

中国企业有理由选择投资西港特区

——访柬埔寨西哈努克港经济特区有限公司总经理戴月娥

本报记者 温兴邦 李广华 叶向群

响应国家开放新战略
推进宁波城市国际化

21世纪海上丝绸之路万里行

中基集团 远大物产 协办

专访

6月30日下午，21世纪海上丝绸之路万里行柬埔寨采访组在西哈努克港经济特区的接待室里，采访了西哈努克港经济特区有限公司、江苏太湖柬埔寨国际经济合作区投资有限公司总经理戴月娥。戴总向我们详细介绍了中国企业投资西港特区的五大理由。

第一、西港特区地理位置独特，水路、陆路、航空设施齐全。

水路：西南距泰国湾12公里，并且拥有国际深水良港——西哈努克国际港口。

陆路：东有公路通往越南，北有公路接老挝，西北有公路直达泰国。

航空：拥有金边、曼谷、西哈努克三个国际机场。中国的北京、上海、广州、香港、南宁均可直航金边。

第二、柬埔寨拥有开放的经济体制。

柬埔寨不实行外汇管制，允许外汇资金自由进出，美元可在市场上自由流通，大部分行业对外国投资者开放，是世界上经济自由度最高的国家之一。同时，由于所得税和企业税较低，柬埔寨整体税负较低。

第三、柬埔寨政治环境安全。

柬埔寨实行君主立宪制。洪森首相执政以来，关注民生，大力发展经济，使国内政局持续保持稳定。柬埔寨奉行永久中立和不结盟政策，与世界上大多

数国家保持友好关系。柬埔寨又是中国的友好近邻，中柬两国有着传统友谊。长期以来，中国几代领导人与西哈努克亲王友好交往不断增进了两国人民的深厚友谊。柬签证便利。

第四、柬埔寨用工成本较低。

柬埔寨是一个传统的农业国，人口年龄结构趋于年轻化，劳动力资源有较大的优势。其中未满14岁的人口占33.7%，15至64岁有经济生产力的人口占62%，65岁以上的老年人口占4.3%。

柬埔寨人虽然教育水平较低，但是他们工作努力，为人诚实。同时，劳动力成本低。

第五、柬埔寨贸易条件优惠。

柬埔寨于2004年加入WTO。作为世界上最不发达国家之一，柬埔寨尚未遭遇发达国家“双反”等贸易壁垒的阻碍，且可享受欧美等发达国家给予的特殊贸易优惠政策及额外的关税减免优惠。

2011年1月1日，欧盟宣布启动新普惠制，继续对柬埔寨等49个最不发达国家产品给予最优惠待遇。且欧盟新的普惠制向柬埔寨再度放宽了条件。其中，最主要的条件是，欧盟不再限制布料的来源，允许在柬埔寨生产的成衣产品可使用任何国家生产的布料，可享受免关税优惠进入欧盟市场。

作为东盟成员国，柬埔寨已加入东盟十国近6亿人的市场。另外，东盟即将与韩国、日本、印度、新西兰、澳大利亚建立自贸区。投资柬埔寨的企业，将同时拥有东盟10+6零关税的大市场。



柬埔寨西哈努克港集装箱码头。(励军辉 摄)

运输与旅游相得益彰

——走访柬埔寨唯一的出海口西哈努克港

本报记者 温兴邦 李广华 叶向群

印迹

西哈努克市距离首都金边214公里，是柬埔寨唯一的港口城市，也是唯一的出海口。一条4号公路把两者紧紧相连。西哈努克市原本是该国的第二大城市。后来由于暹罗市的吴哥古迹被列入世界遗产，成为世界七大奇迹之一后，西哈努克市才被超越，降为第三大城市。但这并不影响其繁荣，港口、海滨的特点。沿着4号公路前行，只见一辆辆集卡呼啸而过，十分密集。在距离西哈努克港12公里处，

