

国务院召开常务会议 部署缓解企业融资成本高问题

据新华社北京7月23日电 国务院总理李克强7月23日主持召开国务院常务会议，部署多措并举缓解企业融资成本高问题，审议通过《企业信息公示暂行条例（草案）》，推动构建公平竞争市场环境。

会议指出，当前我国货币信贷总量不小，但企业特别是小微企业融资不易，成本较高的结构性问题依然突出。会议确定，一要继续坚持稳健的货币政策，保持信贷总量合理增长，着力调整结构，优化信贷投向。加大支农、支小再贷款和再贴现力度，提高金融服务小微企业、“三农”和支持服务业、节能环保等重点领域及重大民生工程的能力。二要抑制金融机构筹资成本的不合理上升，遏制变相高息揽储，维护良好的金融市场秩序。三要缩短企业融资链条，清理不必要的环节，整治层层加价行为。四要清理整顿不合理收费，对直接与贷款挂钩、没有实质

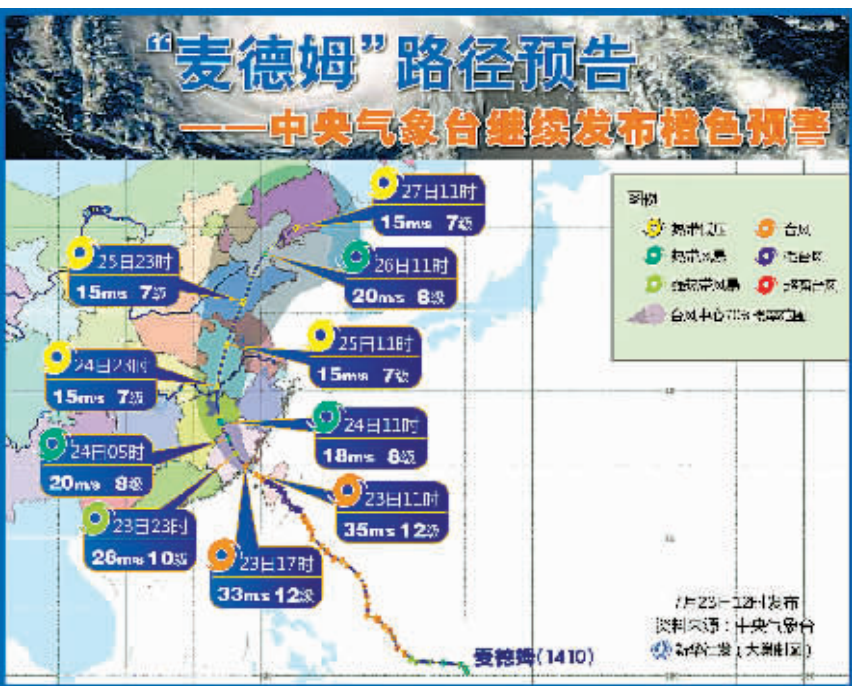
服务内容的收费，一律取消。五要优化商业银行小微企业贷款管理，采取续贷提前审批、设立循环贷款等方式，提高贷款审批发放效率。对小微企业贷款实行差别化监管要求。六要积极稳妥发展面向小微企业和“三农”的特色中小金融机构，加快推动具备条件的民间资本依法发起设立中小型银行等金融机构，促进市场竞争，增加金融供给。七要大力发展直接融资，发展多层次资本市场，支持小微企业依托中小企业股份转让系统开展融资。八要完善商业银行考核评价指标体系，引导商业银行纠正单纯追逐利润、攀比扩大资产规模的行为。九要大力发展支持小微企业等获得信贷服务的保险产品，开展“保险+信贷”合作。十要有序推进利率市场化改革，充分发挥金融机构利率定价自律机制作用。

