

宁波日报

NINGBO DAILY

中共宁波市委机关报

国内统一刊号：
CN33-0003
新闻热线：
87000000

2014年7月

9

天气：阴有阵雨；偏北风5—6级；
32℃—23℃；昨日市区空气质量：良

星期三

农历甲午年六月十三
廿七大暑

今日12版

总第14207期

中国宁波网：www.cnnb.com.cn
宁波日报网：www.nbrb.com.cn

天赋稀贵，一墅难求

市行政中心前，约60米宽、1000余米长南新河与老杨木碇河交汇，
法兰西石材宫廷御墅，仅7席。
约431m²、530m²独栋别墅，豪明赠送约680m²磅礴空间（阳光露台、私家花园、庭院及露台）

昆玉府
MAJESTIC MANSION

27996666

习近平主持召开经济形势专家座谈会强调 更好认识和遵循经济发展规律 推动我国经济持续健康发展

准确把握改革发展稳定的平衡点
准确把握近期目标和长期发展的平衡点
准确把握改革发展的着力点
准确把握经济社会发展和改善人民生活的结合点

新华社北京7月8日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平7月8日主持召开经济形势专家座谈会，听取专家学者对当前经济形势和做好经济工作的意见

和建议。他强调，实现我们确定的奋斗目标，必须坚持经济建设为中心，坚持发展是党执政兴国的第一要务，不断推动经济持续健康发展。发展必须是遵循经济规律的科

学发展，必须是遵循自然规律的可持续发展。各级党委和政府要学好用好政治经济学，自觉认识和更好遵循经济发展规律，不断提高推进改革开放、领导经济社会发展、提高经济社会发展质量和效益的能力和水平。

座谈会上，王战、刘世锦、李扬、林毅夫、胡鞍钢、樊纲分别就国际经济形势、推动我国经济发展、推进经济结构调整、强化金融工作、扩大对外开放、加强经济治理等谈了看法。他们认为，当前我国经济发展具有诸多有利条件，经济运行基本面是好的，经济结构调整取得积极成效，全面深化改革稳步推进，实现长期发展前景乐观。同时，

也要看到，世界经济形势错综复杂，对我国经济发展带来的不利影响增多，需要冷静观察，对各类风险隐患早做准备、加强防范。他们提出，要坚持稳中求进工作总基调，保持宏观政策连续性和稳定性，针对经济运行中的突出问题有效实施一些兼顾当前和长期的政策措施，特别是要加大改革落实力度，不断为我国经济社会发展提供动力，增强我国经济社会发展活力。

习近平认真听取各位专家发言，并同他们进行讨论交流。他指出，党的十八大确立了“两个一百年”奋斗目标，党中央提出要实现中华民族伟大复兴的中国梦。【下转第7版】

刘奇在澳大利亚访问

本报讯（通讯员徐平元）昨日上午，省委常委、市委书记刘奇一抵达澳大利亚珀斯机场就赴西澳州弗里曼托港，积极推动扩大我市与西澳州在港航和贸易领域的合作，受到了弗里曼托港务局局长艾伦·格莱的热情接待。双方深入探讨了在港口管理、转口贸易和活畜运输等方面的合作，取得了良好效果。

当日下午，刘奇在西澳州政府与西澳州总理科林·巴尼特、州财政部长兼能源部长麦克·纳汉及州经济发展部常务副部长斯蒂芬·伍德，就进一步促进宁波与西澳州双边贸易、农业合作和天然气等能源产品进口进行了工作会谈。刘奇介绍了浙江及宁波市经济社会发展情况，回顾了浙江及宁波与西澳州友好交流历史。他说，今年是浙江省与西澳州友好27周年。结好以来，双方在经贸和人文领域开展了积极而卓有成效的合作，关系日趋密切，友谊日加深。刘奇感谢巴尼特总理为两地合作发展所作的积极贡献。他表示，浙江及宁波和西澳州的产业互补性强，双方合作潜力巨大，希望巴尼特总理今后继续支持宁波与西澳州在扩大铁矿石和天然气等能源产品进口、农产品加工、港航等领域的合作。双方要进一步加大政府间交流，搭建更多交流平台，推动浙江及宁波与西澳州关系积极向前发展。巴尼特总理对刘奇提出的建议表示赞同，并表示将在下次访问中国时顺访宁波，积极推动西澳州与宁波在各领域的合作。会见结束后，刘奇考察了澳大利亚第三大矿业公司FMG集团，并就扩大铁矿石进口和在甬设立办事机构事宜进行了商谈。