有个以中国江苏太湖柬埔寨国际经济合作区投资有限公司为大股东开发的西哈努克港经济特区，目前有58家企业进驻，32家已开工建设。吸引建立经济特区的一系列有利条件中，很重要的一条就是港口优势。距离港口16公里处还有一处机场，使这个海港城市具备了陆地、海洋、空中运输的优势。

华侨赖先生向我们介绍，柬埔寨1953年脱离法国的殖民统治独立。上世纪六十年代，西哈努克市被称为东方小巴黎，海运十分发达。新加坡港当年还来西哈努克港取经学习。

站在距西哈努克港不远的小山上向下望，只见远处有四个龙门吊在装卸货物，集装箱卡车进进出出，一派繁忙景

象。柬埔寨的工业基础薄弱，只有简单的轻工业，大量的物资靠进口，像超市里的食品类商品，大多是从中国进口的。当然，现在港口尚处于开发阶段，龙门吊均为单机，集装箱的堆场，有的还是普通地面，没有硬化，更没有像新加坡港那样能够堆到9层高的程度。

负责西哈努克港经济特区运行的中方负责人戴月娥介绍，他们的货物都是通过西哈努克港运输的。中国计划在西哈努克港对面的泰国开凿克拉运河。届时，从印度洋和欧洲方面驶来的商船，要比经过新加坡港，省去很多路程，费用也会大大降低。所以，西哈努克港的明天会更加美好。

西哈努克港的另一大特色是旅游资

源丰富。距离港口不远，便是银色沙滩海岸。洁白的海砂，顺着岸边铺展开来，足有两三公里长。这处海滩被评为世界十大最美沙滩之一，每年吸引大批世界各地的旅游者前来观光。沿岸分布着低矮的山丘，绿荫掩映，一座座漂亮的别墅不时闯入你的眼帘，与不远处湛蓝的海水相互衬托，更加彰显这个旅游度假区的魅力。

可以设想，如果一个客商，在西哈努克港发好货，再停留几天，来到隔壁的海滨度假，游游泳，晒晒太阳，享受一下世界十大最美沙滩带来的愉悦，呼吸一下这里的新鲜空气，养足了精神，再乘这里的飞机，追到货物的目的地，处理下一步的工作，那是何等的惬意。

宁波应创建21世纪海上丝绸之路创新先行区

冯路 市政府发展研究中心

连线

建设21世纪海上丝绸之路，是中国加强与东盟等国家和地区在各领域合作、推动新一轮改革开放的重要战略。宁波作为对外开放重要门户，无论是历史渊源、文化积淀，还是区位优势、发展基础，完全可以成为21世纪海上丝绸之路建设的先行区。融入这一战略的关键是要形成若干个具有国家战略意义的项目，力争成为21世纪海上丝绸之路规划建设的重要节点城市。

确立目标：抢抓国家战略机遇，再创宁波开放型经济新优势，打造21世纪海上丝绸之路创新先行区。

重点任务：1、打造21世纪海上丝绸之路“桥头堡”，构建区域交流新平台。2、构筑21世纪海上丝绸之路“新走廊”，构建互联互通桥梁。

实施路径：一是谋划打造一批符合“桥头堡”功能要求的，具有内聚外拓强大功能的重大平台和载体，特别是要谋划和创建具有国家战略意义、创新提升价值和有利宁波提升城市地位、推动转型升级的重大平台和载体。二是谋划布局一批符合“新走廊”功能要求的重要项目。

合作领域：

1、港口合作。东盟地区拥有漫长的海岸线，海域辽阔，海洋资源丰富，有20多个主要沿海港口城市，港口经济发达，临港工业、港口物流、国际贸易是重要的经济支柱。宁波港有对接“海上丝绸之路”的基础条件优势，要抢抓机遇，依托宁波港，深度合作开发外方港口和岸线资源，开辟新航线，发展友好港口。

