

中心城区新增应急强排能力 每小时2.2万立方米

城市防洪(潮)排涝工程全面推进

本报讯(记者曹爱方 通讯员刘拥军)记者从昨天下午举行的城区防汛防台工作会议上获悉,城区防汛办早谋划、早落实,已做好城区防汛防台各项准备工作,今年新增应急强排能力每小时2.2万立方米。早在今年2月,市城管局就下发通知,明确了今年防汛防台工作重点,全面部署防汛防台工作任务。4月初,该局组织力量对城区

防汛设施、设备、器材和沿江单位、易积水路段及低洼等重点地段区域进行了全面排查,市政、排水、内河、园林部门对道路、桥梁、路灯、隧道地道等市政设施以及污水处理厂、泵站、雨水管网、沿江排江阀门等排水设施进行了安全检查和维修,对城区河道进行了排查清障、清淤,对行道树等树木进行了修剪和加固。

目前,中心城区已做好防汛物资储备和抢险人员的落实工作。市本级购置了3辆强排车和1辆移动电源车,另有1辆强排车也可望在主汛期前交付。海曙区采购了10套移动强排设备,江北区完成了3辆强排车的采购,江东区已到位1辆强排车,北仑、鄞州的强排能力也有所增强。在此基础上,中心城区已落实抢险人员4800余人,并已储备

草包及编织袋7.3万余只、排水泵542台、抢险运输车47辆、舟类43艘以及铁铲、木桩、铁丝等物资设备和救生器具。与此同时,中心城区以构建高效完善的城市排水防涝体系为目标,全力推进防洪(潮)排涝工程。目前,市三区12座下穿立交改造已完成施工招标,计划7月进场施工;鄞州区天童北路等5个下穿

立交通道及泵站提升改造已完成总工程量的65%,预计主汛期前可完成。朝阳新村、孔浦一村、划船小区和荷花一二村等4个低洼片区改造相继启动,逐步解决局部内涝问题。112个积水点改造项目已开工,其中79个积水点已经完成改造。此外,中心城区还启动了张家堰等6条内河沟通工程,并对21条河道进行了疏浚。

法庭示爱“秀”当休

牧野



近日,在一起离婚诉讼案开庭前,男当事人以挽救行将破裂的婚姻为名,在法庭上演了一出向妻子示爱的大戏:男子用红色玫瑰花瓣在法庭铺就一条“红地毯”,又用玫瑰花组成爱心字样摆放于审判台,法庭里还飘荡着甜蜜轻快的音乐。此后,男子一手拿玫瑰一手拿钻戒,单膝向女方跪下(7月2日《东南商报》)。

把示爱安排在法庭上,这样的“创意”超出了很多人的想象,显然是获得了法官的许可。不过,在我看来,无论这名当事人有着怎样的理由,在法庭上“秀”个人感情,显然是找错了地方。

司法公正正是全社会共同追求的目标,但很多人把这种公正简单地理解为事实的对与错。实际上,司法的公正和正义,不仅与司法审判的结果有关,更与追求这一结果的过程和形式密不可分,其中就包括审判程序的规范和严谨。法庭是一个极为特殊的场所,每个法庭正中高挂着国徽,是国家司法权威的象征。人们走进法庭,应感受其无与伦比的神圣和威严,产生对法律和司法的敬畏之心。

尊重法律,尊重司法权威,必须从每一个细节做起。法庭绝不能也不应成为任何与司法审判无关的活动场所。法庭示爱之美的“秀”,应当休矣。

宁波水域进入三级防台 海事部门提醒市民暂停“海岛游”

本报讯(记者余晓晨 通讯员成瑛 刘超)根据超强台风“浣熊”的动态和发展趋势,昨日中午12时,宁波海事部门发布防台警报,宣布宁波水域进入三级防台。宁波海事局已暂停对船只试航、原油过驳、大型拖带等项目的核准,并督促施工作业船及时停止作业撤离至安全水域。截至昨日18时,虽然“浣熊”只是“轻抚”宁波沿海,但回港避风船只数量已经超过800艘。宁波辖区水域内的主要客运航线除石浦—渔山航线停航外,其余未受到台风影响,正常运营。海事部门将根据实测风力适时做出相应调整,在风力超过船只抗风等级的情况下督促客运航线及时停航。

