、精工等制造企业已开始涉足飞机零部件生产的业务,这为以后飞机零部件维修国产化提供了可能性,也为直升机维修提供了便利。而梅山所处的长三角地区消费能力位居全国前列,通用航空作为新兴产业,在越来越多的人开始玩车、玩游艇等高端项目后,也会带动新一轮“上天

热”。

## 发展直升机服务业,是基于对市场的预测,立足梅山自身实际

通用航空由于市场前景被看好,在全国各地竞争已经非常激烈。目前吉林的东北亚通用航空技术有限公司、海南的三亚亚龙通用航空公司、江苏的艾雷斯特飞机工业有限公司都在积极打造相关制造、旅游业。

“根据我们的前期调查,在全国,准备和正在申请相关通用航空产业的地区有400多个。”保税港区投资合作局有关负责人说。

面对这样的情况,在市场定位上,保税港区经过了大量调研。“由于梅山面积不大,我们要利用好有限的土地,因此相对于需要上百米跑道、航站楼等配套的固定翼飞机,我们在与相关专家商讨后,更倾向于直升机。”这位负责人说。第一架从梅山口岸进口的直升机,能乘坐两人,可作为家庭娱乐和教练机。整机重仅为0.5吨,占地大约在30平方米,占地少,起降方便。

与多数地区纷纷选择飞机制造业不同的是,梅山根据市场情况和自身优势,重点扶持飞机服务业,进行差异化竞争。

“目前国内飞机制造业除了西安、珠海依托原有的产业基础,多数主要通过收购国外企业,而后落户到国内进行生产,产



宁波捷德航空技术公司技术人员正在装配直升机。(记者 张跃 谢挺 摄)

业链的形成还需要较长一段时间。同时国内民众飞机的消费能力尚处于起步阶段,还要较长时间的市场培育。”保税港区投资合作局有关负责人说,就目前来看,飞机制造业虽然能带来生产总值的增长,但同质化带来的竞争将会非常激烈。因此,重点发展直升机服务业是较为合理的选择。

“根据国际通行的经验,航空产业的投入产出比为1:10,就业带动比为1:12。”该负责人说,这符合梅山发展现代服务业的定位,也利于环境的保护,而直升机服务业在全国开展得还较少,市场前景看好。

## 梅山将重点发展飞机销售、空中旅游、租赁、驾驶培训等直升机服务业

梅山保税港区投资合作局有关负责人说,通过几年的洽谈,很多通用航空企业有兴趣到梅山布点,共同推进梅山通用航空产业园的建设。此次从宁波口岸进口直升机的上海捷德航空技术有限公司,是由民用通用航空专业贸易商——上海捷德航空技术有限公司投资成立的。首架飞机在梅山保税港区的顺利进口后,陆续将有其他直升机进口至梅山。同时捷德航空还将在梅山保税港区设立宁波首家飞机5S店,占地约18亩,内设直升机展示、销售、起降、维修维护等。目前,该项目已进入设计施工方案阶段,预计明年年初建成投用。

“在引进航空企业时,我们注重经营范围的差异化,将培育发展飞机销售、租赁、驾驶员培训、飞机托管、空中救援、空中游览等一系列服务业务项目。”保税港区投资合作局有关负责人说。