

青岛西海岸新区： 打造海洋强国战略支点

□ 宋学春

最近，国家发改委经国务院同意，印发了《关于印发青岛西海岸新区总体方案的通知》，明确规划建设青岛西海岸新区的重大意义、指导思想、战略定位、发展目标、总体格局、重点任务及保障措施。

《通知》明确，青岛西海岸新区位于京津冀都市圈和长江三角洲地区紧密联系的中间地带，是沿黄河流域主要出海通道和亚欧大陆桥东部重要节点，具有辐射内陆、连通南北、面向太平洋的战略区位优势，海洋科技优势突出，港口航运实力雄厚，产业集聚效应明显，积极推进青岛西海岸新区高水平建设，对引领山东半岛蓝色经济区创新发展、打造海洋强国战略支点和全面实施海洋战略具有重大意义。

力推海洋科技自主创新

《通知》在做强海洋基础科研平台方面，重点提到要依托国家深海基地、海洋科考船等国家级基础科研平台和项目，在深海资源勘探、科学考察等领域开展基础性、前瞻性研究。

国家深海基地管理中心主任刘峰透露，蛟龙号未来的母港、未来世界第五个深海技术装备支撑基地——国

家深海基地陆域工程主体即将完工，10月份码头主体完工，年底完成竣工验收。蛟龙号也将由实验向应用转型，今年将执行两大应用航次，分别在西北太平洋、西南印度洋等海域开展实验性应用工作，为我国大洋资源调查和深海科学研究提供技术支撑。

中国工程院院士、青岛海洋科学与技术国家实验室理事长管华诗也提到，西海岸新区的海洋科技自主创新，青岛海洋科学与技术国家实验室（简称“国家实验室”）是一个坚实的依托。这里所指的依托不仅是指国家实验室作为一个国家重大创新平台，可以源源不断地产出大量科研成果，从而促进新区海洋产业的发展；在体制机制方面，国家实验室为新区的科研协作机制进行了有益探索。

打造现代海洋产业体系

“发展海洋经济跟从事其它行业一样，也要‘先做‘熟’再攻‘生’。”中国海洋大学海洋发展研究院教授、中国海洋发展研究中心研究员刘洪滨表示，西海岸新区已是国家船舶与海工装备新型工业化示范基地，未来西海岸新区要“站在巨人的肩膀上”，突破设计和总装制造关键技术，打造世界级的船舶及海工装备产业基地，形成以装备研发制造为中心，具备产品研发、装备制造、工程承包、维修服务一体化能力的现代产业体系，提升船舶及海洋工程装备产业综合竞争力。



青岛西海岸新区一角。

刘洪滨说：“西海岸早已开始布局海上生物产业，一些研发海洋保健食品的公司已获得比较不错的成绩，未来加强引导，肯定可以做得更好。”

建设东北亚航运枢纽

“作为山东半岛蓝色经济区的核心区，西海岸已经具备一定的产业基础，引导本地海洋产业从‘浅蓝’走向‘深蓝’，尽快成长为蓝色巨人，才能抢得海洋经济发展先机。”青岛区委党校高级讲师周娟介绍说。

周娟认为，西海岸新区可借助原来基础推进港口联动发展，有序推进

董家口深水航道和大型矿石、大型原油、通用码头、液体化工码头工程，将其建成一类口岸。同时，推进前湾港区航道扩建和集装箱码头、汽车滚装码头建设，打造国际集装箱中转大港。

而在完善航运服务功能方面，周娟认为青岛也可借助优势，优化航运服务产业链，发展船舶交易、船舶管理、船员服务、航运经济、航运咨询、海事法律和仲裁等航运服务。“发展建设海洋经济实际上就是在进行‘蓝色投资’。”周娟说，未来西海岸在升级发展传统海洋产业的同时，更要优化产业增量，在海洋新能源、新一代信息技术、涉海金融服务业等新兴产业方面有所突破，以拉伸本地海洋产业的链条。