海事部门提醒,计划前往海岛旅游的群众务必调整行程安排,尽量不要在台风影响期间出行。

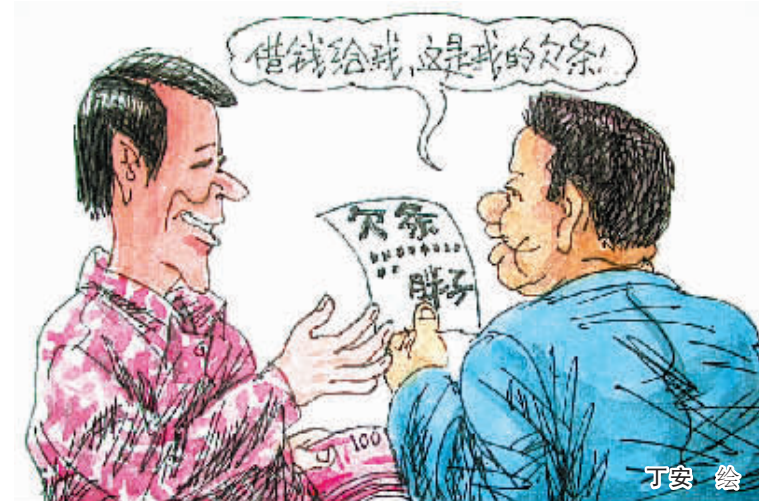


学生志愿者暑期上岗

昨天,李同学等志愿者在镇海区庄市街道光明村志愿服务中心为当地小学生和“候鸟”辅导暑期作业。暑期里,宁大科技学院和庄市街道共百余名学生志愿者加入暑期春泥行动计划,组织各村、社区小朋友参加文明知识竞赛、上街文明劝导、唱歌跳舞、做模型机器人、学习生活小技巧、参观博物馆等30多项活动,以丰富他们的暑期生活。(胡建华 张寒 胡巧梦 摄)

“还欠款10万元”,还了?没还? 民间借贷借条藏玄机

本报记者 董小芳 通讯员 周燕 赖臣



生活中难免遇到借钱或被借钱的情况。有的“好借好还”,有的却闹上了法庭。日前,奉化法院和象山法院分别对近年来受理的民间借贷案件进行统计,结果显示:民间借贷案件占到了商事案件总量的60%,其中不乏大玩“文字游戏”、在借条中暗藏玄机的案件。法官提醒:借贷有风险,小借条也不能掉以轻心。

借条、欠条无差别?

陈先生和王先生合伙做生意,中途陈先生退出,王先生便写了张150万元的借条给他。随后王先生转脸不认账,陈先生便将其诉至法庭。可是,虽有“借条”,陈先生却拿不出实际付款的依据,结算的资料也已经部分消失,诉讼最终被法院驳回。“其实王先生写的应该是‘欠条’而不是‘借条’。”奉化法院法官解释说,“借条”与“欠条”在法律上是完全不同的两个概念,可生活中把两者混淆的情况却很多,给事实的查明、法律关系的认定以及权利人利益的实现带来不便。“借条”因借款而产生,反映的是一种借款合同关系,通常与资金流转同步;而“欠条”是双方对过往经济往来的结算,代表一种债权债务关系,比如工程款、货款等的结算。“欠条”持有人通常要承担解释欠款原因、用途的举证等责任。

到底是谁借的钱?