在澳大利亚期间，刘奇还会见了在澳浙商代表及中海运澳大利亚公司、中钢集团澳大利亚分公司等在澳央企负责人，希望他们多到浙江和宁波考察，积极参与浙江和宁波经济社会建设。

宁波至奉化城际铁路 力争明年下半年开工 与轨道交通3号线一期同步建成运营

本报讯（记者包凌雁 实习生杨巧灵）来自昨天的建设现场推进会上消息，宁波至奉化城际铁路线路走向基本确定，国家有关部门正在审批中，力争明年下半年开工建设。

宁波至奉化城际铁路是我市第一条区域性城际铁路。按照目前规划，它的起点在轨道交通3号线陈婆渡站，下穿绕城高速后由地下转为高架，转入姜山镇，依次经过鄞州工业园、甬江村，跨越奉化江后经石桥、竹产业园等地，进入奉化市区后沿东环路向南，终点在宁海路。

这条铁路全长21.35公里，其中地下段0.73公里，高架段20.62公里。如果按照平均时速40公里计算，城际铁路开通后，宁波到奉化的时间将缩短至半小时。按照计划，这条铁路与轨道交通3号线一期同步建成运营。

城际铁路是未来浙江铁路建设的重点，全省已经规划了20多条，近期将建设11条，分布在杭州、宁波、台州和金华4个城市。宁波都市圈有3条，分别为宁波至余姚、宁波至慈溪、宁波至奉化。目前来看，宁波到奉化的铁路启动最早。

市委常委、常务副市长寿永年，副市长林静国出席会议并讲话。

网友读者纷纷为地铁公益点赞 今起地铁乘客参与公益互动 有机会获赠恐龙展套票

本报讯（记者易鹤 周璇 余晓辰）“坐地铁舒服，做公益开心。这个活动太好了，为你们点个赞！”本报推出的“坐地铁=做公益”大型绿色出行公益活动持续“发酵”。截至昨天下午，在本报微信公众号“宁波地铁生存”留言点赞的读者已经超过100人。今起，地铁乘客只要参与公益活动互动，就有机会获赠恐龙展套票。

“大鹏”是一位80后，工作单位就在地铁福明路站的世纪东方广场。他说：“天天坐地铁上下班，以前就是个图方便，看到这个活动后感觉更是一份责任。”除了热爱公益环保的网民读者，一些热心机构更是主动来联系，表示愿意提供爱心奖品，鼓励更多人参与绿色出行。

即日起，关注“宁波地铁生存”微信公众号的地铁乘客，只要把在地铁站或列车上拍到的最美瞬间、最靓一角或自拍照，通过微信发送过来，就有机会获得位于宁波文化广场探中心的恐龙展门票一套。套票由市大众科普服务中心提供。幸运乘客名单和奖品领取办法将通过微信号“宁波地铁生存”发布。

在大家乘地铁做公益的同时，泰安集团的爱心款开始“入账”到“绿行家”地铁公益基金。首个公益项目也在紧张进行中，欢迎大家通过微信号“宁波地铁生存”推荐项目，讲一讲自己或身边人的“微心愿”。

公益活动参与方式：用手机微信扫一扫右边的二维码，关注“宁波地铁生存”；或微信添加朋友，查找公众号“宁波地铁生存”。



我市在建最大排涝泵站月底投用

昨天，总投资3.37亿元的我市今年在建最大排涝泵站——余姚市陶家路江湾门泵站施工现场，工人们正在吊装机组。据介绍，该工程4台大功率竖井贯流泵机组安装基本就位，将在20日前完成调试，上下游引河开挖、二塘横江拓宽等配套工程也在紧锣密鼓进行中。目前，400多名建设者轮番奋战在工地，为确保泵站本月底前投用发起冲刺。（胡建华 张伟 摄）

