



马航 MH17 坠机后续

西方密集批判普京 澳要求惩罚责任者 遗体遭粗暴对待令荷兰“狂怒”



7月19日，在乌克兰顿涅茨克州的MH17航班坠机现场，搬运遇难者遗体的救援人员从一名民间武装分子身边经过。当日，马航MH17航班的第一批遇难乘客遗体已经运出空难现场，这批遗体的数量大约为38具。(新华社/法新)

新华社供本报特稿 一些驻联合国外交官20日说，澳大利亚起草并散发一份安全理事会决议草案，寻求谴责马航马来西亚航空公司MH17航班坠毁事件，要求惩罚责任者，要求乌克兰民间武装允许国际调查人员不受限制地进入坠毁地点。

“完全混乱”

决议草案强调，应以“尊重、尊敬且专业”方式对待遇难者遗体。美联社说，19日一些关于遇难者遗体正在腐烂的报道引发“世界范围愤怒”，尤其在遇难人数最多的荷兰。荷兰首相马克·吕特说，他当天与俄总统弗拉基米尔·普京进行了“非常激烈”的电话交谈，遗体受到粗暴对待，令荷兰“狂怒”。

难区域情况非常复杂，遇难者遗体开始腐烂，且部分遗体位于居民住宅区，当地居民要求处理。可按照专家要求，遗体与飞机残骸在国际调查人员开始工作前应保持原封不动。

争议不断

澳大利亚起草的决议草案延续安理会18日声明的措辞，呼吁根据国际民航准则对马航空难进行“全面、彻底、独立”的国际调查，并追究相关责任者。然而，草案却同时要求以“最严厉言辞”谴责“击落”MH17航班的行径，要求“所有国家和地区其他行为方不得有针对民用航空器的暴力行为”。

菲律宾 “威马逊” 致死近百人

据新华社电 菲律宾政府说，截至20日，超强台风“威马逊”致死人数已经上升至94人，另有6人失踪。新一轮风暴已经形成，给刚刚遭台风肆虐的地区带来又一轮降雨。菲律宾国家减灾机构一名发言人说，坠落的建筑物残骸和倒地的树木是致死主要原因。一些人开船出海后遭遇台风失踪。

390名巴勒斯坦人在以巴冲突中死亡



7月19日，加沙地带的武装人员向以色列方向发射火箭弹。以色列“护刃行动”20日进入第13天。巴勒斯坦卫生部门证实，至少有390名巴勒斯坦人在冲突中死亡，约3000人受伤，死者中包括大量平民。以方则证实，冲突造成5名以色列士兵及两名平民丧生。(新华社发)

MH17航班号被取消

据新华社电 马来西亚航空公司20日说，对于在乌克兰东部地区坠毁的MH17航班，将取消这一航班号，以示对遇难者的尊重。马航当天在一份声明中说，自7月25日起，荷兰首都阿姆斯特丹至马来西亚首都吉隆坡的任何一趟航班将不再使用MH17作为航班号。这一航班号将用MH19取代。

声明同时提及，马航阿姆斯特丹至吉隆坡的航班服务频率“不会改变，我们将继续运营两城市之间的每日通航”。这是马航4个多月来第二次出现取消航班号的情况。

今年3月8日，搭载239人、从吉隆坡飞往中国北京的马航MH370航班失去联系，迄今下落不明。事发后，马航取消往返吉隆坡与北京之间MH370和MH371两个航班号。

马航20日还宣布，24日前，消费者可以免费改签或取消先期预定的本年度马航机票，全部费用由马航承担。

不过，马航一名女发言人拒绝透露迄今已有多少消费者选择改签或退票。

尽管外界对马航的前景和声誉在一定程度上表示出担忧，不少马来西亚人却力挺这一国家旗舰品牌，说将继续乘坐马航。



马航还能飞多久?