黄某因急需资金周转,遂向小刘借钱。借条上,黄某署名“黄胖”,这是朋友平日对黄某的称呼。后黄某做生意失败,小刘找其要钱,黄某却以署名与自己真名不符拒绝承认。后经法官调解,双方达成和解。借款人或出借人在书写借条时,用化名、小名等现象很是常见。实践中,出借人与借款人往往关系密切,习惯将日常称谓写入借条,如“张叔”、“李哥”等,导致一些案件因债权、债务人不明而得不到法院支持。法官提醒,诉讼将严格按照身份证上的姓名确定当事人身份。因此,签署借条时,署名应由出借人、借款人亲自当面书写,并严格按身份证上的名字签署,不能写小名、曾用名、绰号、简称等,最好同时书写身份证号码。若借款人是法人或其他组织,则需加盖公司公章。不给“文字游戏”留下缝隙。

欠款是否已归还?

刘某以自己的名义出具借条,向杨某借款50万元用于公司运营。后杨某多次催要不得,便诉至法庭。可是刘某辩称公司已归还欠款,而杨某则表示归还的钱是另一笔债务。纷乱的债务关系和账目,让法官大为头疼。欠款到底是否已归还?在民间借贷类案件中,这样的争辩很常见。究其原因,证据缺失是主因。象山法院法官提醒,为避免现金交付引发的举证难,建议出借人交付借款、借款人支付利息和归还借款等尽量采取银行转账方式,并保留好借条;款项接受账户应为借款人账户或其指定的账户,对交付给第三方的,应事先作好约定并保留相关证据。另外,对归还部分欠款后重新写下的借条,要避免表述歧义。“比如‘还欠款10万元’,既可以理解成归还欠款,也可以理解成还(hai)欠款。由此产生的争执,司法实践中并不少见。”

“三改一拆”后 留白土地“路在何方”?

市政协督办违法建筑拆除后土地利用和管理提案

本报讯(记者王岚 通讯员叶建明)我市“三改一拆”后土地该如何重新利用?昨天,市政协举行重点提案督办面商座谈会,就市民在市政协十四届三次会议期间提案:《关于加强违法建筑拆除后土地利用和管理的建议》进行面商。市政协副主席徐明夫,副市长王仁洲出席会议并讲话。“三改一拆”行动后,拆除土地数量大、类别多,如何统筹谋划、高效利用这些宝贵的土地资源显得十分重要。《关于加强违法建筑拆除后土地利用和管理的建议》就专门针对这一问题提出了若干建议。

对此,市规划局表示,为科学合理高效利用拆后土地,市规划局总体上遵循市政府制订的“宜耕则耕、宜绿则绿、宜建则建”原则,采取“拆”、“改”、“建”、“用”多措并举策略。考虑到中心城区和城郊、乡镇土地利用特点不同的实际情况,按中心城区和城郊、乡镇两个层面研究拆后土地利用,并提出相应措施。

中心城区方面,市规划局已启动《低效空间升级行动》课题研究,初步拟定了三年计划及项目库;针对拆后土地利用,总体上要求按规划实施,同时结合实际情况,提出临时改变用途及过渡性使用等策略。如目前全市利用拆后土地建设停车场26万平方米,停车位逾1万个,在一定程度上缓解了停车难矛盾。

针对城市道路、铁路、交通干线两侧以及河道沿线的拆后土地,则以绿化、美化为主。目前我市利用拆后土地新增路边绿化里程已超过300公里。

城郊、乡镇区域拆后地块管理和利用方面,我市将加快完善乡镇规划编制工作,着重考虑农村生产、生活、居住的方式,整合土地资源,保护生态环境。对于部分位于城乡规划确定的建设用地范围外的农用地,可以复耕的应及时予以复耕。据统计,“三改一拆”行动以来,我市已复耕复林约2200亩。

“三改一拆”进行时

江北中马街道拆除22处违建 还原老外滩靓丽风景

本报讯(记者厉晓杭 江北记者站吴红波 通讯员沈莹)作为三江口最为靓丽的名片,老外滩内却违章建筑密布。近日,江北中马街道拆除22处违法建筑,还原了老外滩的原有风景。