杭州湾新区迈向工业产值千亿级方阵

上半年主要经济指标增幅均在25%以上

扎实推进“双驱动四治理”
打好转型发展三年攻坚战
坚定信心促发展

本报讯（记者黄程 杭州湾新区记者站袁红薇）上月，杭州湾新区单月工业产值首次突破百亿元大关。据新区经发局预测，今年上半年新区实现工业总产值439亿元，同比增长25.4%；完成财政总收入28.33亿元，同比增长41.3%；完成固定资产投资148亿元，同比增长25%，推动着新区稳步迈向工业产值千亿级方阵。

据介绍，上半年新区新开工项目12个，包括上海大众扩建工程、美高梅“中国假期”预演中心、华强“中华复兴文化园”等；新投产项目23个，包括汇众汽车底盘有限公司、浙高复合材料有限公司、大昌金属等。

上海大众宁波分公司无疑是众多大项目中最具代表性的一个。在已投产车间内，机

器手臂有序摆动，生产速度已跃升至“分钟工厂”；在几十米外的扩建项目施工现场，车辆穿梭、打桩机隆隆作响。“根据设计产能，上海大众今年产值将达200亿元，带动新区GDP增长10个百分点。”新区经发局一名工作人员说。

在两大整车龙头企业带动下，汽车产业已经占新区产业结构比重榜首，1至5月产值占新区规模以上工业产值16.6%，与新材料产业、高端装备制造制造业一起，成为新区产业“新三甲”，替代了化纤、家电、五金“老三样”，占据半壁江山。

上半年靓丽的招商引资成绩，为新区带来更多奶牛级的大项目、大产业。今年以来，已有27个产业项目落户新区，总投资达356亿元，平均每天引进优质投资超过2亿元，超额完成全年招商引资任务。“新区将在上半年良好基础上，充分发挥9个项目现场指挥部作用，统筹协调各部门单位，继续为项目的落户开工、建设投产提供优质、高效的服务保障，确保实现年度目标。”杭州湾新区管委会有关负责人表示。

江北产城联动撬动城市经济活力

今年前5个月三产投资增长强劲

本报讯（记者厉晓杭 江北记者站吴红波 顾药 通讯员邱媛 实习生徐欢欢）前不久，主营澳洲进口商品为主的宁波牛奶集团澳洲电子商务园正式开园，这个主打OTO模式，承诺区域网络购物当日送达的新型园区，不仅吸引30多家关联企业入驻，也迅速带旺周边区域的人气。

拥有广阔腹地的江北，曾一度受制于“城市面积小、农村腹地大”的困局。近年来，该区加快实施产城联动战略，坚持以产兴城、以城促产，以此激发城市经济活力。数据显示，今年前5个月，江北区第三产业投资完成82.4亿元，同比增长26.3%，增幅位居全市首位，“城市向北”的“磁场”效应正加速显现。

城市综合体的快速开发，构建起江北“大商圈”格局。随着江北万达广场、来福士广场、海德广场等商业综合体相继开业并发展成熟，江北商贸氛围日渐浓郁。今年1至5月，来福士广场和江北万达

广场分别实现交易额1.4亿元、3.1亿元，分别同比增长29.2%和14.9%。

汽车服务产业的集聚发展，迅速为城市经济注入活力。目前，中升雷克萨斯、宝昌宝马、利星奔驰、宝信宝马、润达奥迪等高端汽车4S店效益逐步显现。宝昌宝马和利星奔驰今年上半年零售额大幅增长。家住洪塘的邱女士感慨：“以前总感觉江北大道略显荒凉，现在造型独特的4S店建筑和优质的配套设施，使得整个区域的层次提高了不少。”

城市品质的不断提升，使得江北的商务环境悄然蜕变，金融单位争相入驻。仅是地处核心滨水区的中马街道，便集聚了银行、证券、保险、期货等相关金融服务业企业34家。而依托来福士广场等高端楼宇，浙江和义观达律师事务所等一批优质企业入驻办公，也带动了法律、会计、工程招标等商务中介服务业的健康发展。今年1至5月，该区商务中介服务业累计实现营业收入21.6亿元，同比增长17.6%。