

马航新悲剧再引惊世谜团

凶手是谁?



这是7月17日在靠近俄罗斯边界的乌克兰东部地区拍摄的失事客机残骸。(新华社/俄新社)

黑匣子已找到

据新华社电 乌克兰总统波罗申科承诺，将有一个全面、透明和独立的调查，马来西亚官员也受邀参与其中。俄方及美国表示，将深度介入调查。俄总统普京称已授意军方将领“提供所有可能的帮助”。美国总统奥巴马说，已经指示国家安全团队与乌克兰政府保持紧密联系。

据报道，失事客机两个黑匣子均已找到。“顿涅茨克人民共和国”副总理普尔金表示，他们将把黑匣子送往莫斯科处理。但波罗申科与奥巴马通电话后一致认为，证据必须留在乌克兰境内。



失事客机残骸。(新华社发)

坠机现场惨状

令人心碎!

中分布，散落范围比较广。

马航客机在顿涅茨克市以东约80公里处坠毁，处于乌克兰民间武装控制地区。鉴于乌克兰政府军正与民间武装在东部地区激战，因此抵达坠机事故现场难度相当大。

叶尔莫琴科驱车从顿涅茨克市出发，行驶约1小时后，在接近坠机现场时遭到民间武装人员拦截，无法继续前行。

叶尔莫琴科说，在距离坠机地点几公里的一个民间武装检查站，包括他在内的大批记者被拦截下来。负责警戒的民间武装人员说，他们接到“顿涅茨克人民共和国”领导人下达

的命令，不准放任何人进入事发地点。

在问及何时能放行时，武装人员的回答是“无可奉告”。叶尔莫琴科在原地耐心等待，没过多久，民间武装人员终于允许记者前往事发地。

在结束现场拍摄后，叶尔莫琴科立即驱车赶往通信条件好的地区传出事故现场照片。

(新华社莫斯科7月17日电)

现场直击

人间悲剧 生命之殇

国际时评

又是马航，又是数百个来不及告别的生命。17日，马来西亚航空公司MH17航班在靠近俄罗斯边界的乌克兰东部地区坠毁，机上298人全部遇难。

这是人类航空史上最严重的空难之一。它的惨痛，源自近300条生命的瞬间消失，80多名儿童未及尽享人生阳光的温暖，即坠入永恒的黑暗。

坠机现场令人心碎——随处可见烧毁的飞机残片和残缺不全的遇难者遗体，证件、箱包、物品散落满地。

生命的自然凋零已让人心痛，更何况是在平凡旅程中戛然而止。每一次人类的灾难都是一座纪念碑，它铭刻着沉痛的教训，鞭策着人们不断反思：如何才能杜绝类似悲剧的重演？

(新华社北京7月18日电)

挽回逝去的生命。此刻，唯有真相，才是对逝者和亲人的最好告慰。

隐藏在层层迷雾中的，也许是突如其来意外的意外，也许是恐怖主义的狰狞面目，也许是战乱开启的潘多拉魔盒，让生活在万里之外毫不相干的人们无辜受害。

悲剧没有旁观者。面对这架在全世界眼皮下化为焦黑碎片的客机，我们谁都难以置之度外。

不仅因为那些鲜活的生命，曾经是我们当中的普通一员；还因为这样烧毁的飞机残片和残缺不全的遇难者遗体，证件、箱包、物品散落满地。

生命的自然凋零已让人心痛，更何况是在平凡旅程中戛然而止。每一次人类的灾难都是一座纪念碑，它铭刻着沉痛的教训，鞭策着人们不断反思：如何才能杜绝类似悲剧的重演？

(新华社北京7月18日电)



7月17日，在乌克兰首都基辅，人们来到荷兰大使馆向失事马航MH17航班遇难人员表示悼念。(新华社/路透)

乌民间武装同意与政府合作调查

据新华社莫斯科7月18日电(记者赵嫣)据俄塔社18日报道，乌克兰东部顿涅茨克民间武装已同意与乌政府合作调查马来西亚航空公司客机失事事件，并将保证进入失事区域的国际专家和欧洲安全与合作组织(欧安组织)代表的安全。

俄国际文传电讯社18日援引顿涅茨克民间武装的消息报道说，民间武装同意停火2至4天以进行事故原因调查，乌俄欧三方联络小组与民间武装还将于莫斯科时间18日13时继续磋商。

失事或因省油钱

据新华社电 马来西亚总理纳吉布18日说，国际民航组织已宣布失事航班的飞行路线是安全的，其当时穿越的领空不属于禁飞区。而马航也确定，失事时客机没有发出任何求救信号。

然而，早在今年4月，国际民航组织就对马航坠机事发空域发出过安全警告，并建议航空运营商考虑替代航线。本月14日，欧洲航空安全组织还向航空运营商发布正式文件，强调这一警示，并“强烈建议”航班避开该空域。

有分析认为，尽管早有警示，但仍有多家航空运营商继续采用这条航线的主要原因是该航线路程较短，耗费较少航空燃料，对航空公司而言更省钱。



7月18日，在荷兰海牙，荷兰议会大楼降半旗悼念马航坠毁客机遇难者。(新华社/法新)

马航坠机或影响地区局势

新华社供本报特稿(记者马晓)马来西亚航空公司MH17航班17日在靠近俄罗斯的乌克兰东部边境坠毁，美国情报官员称客机遭地对空导弹击落，乌克兰政府、东部民间武装与俄罗斯相互指责。专家认为，空难会对乌克兰局势产生影响，查明客机坠毁的真相面临困难。

【影响乌克兰局势走向】

中国国际问题研究所研究员陈玉荣说，从长远看，坠机事件警醒世人，必须尽快解决乌克兰东部持续动荡的问题，以保障途径或前往这一地区人员的安全。

重庆大学人文社会科学高等研究院研究员孙力舟认为，如果事件调查结果认定乌东部民间武装为肇事者，则乌克

兰在东部地区的军事行动将可能得到西方国家进一步支持，而俄罗斯与乌民间武装在国际舆论上将陷于被动；若证实为乌克兰军方所为，那么西方国家在继续支持乌克兰政府在东部“反恐”时会有所顾忌，乌克兰现政权原本不稳的执政基础可能发生动摇，俄罗斯甚至有机会在乌克兰东部复制“南奥塞梯”和“阿布哈兹”模式。

南奥塞梯和阿布哈兹分别是格鲁吉亚的自治州和自治共和国，1991年苏联解体后宣布独立，与格鲁吉亚中央政府长期对抗。

【调查结果或准产】

回顾上世纪末至本世纪初的几次

误击民航客机的重大事件，如1983年大韩航空客机被苏联空军误击事件，1988年伊朗民航客机被美军击落事件，都发生在敌对国家之间。马来西亚与乌克兰危机冲突各方毫无瓜葛，马航客机如果系遭击落，则十分罕见，因此事件原因的调查可能更加复杂。孙力舟认为，客机坠落地点在乌东部冲突地区，无论客机黑匣子最后被哪一方控制，不排除黑匣子数据可能被人为破坏、造成发现时就已损坏的假象，形成无法破解的谜团。

即便成立独立调查机构调查事件发生原因，由于调查机构成立受各方影响以及组成员所站立场不同，事实真相能否最终被还原尚未可知。