2、产业合作。宁波可依托杭州湾新区、新材料科技城等产业集聚区平台，加大引进东盟国家和地区的企业总部、优质项目等。可谋划在宁波开设中

外合作共建产业园或东盟国别产业园。鼓励支持有条件的企业“走出去”。

3、市场合作。宁波可依托“三大中心”和“两会两展”的平台载体，拓展与东盟国家和地区在贸易、展览、金融、航运等领域的合作。依托宁波大宗商品交易市场和大型外贸企业，扩大与东盟国家和地区的食品、水产品、橡胶等货物贸易，建立贸易和储运基地。依托宁波保税区、保税港区积极创建自由贸易园区，加快发展跨境电子商务等新型贸易模式，扩大跨境贸易人民币结算，争取宁波成为中国—东盟自贸区建设试点先行城市。

4、文化合作。宁波要通过“走出去、请进来”扩大旅游文化交流与合作，打造海上丝绸之路旅游圈。可创建宁波国际交流中心，专设东盟区。争取承办中国国际华文媒体论坛等重大活动，拓展文化交流。策划和推动一系列宣传活动，组织《宁波的故事》、《十里红妆》等展现宁波历史文明和现代化城市建设的舞台剧赴东盟国家和地区巡回演出。

5、加强基础设施及能源方面合作。宁波石化经济技术开发区、中石化镇海炼化可争取与东盟国家的油气田开发项目。

6、城市合作。宁波可选择东盟国家和地区的重要沿海港口城市，建立友好城市关系，互设办事处。可举办“东盟·宁波周”，拓展在东盟的经贸文化交流渠道。探索与新加坡等在宁波合作建设社会治理创新的新型社区。组建在宁波的东盟国家和地区商人联谊会。

柬埔寨

旧称高棉，国土面积181035平方公里，历史3000多年，文化和宗教的底蕴十分深厚，是东南亚地区的文明古国。柬埔寨位于东南亚中南半岛的南部，东部和东南部同越南接壤，北部与老挝交界，西部和西北部与泰国毗邻，西南濒临泰国湾。中部和南部是宽广平坦的湄公河三角洲，东部、北部和西部是山地、高原，大部分地区覆盖着森林。湄公河在境内长约500公里，流贯东部。



柬埔寨乡村

柬埔寨是东南亚较为落后的国家之一。尽管我们在首都金边看到了宽阔的马路、林立的高楼以及一幢幢豪华别墅，但在更广阔的乡村，却见到了与此反差强烈的贫穷。

从金边去西哈努克港采访，汽车一路行驶在由美国援建的平坦的4号公路上，道路两侧，不时能见到设施简陋的加油站。而所谓的加油站，就是一堆灌满汽油的加仑桶，根本看不到我们常见的加油机械装置。

途中，我们看见一片茅草房。下车后，在一茅草房内，两名男子正坐在木板床上聊天，他们的身边堆着两捆类似茭白的蔬菜。记者探头一看，里面除了一辆自行车，可谓家徒四壁。在另一个茅草房里，一名中年男子正在家门口散步。看到记者拍照，他友善地微笑着，并从家里唤出一名三四岁大的小女孩，让记者拍摄。

(叶向群 文/摄)

一片基本未受“干扰”的土地

本报记者 温兴邦 李广华 叶向群

6月30日早上8时，21世纪海上丝绸之路万里行柬埔寨采访组一行4人，匆匆收拾好行李，便踏上了去西哈努克港特区的行程。车子在柬埔寨4号公路上行驶，举目皆是大大小小热带植被和果树。棕榈树郁郁葱葱，榴莲、山竹、火龙果正当时令。大家的心情被窗外的自然风

光感染，4个小时的车程不觉得漫长。柬埔寨是一个开放度较高的国家，但记者耳闻目睹的人文风俗基本未受外界“干扰”，在这里甚至可以体会到过去已远的原始文明。

据陪同我们采访的华侨赖先生介绍，柬埔寨人口1400多万，平均每平方公里只有80人，除几个大中城市人

口比较密集外，在广阔的农村人口稀少且分散，交通和信息相对闭塞。因此，当我们车子离开金边西行时，撼人心魄的自然风光扑面而来。极目远眺，绿色的原野一望无际，没有工厂，没有村舍，周边只有无边的寂静。置身其中，记者仿佛有种恍如隔世的感觉。朴拙的柬埔寨真好！