开放传真

三星在苏州工业园区建半导体全球维修中心

近期，三星半导体尖端设备维修中心在苏州工业园区成立，这是苏州首个半导体设备的“全球维修中心”。

全球维修业务是指境外非“中国制造”在中国境内的维修服务，是衡量一个地区国际竞争力的重要指标。据了解，这个新成立的维修中心将充分利用三星公司在半导体行业的技术、设备、人才优势，为全球相关企业提供尖端设备维修服务，并将承担园区设备维修高技能人才的培养培训任务，助力全球维修产业向“高技术含量、高附加值、无环境污染”的方向发展。

普洛斯与三菱商事联手入驻南通开发区

最近，普洛斯与三菱商事投资5000万美元的普菱仓储服务高端物流项目入驻南通开发区。

据悉，普洛斯公司是美国世界500强企业，也是目前世界上最先建立全球物流配送设施网络的公司。该公司2003年进入中国市场，在上海建立了地区总部，目前在中国34个城市拥有并管理着146个综合性园区，基本形成了覆盖中国主要物流枢纽的平台网络。

银川开发区打造工业蓝宝石生产基地

最近，银川开发区管委会与浙江天通控股股份有限公司正式签署投资合作协议，天通公司将投资10.9亿元，在银川开发区建设智能移动终端应用大尺寸蓝宝石晶体晶棒项目，此举标志着银川开发区继成功引进台湾佳晶科技有限公司工业蓝宝石晶体生产项目后，又一大型蓝宝石晶片项目成功落户。

银川开发区紧盯目前增长潜力最大、发展空间最广阔的工业蓝宝石产业，通过招商引资，大力引进蓝宝石项目。台湾佳晶科技有限公司从签约到40台长晶炉规模量产，仅用了半年时间。此次天通公司进驻银川开发区后，将注入最新的大尺寸长晶技术，并保证银川基地的技术、工艺升级改造，保持与天通控股股份有限公司本部同步。

天津高新区出台项目准入标准

力争将天津未来科技城打造成为京津合作的示范区

“天津高新区近期将在全国率先出台项目准入标准，对不符合产业发展定位、高污染、高耗能的项目要坚决说不。”天津高新区相关负责人表示，天津高新区将以天津未来科技城为平台，承接北京科技研发和成果转化、打造高端制造业基地，但不是所有的产业转移项目都能进入该区域，天津高新区将为入驻项目设立高门槛，力争将天津未来科技城打造成为京津合作的示范区。

瞄准绿色环保产业

本月初，位于天津未来科技城的天津滨海地理信息创新园暨天地图全球数据服务基地一期全面封顶，预计将于今年底建成运行。该园区以智能园区为出发点，园区采用了

太阳能光伏发电、非电空调一体化、智能运维变电站等一系列绿色环保管理技术。

“我们这个园区旨在打造成绿色节能、安全运营、智能联动、高效协同的智慧产业社区，在环保上下了很大功夫。”天地图有限公司副总裁李京伟表示。据了解，未来天地图将在全国各地建设若干个数据中心以提供公共服务，天津成为其中一个主节点。

天津高新区相关负责人介绍，一个区域的产业定位非常重要，近来区内一直在讨论制定产业准入标准的细节，最近将正式出台准入标准，指导高新区拒绝低端项目，积极参与京津互动，主动承接北京高端产业及创新资源。据悉，该区现已与中海油集团、中节能集团、中电科集团等新能源产业项目展开合作。

打造人才集聚地

如果只有产业，而没有城市配套功能，最终将影响高端人才的进入。据悉，今年天津高新区将全力提升天津未来科技城的社会配套水平和质量，将以“航天科技城社区”为切入点，高起点规划、高水平设计、高标准建设、高效能管理，优化资源布局、扩大有效服务半径，确保辖区内居民15分钟即可到达目的地，享受教育、医疗、社区等服务，形成航天社区“15分钟社区文化圈”。