会议审议通过《企业信息公示暂行条例（草案）》。

上海警方对福喜事件立案调查 5名涉案人员已被刑拘

据新华社上海7月23日电（记者朱翊）记者23日从上海警方获悉，上海市公安局食品药品犯罪侦查总队已经对“上海福喜食品有限公司涉嫌使用过

期原料生产加工食品事件”进行立案调查，警方已依法对5名涉案人员采取了刑事拘留。目前，警方正对案件做进一步调查。



信号会不会干扰飞行?收不收费? 空中上网美梦何时成真

“飞机即将起飞，请您关闭手机和一切电子设备……”每次乘坐飞机时，我们会听到空乘人员如此提醒。作为常识，飞机上不能打电话、上网已经深深印在人们脑海。但23日，中国东方航空公司京沪一架航班上成功进行了空中上网的商业测试，并向乘客提供了空中上网服务。

高空中如何实现空地互联?上网信号会不会干扰飞行造成安全隐患?空中上网何时向所有乘客开放、收不收费?新华社记者就这些问题采访了权威人士。

万米高空上网如何实现?

23日8时30分左右，当飞行高度达到3000米，东航MU5101次航班进入平飞阶段后，打开了机上WiFi。

航班上一位无人陪伴的儿童在空乘人员帮助下，接通了网络视频系统，与父母开始视频通话。乘客纷纷打开笔记本电脑，登录网页、收发邮件、视频聊天，体验空中上网之旅。

“我以前坐高铁用无线网卡还断断续续的，飞机飞行中上网是怎么实现的?”乘客张先生发出疑问。

东航转型办公室副主任张弛介绍，目前世界上主要有两种主流技术方式用于实现空地互联。一种是ATG(空地)，即地面基站向空中发射信号模式。国航机上网络建设项目办公室负责人王焱说，国航在今年4月采用这种方式进行了测试飞行。但这种方式需要在航路中架设地面基站，受地形和天气条件限制较多，尤其不能实现越洋飞行。

还有一种是用通讯卫星，包括L波段海事通讯卫星和Ku波段通讯卫星传输信号。卫星网络通讯可以覆盖世界绝大部分区域，不受航路及地形影响，网络运行较稳定。其中，Ku波段通讯卫星还具有带宽较大(最高50兆)、扩展性好等优势。

“东航这次与中国电信合作，通过亚太六号地球同步轨道通讯卫星，就是使用Ku波段通讯技术为这架航班提供空中上网服务的。”张弛说。

飞行安全能保障吗?

在传统观念里，任何一点信号干扰都可能影响飞机安全飞行。空中上网安全性到底如何保障?

中国电信市场部总经理齐炳辉介绍，机上通讯在国外已有十年历史，空中上网也有四五年，在全球范围已有广泛应用。美国有近2000架飞机可以空中上网。

“机载客舱宽带互联网服务已获得美国和欧洲等民航管理机构的认证，乘客在机舱内的通讯不会对飞行安全造成影响。国外有些公司已经允许手机在飞行模式下全程开机，包括起飞和降落阶段。”王焱说。

为最大限度保证飞行安全，国内航空公司对上网的要求更为严苛。飞机起飞后爬升超过3000米才允许开机并提供服务。当飞机下降高度低于3000米时，设备自动关闭。

“遇到气流出现严重颠簸，或者出现继续提供网络服务可能影响飞行及通讯安全等其他情况时，上网设备也会短时自动关闭。”张弛说。

此外，国内航空公司仍然禁止乘客使用手机上网。为什么?专家给出的答案让人很“汗”:因为国内一些人用“山寨”手机，即使在飞行模式下，由于手机的电磁设备不完全符合要求，功率可能过大，会对机前舱仪表设备造成影响。

在空中实现安全上网自然是一件好事，但空中上网何时能推广?速度有多快?会不会收费?

王焱说，在国航测试航班上，空中上网的实测带宽达到32M，可以同时满足全舱250人收发邮件、浏览网页、微信聊天等需求。未来还将采用Ka频段的第五代卫星技术，让带宽更高，旅客的上网体验会更好。

据了解，国外航空公司对空中上网收费分不同情况:有些会开放几个与自己有合作的网站，但是自由浏览要收费;有些只对比较低速的连接免费;也有完全不收费的。

齐炳辉表示，中国电信将对乘客倾向的支付方式、可接受资费标准、使用流量、时长和习惯等情况进行统计和调研，为下一阶段推广商用服务做好准备。

对于各大航空公司来说，空中上网将带来航空公司商业模式的一次变革。按我国民航年均运送旅客3.6亿人次，人均飞行2.5小时计算，一年就有9亿小时。利用好乘客的飞行时间，就相当于向空中的“无聊”时间要效益。