短短4个月，两起震惊全球的严重客机失事，马来西亚航空公司身处舆论风口，面临生死考验。一些分析师认为，如果马来西亚政府不出手相救，马航可能挺不过一年。即便短期内获得资金注入、避免倒闭，如何挽回消费者、重构品牌信誉，依然是这家国有航空企业面临的严峻挑战。

按照美联社的说法，过去3年间，马航一直处于负债状态，曾经一度每天亏损大约160万美元。MH370航班失事后，马航在中国市场遭遇重创。

仅仅4个月过后，MH17航班298名乘客和机组人员殒命乌克兰。航空分析师莫申·阿齐兹说，遭遇如此致命打击，马航短期内几乎不可能恢复元气，有可能成为马来西亚政府和纳税人的沉重负担。

MH370航班失踪后，马航方面应对不力、反应滞后、发布信息混乱广遭诟病，引发遇难者亲属和舆论的愤慨与谴责。

MH17航班在乌克兰坠毁后，

作为受害者，马航与前一次悲剧面临的情况完全不同。不过，它依然需要回答公众质疑：为何选择飞越风险系数较高的乌克兰空域。

分析师认为，现阶段，马航要想最大限度挽回声誉，就要采取明确而可靠的态度，不能含混其词，同时要擅于沟通，向外界传递对遇难者及其家属的同情与关切。

马航20日宣布，24日前，消费者可以免费改签或取消先期预定的本年度马航机票，马航承担全部费用。“希望推迟或取消旅行计划的乘客可以获得退款，包括规定不可退款的机票。”马航在一份声明中说。

分析师称，短期危机公关后，为了继续生存，马航可能需要做出更大改变，甚至需要“洗心革面”，启用新品牌。

一些分析师建议出售马航以获取必须的资金、理念和技术。另一些分析师认为，应该更换马航管理层和飞行运营主管，以重塑员工和消费者对这家航空运营商的信任。

(据新华社电)

部分遇难者遗体被运走

据新华社莫斯科7月20日电(记者胡晓光) 据俄新社报道，载着马航空难部分遇难者遗体的火车20日驶离距空难现场不远的乌克兰托列兹市，将前往顿涅茨克。

火车在乌克兰民间武装的监督下驶离托列兹。火车离站前，身处空难现场的欧洲安全与合作组织(欧安组织)代表检查了载运遗体的5节冷藏车厢。欧安组织代表说，该列车车运走198具遗体。

乌克兰“顿涅茨克人民共和国”难民事务和交换俘虏委员会负责人列昂尼德·巴拉诺夫早些时候对俄新社表示，民间武装准备将空难遇难者遗体转交给基辅当局。

据乌克兰国家紧急情况消息，截至20日早晨，已完成对32平方公里事故区域的搜索工作，目前搜索工作仍在进行。

民间武装称找到黑匣子

据新华社莫斯科7月20日电 乌克兰东部民间武装20日说，坠毁的马航MH17客机黑匣子已经找到并送往顿涅茨克。

据国际文传电讯社报道，民间武

装在社交网站推特上写道：“黑匣子：送到了顿涅茨克。”

乌克兰“顿涅茨克人民共和国”总理博罗代19日对媒体说，如果找到黑匣子，民间武装准备立刻转交给国际组织专家。



乌克兰“顿涅茨克人民共和国”总理博罗代(右)参加新闻发布会。(新华社发)

美伊积怨：伊核谈判最大“拦路虎”

周观天下

欧盟外交和安全政策高级代表阿什顿与伊朗外长扎里夫19日在维也纳发表联合声明，宣布将伊核问题全面协议谈判期限延至11月24日。自今年2月以来，伊核问题六国与伊朗进行了六轮对话会，而在7月20日“大限”到来之际，全面协议依然不见踪影。

表面上看，谈判焦点主要集中在两个方面：一是伊朗的铀浓缩能力问题。出于对伊朗发展核武器的忌惮，西方要求伊朗大幅缩减浓缩铀产能，以推迟伊朗生产出可能的武器级浓缩铀时间。伊朗则要求其发展核技术权利得到承认，并希望继续扩大浓缩铀产能。二是西方解除对伊朗制裁问题。西方的长期制裁已严重影响伊朗经济，伊朗力促解除制裁。而以美国为首的西方国家则希望尽量保持制裁压力以增加谈判筹码，迫使伊朗在铀浓缩等关键问题上做出让步。

但实际上，伊核谈判的更大障碍在于美伊之间长期积压的矛盾和斗争。两国从1980年断交以来一直处于相互敌视状态，缺乏基本信任，这就决定了核谈判不可能一帆风顺。

伊朗总统鲁哈尼上台以来，不断向外界展现与美国等西方国家改善关系的灵活姿态，伊核谈判迎来达成全面解决

协议的新契机。然而，在伊朗国内政坛上，保守势力依然占据主导地位，最高领袖哈梅内伊也多次表示对核谈判“并不乐观”，对伊美关系改善不抱希望。

对美国而言，伊朗是其推行中东政策的一大阻碍，双方在意识形态上的巨大差异使得美国对伊朗伊斯兰政权从根本上持怀疑态度，美国国内“唱衰”谈判的声音也使得美国无法轻易取消对伊制裁。同时，与伊朗交恶的以色列等美国在中东地区的盟友的反对也是制约谈判顺利进行的掣肘因素。