天津高新区相关负责人表示，该区将在高层次人才引进、创新创业基地建设、人才项目对接、京津合作示范等方面加大工作力度，促进产城融合，打造高端人才的向往之地。

(张翔)

与西北有色院紧密合作

西安开发区做大做强新材料产业

□ 王一蓓

日前，西安开发区新材料产业形成了以稀有金属材料、超导材料、功能复合材料等为主要发展方向，以西部超导、西部金属、西部钛业、天力金属等为骨干企业的发展集群，成为国家级新材料成果转化及产业化基地。尤其是西安开发区与西北有色院紧密合作，加快科技成果转化，使新材料产业的引领、辐射、带动能力快速显现。

打造科技成果转化第一标杆

2003年初，在西北有色院周廉院士召集下，一批海外留学归国的高科技人员组建攻关团队，艰苦创立西部超导公司，由此开启西北有色院在西安开发区实施科技成果转化产业的帷幕。

当时的情景是，没有启动资金，就抵押个人住房进行融资贷款，租用一间库房开始艰难创业，产业化进程一度止步不前。当得知有一批年轻团队推动我国超导材料产业化受阻，西安开发区管委会向困境中的创业团队抛来“橄榄枝”，并在土地、厂房、政策资金等方面予以支持，为项目产业化提供后援保障。西部超导首创者之一、现任西北有色院院长张平祥介绍说：“书生创业本就不易，西安开发区主动替我们承担起项目注册审批协调等大量社会事务，才使得我们能将全部精力都用在科研及成果转化方面。”

2010年12月20日，中国国际核聚变能源计划执行中心代表国际ITER组织，与西部超

导签署了总量约210吨、价值6亿元的超导线供货合同。“这标志着由西部超导承担的ITER项目线材供货任务将正式进入实施阶段，同时也意味着这样一个企业，在新材料、新能源领域的自主创新能力及生产技术已达到了发达国家水平，具有了世界领先的核心竞争力！”中国国际核聚变能源计划执行中心主任罗德隆的评价饱含着对西部超导的赞誉。

“科技裂变”催生产业矩阵

自从西部超导在西安开发区顺利实现产业化，并取得重大成功之后，西北有色院就没有停止过与西安开发区的合作步伐。这不仅体现了西北有色院实施科研院所体制改革带来重大利好，更是对西安开发区良好产业成长氛围的有力印证。

2004年6月，西安开发区管委会与西北有色院再度携手建设该院钛合金产业化的核心项目，投资逾5亿元在泾渭新城设立西部钛业公司，主要建设以钛及钛合金、锆及锆合金铸锭、棒、管、板等多种金属材料制品为主的生产线。依托西北有色院40余年来对钛及钛合金的研究成果的技术支撑，西部钛业在产品工艺路线的选择和设备的配置等方面，广泛吸收了国内企业的成功经验，“年产1000吨钛及钛合金管材项目”被国家发改委批准为“国家重点行业结构调整国债专项”。

西北有色院旗下项目进驻西安开发区，从最初单一的几个产业项目，已经发展成如今的



图为西北有色院工作场景。

成都开发区 崛起万亿级国际汽车城

中法生态园落户，数十家法国企业和中国大型公司入驻成都开发区，巨大的人流和商机涌入，使成都开发区的汽车产业强势崛起。

“走进成都开发区，就走进了高端的汽车研发生产产业园，完全沉浸在汽车时尚世界里。”最近，成都开发区管委会副主任李桦介绍，“这里，越野车有普拉多，中高档轿车有速腾，豪华车有沃尔沃S60L，经济适用汽车有捷达、全球鹰、野马，客车有柯斯达、一汽解放、瑞华特……”从轰鸣的生产线，一个万亿级的国际汽车城正在崛起。