张弛表示，国内乘客实现空中上网目前尚无时间表，但专业预测称，到2015年，全球有25%的民用飞机、100%的公务机实现上网功能。

(新华社北京7月23日电)

相关链接 国内空中上网发展进程

飞机空中上网在国外有四五年的历史，在全球范围内已有广泛应用。但对于国内航空公司来说，还是一件新鲜事。我国现在每年约有3.6亿人次乘坐飞机，空中上网无疑有巨大市场。这几年，国内主要航空公司纷纷进行空中上网测试，争取尽早推广。

国航率先测试机上WiFi服务是在2011年11月。当时国航在北京-成都的一架空客A320飞机上进行了机上局域网航班测试。乘客在万米高空，连接客舱内的WiFi网络信号，登录国航客舱内的网络服务页面，然后进入其他页面看影片、听音乐，或者其他娱乐活动。

去年7月，国航又在北京飞往成都的空客A330-300飞机上尝试空地互联，当时测试的是在万米高空空发微博。

今年7月上旬，东航顺利完成飞机空中上网地面静态测试，可以实现微信微博互动、网页浏览等多种功能，为开启首个空中互联航班奠定基础。

另据了解，南航也将于近期在京广航线上推出机上宽带WiFi上网验证飞行。

(据新华社)

两位“大V”因“转基因食品能不能吃”而在微博上的“嘴仗”转至法庭。23日9时30分，方舟子(本名方是民)与崔永元名誉权纠纷案在北京市海淀区人民法院开庭，方是民主张崔永元赔偿精神损害抚慰金30万元，崔永元则要求方是民赔偿精神损害抚慰金和经济损失67万元。“对战”中谁能赢得名誉?

庭审中，两位当事人并未露面，均由代理人出庭。双方围绕彼此在网上的言论是否构成侵犯名誉权展开辩论。庭上双方各执一词，列举出对方违

“转基因食品能不能吃”的“嘴仗”打到法庭 方舟子崔永元互指侵犯名誉权

自己的各种“脏水”，力证自己的清白无辜，主张自己未侵犯对方名誉权。

方的代理人称，崔自2013年11月15日起先后发表微博，使用“骗子”等词语说方舟子，构成对原告名誉权的侵害。针对侵权说法，崔的代理人称，崔永元是基于公众利益考虑，确保公众的知情权和选择权。质疑、批评、驳斥方是民的言论，没有侵害其名誉权的主观故意。而且公众对某些“网络用语”接受程度较大，不会对其名誉造成实际损害。

崔永元的代理人反诉称，自2013年

9月起，方是民在其腾讯与搜狐微博发表了大量侵犯崔永元名誉权的言论。双方均要求对方删除微博、赔礼道歉、恢复名誉，并在相关媒体上刊登致歉信。

两人之间的硝烟缘起2013年9月8日对“转基因食品能不能吃”的争论。

随后，两人通过微博开展多轮辩论。辩论逐渐升级为骂战，甚至牵扯上对方父母。2014年1月，方舟子告崔永元名誉侵权在北京市海淀区人民法院立案。崔永元申请反诉，由法院合并审理。

(据新华社北京7月23日电)



约100-140m²正江都都会精工名宅

贰 无双优越

距7月26日

·中海寰宇天下展示中心开放还有2天·

江东核心，执掌主城区 新都会两面繁华！

约2.6公里！是寰宇天下与三江口的距离！

万达广场 印象城 两大璀璨商圈！寰宇尽揽！

护航人生两级！七中新校书香 李惠利医院关怀健康

“商通寰宇，海纳天下”

致敬甬城之海商文化展同步盛放!

VIP. 8736 6888 / 开发商: 宁波中海海兴置业有限公司 / 地址: 宁波·江东·天童北路与建兴路交汇处

本广告仅为要约邀请。所有图片及文字仅供参考，买卖双方的权利义务以双方签订的商品房买卖合同及其附件为准。本公司保留对此宣传内容随时进行修改的权利，敬请留意最新资讯。本公司只告知信息，不对此提供保证。