此次延长谈判期限，是伊核谈判难度巨大的有力佐证。但延期也给谈判前景和伊核问题的全面解决带来了一丝希望。一方面，今年8月，鲁哈尼政府执政将满一年，当初因主张同西方改善关系而得到选民支持的鲁哈尼或将采取新举措，促使核谈判取得重要进展，从而向民众有所交代；另一方面，美国将于11月迎来国会中期选举，推进伊核谈判会成为奥巴马政府的重要政绩。面对国内对其执政能力的质疑，奥巴马调整对伊政策并非不可能。

但应看到，美国与伊朗积怨日久，必要信任严重缺乏。在此背景下，伊核谈判要有大成必然困难重重。消得分歧，重建互信岂是朝夕之功！

记者车玲 新华社北京7月20日电

默克尔或提前离职谋求联合国秘书长

德国总理安格拉·默克尔上周以一个对德国人而言已经相当隆重的晚餐会和朋友圈子庆祝自己60岁生日。德国媒体借此这个特殊日子对很多人昵称为“妈咪”的默克尔进行报道，《明镜》周刊选取了一个很有趣的角度：默克尔，你幸福么？



“我很幸福”

“默克尔女士，你幸福么？”《明镜》周刊报道，这是默克尔最近访问中国四川时，一个成都小朋友向她提出的问题。“德方一位当时在场的人说，默克尔笑了，顿了一下说：‘是的，我很幸福。’默克尔没法不幸福。作为德国总理，她的国家刚刚从巴西为生活区分默克尔同另外两名前总理的不同之处，就是他们都是“被迫”离开总理职位的，阿登纳因于党内斗争的失利，而科尔在联邦选举中落败。

“那不是真的”

德国不少媒体已经将默克尔与康拉德·阿登纳和赫尔穆特·科尔列为二战后最有影响力的德国总理。《明镜》文章指，如果要区分默克尔同另外两名前总理的不同之处，就是他们都是“被迫”离开总理职位的，阿登纳因于党内斗争的失利，而科尔在联邦选举中落败。

“那不是真的”

默克尔干得顺风顺水，德国

媒体却传出风声：她有意提前结束本届任期，寻找新的政治平台，比如，谋求联合国秘书长一职。

《明镜》报道，默克尔今年年初在瑞士滑雪受伤后过了几周半病假作半日养的休闲生活。一名幕僚说，默克尔那段时间思考她的未来，包括卸任总理职务后的生活。报道说，不久前一次聚会上，一位熟人把默克尔拉到一边跟她说话：‘不止媒体，现在柏林已经有很多人在讨论她提前主动卸任总理的可能性。’

“你怎么回答他们？”默克尔问。

“我说，那不是真的，”这位熟人说。

“是这么回事，”默克尔说。《明镜》认为，“是这么回事”有不同的意思，既可以理解为，“是的，我不会辞职”；也可以理解为，“你这样回答很棒”。

只是，默克尔是否真的有意提前卸任，依然是一个没有确切回答的问题。

丈夫很重要

对一名政治领导人而言，放弃

权力是最难的决定。《明镜》文章指，一名早离任的领导者会引发外界种种看法——会被认为是政治脆弱，或者被看作政治失败者，甚至被怀疑是身体原因。“尽管默克尔更容易减少猜疑，但她避免不了传言，更何况她是有政治责任感的人。”

如果确有这方面的考虑，默克尔会向谁征询意见？《明镜》周刊认为，她会非常在意丈夫的想法。

公开政治场合，人们几乎见不到默克尔丈夫约阿希姆·绍尔的身影。

有一次例外，是2013年9月22日联邦议会选举日下午，笃定胜选的默克尔在支持者面前打破惯例，向她所在的政党、支持者致谢，并破天荒地感谢站在身边的丈夫及“他所忍受的一切”。当时，这名在柏林洪堡大学开设量子化学课程的64岁教授只是腼腆地笑着。

《明镜》报道，默克尔在柏林的一些朋友说，绍尔的话以及他们夫妇一起做的计划会起决定作用。朋友们说，他对她的生活最重要。(新华社供本报特稿)