现在，成都开发区在综合实力快速发展和产业结构不断优化的基础上，正努力为实现汽车产业“百千万”工程而奋斗。“百”即百亿企业集群；目前，这里已有了一汽大众、一汽丰田、吉利汽车、神钢集团、大运重卡等百亿企业20家以上；到2017年，将培育一汽专汽、一汽客车、卡特彼勒、普什重机等百亿企业30家以上。“千”即千亿产业支柱；努力形成整车、零配件、物流、研发、贸易及文化，工程机械四大千亿产业支柱；“万”即万亿产业基地；到2020年，力争主导产业销售收入突破8000亿元，基本形成万亿产业基地。

今年，成都开发区围绕汽车城蓝图的“三步走”战略，继续全力促进和推动汽车产业高效快速扩张，形成规模经济。目前，成都开发区已经形成“十年七机”的汽车主导产业体系，有人驻园区的世界500强企业49家、上市公司52家。有以汽车产业为重点的研发机构达160家，高新技术企业、创新型企业139家。新引进长江学者、汽车产业领军人才10名，国内外一流高校博硕士等高层次人才820名。实行省、市、区三级共建和“区区合一”管理体制，被达沃斯论坛评为“跨国公司最佳投资区”。

(陆俊熙)

重庆高新区 打造高端装备制造高地

最近，从重庆高新区管委会获悉，目前高新区西区含谷高端装备制造园已启动建设13万平方米装备制造标准厂房，预计将于明年实现园区企业全面入驻，一个百亿级产业集群的打造已吹响“集结号”。

位于重庆高新区西区含谷镇的高端装备制造园，建设伊始就已赢得多家大型装备制造企业的青睐。

据负责该园区开发建设的重庆高新区开发投资集团有限公司有关负责人介绍，已签约入驻园区的鑫源农机通机生产项目总投资10亿元，将建设农机装配生产线、通机装配生产线、机组机架生产线等生产设施及配套建筑合计面积15万平方米，预计农机、通机设备年产值可达30亿元。

同时，以翼虎动力通用机械生产项目为代表的多家大型通用动力设备制造项目也已签约入驻园区。据悉，翼虎动力项目总投资4亿元，预计实现年产值8亿元。主要产品为通用汽油机、汽油机水泵、汽油发电机、柴油发电机组、微耕机等。

重庆高新区开发投资集团有限公司有关负责人介绍：“含谷高端装备制造园占地面积20平方公里，将重点发展汽摩配件、模具加工、数控机床、智能仪表等产业。目前，已签约项目30个，全部建成达产后，预计年产值将达220亿元。签约项目中，已开工建设的项目有6个，今年计划开工建设的项目有10个，其余项目预计将在2015年内完成土地出让并开工建设。”

此外，为推动产业多元化发展，园区还成功引进了环球锦标建材仓储物流中心项目。该项目总投资15亿元，预计可实现年销售收入60亿元。该项目将在重庆建立一个基于网络技术、智能化、运输方式综合多样、集多功能物流服务于于一体的现代建材物流中心。园区将通过3-5年的努力，力争实现年工业总产值200亿元以上。到2020年前后，园区年工业总产值有望突破600亿元，成为政策汇集、优势明显、特色突出、综合实力强的高端装备制造产业基地。

(陈文兵)

合过滤元件技术”产业化；赛特金属在西安开发区扩建新址，建成年产500吨钛及钛合金棒线材生产线，生产的钛及钛合金线材国内市场占有率达到30%；凯立化工在西安开发区主要从事贵金属催化剂、贵金属化合物、贵金属超细和纳米粉末等产品研发、生产和制造。

长效机制加速科技成果转化

在西安开发区一系列促进科研院所市场化运作的鼓励机制下，西北有色院旗下企业纷纷突破传统科技企业的发展桎梏，探索科技与金融相结合的新道路。继推动控股公司西部材料上市及增发融资7亿元之后，西北有色院于2012年首次借助整体优势通过发行中期票据在债券市场上直接融资3亿元，克服了院所或科技型公司单独发债难的问题，再次将科技推向了资本市场。