依托浓郁的历史古韵和文化积淀,老外滩酒吧经济火热。部分经营者看到商机,开始扩大经营,随意占用公共绿地、绿化地或安全消防通道等,用于私自搭建酒吧。笔者走访发现,甬江沿岸5栋木屋酒吧因长期占用公共设施,不仅打破了河岸原有的宁静,也为外滩综合管理带来难题,屡受市民诟病。中马街道相关负责人介绍,此前由于老外滩产权和管理权责等原因,物业与职能部门之间形成了管理真空地带。一些违法建筑既非封闭式物业区域,又不是城管执法管理区域,这在某种程度上助长了违法建筑行为的蔓延。

外滩一家餐饮企业的违法建筑曾是老外滩区域中面积最大的违建,不少市民曾多次反映其占用公共绿地及通道。为此街道多部门联合出击,积极引导业主进行主动整改。最终违法建筑得以成功拆除。街道工作人员介绍,目前老外滩区域违法建筑已基本拆除,拆除面积为1200平方米。下一步,街道打算制订有关政策,破解“管理真空”难题,还老外滩有序环境。

杭甬高速公路 段塘大桥下违建“清零”

本报讯(曹爱方 陈栋)日前,杭甬高速公路段塘大桥下最后一处违法建筑轰然倒地,这也标志着该桥下违建实现“清零”。

据了解,杭甬高速公路段塘大桥下违建是段塘街道“三改一拆”的一个重点。该处原有违法建筑由11位当事人搭建而成,总面积约1.4万平方米。随着“三改一拆”专项整治工作的启动,这些违法建筑全部被列入“黑名单”。

“历经一年半的时间,桥下的10处违法建筑陆续被成功拆除。”段塘街道相关负责人介绍,到今年6月,杭甬高速公路段塘大桥下仍有飞龙五金厂、石棉瓦厂等约2700平方米的违法建筑未被拆除。为此,段塘街道城管中队人员长期驻扎桥下,以拉家常方式对当事人进行宣传教育。6月中旬,违建当事人表示愿意配合做好最后的拆除工作,并自行腾空了厂房。

据悉,段塘街道在第一时间制订出杭甬高速公路段塘大桥下违建的拆除方案和突发事件应急预案,并出动10余名执法人员对该违法建筑实施了全面拆除。至此,盘踞10多年、影响杭甬高速环境的这一违法建筑得以彻底铲除,附近居民也对拆违行动给予了好评。

宁钢成立防台防汛义务排水队

本报讯(厉晓杭 林萍 郭恒焯 陈张坤)再过一个星期,我市就要进入主汛期。近日,宁波钢铁有限公司成立由30多人组成的防台防汛义务排水队,为应对可能出现的灾害性天气。据悉,这种由企业组织的民间防汛队伍,在全市尚不多见。

司为助霞浦街道防台减灾专门配备的,价值10万余元。“去年‘菲特’台风,让许多人仍然心有余悸。虽然我们不是专业的防台防汛人员,但我们也想为防台防汛出一分力。”宁波钢铁有限公司防台减灾工作领导小组组长王世光说,这支队伍人员主要来自公司的设备管理室和能源项目室,并参加过公司内部防台减灾工作,有一定的实战经验。不少同志对电力、机械很精通,所以在电器排险、设备安装等方面都很在行。如果在台风暴雨等灾害天气来临,他们会带着设备第一时间赶到现场,参与抢险、排水等工作。

23台潜水泵、6台小型潜水泵、13台液位(浮球)开关、1台小柴油发电机、5台手提式防爆探照灯……笔者看到这些防台防汛应急设备和物资整齐地堆放在“宁波钢铁”能源环保部的防台专项物资库内,门口则用红底白字写着“助霞浦抗汛抢险物资存放点”。据悉,这些设备和物资是宁波钢铁有限公



楼道安装扶手

施工人员近日在江东泰和社区曙光1村的楼道里安装金属扶手,万一在楼道口进水时方便居民上下楼。去年秋季的台风造成该小区的许多楼道进水。(丁安 吴芳 摄)