

零散垃圾乱倒 “困”城亟待破解

本报记者 余建文 通讯员 朱娇娇 钱鑫鑫



雨城观察

“违法建筑垃圾拆了，转眼成了垃圾场”，日前，有市民在本地论坛发帖，反映江北日湖会拆除后，因为复绿工程没跟上，2个多月来，这里成了建筑垃圾的偷倒场。

在鄞州宁横南路，高教园区南区东侧的路边，一堆堆垃圾绵延数百米长，弃置日久；镇骆路轻轨工地沿线，偷倒垃圾让施工单位极为头痛……

零散垃圾，正从以前偏远的农村一点点往城镇周边逼近，公路沿线尤其令人刺眼。如何有效破解这一难题，直接关系到市民的生活质量和城市形象。

一晚上截住 8 辆非法垃圾运输车

7月17日晚，慈溪城管局组织13个执法中队150多名队员，在多个街道、镇的14个点蹲守设卡，共查获8辆涉嫌违规倾倒建筑垃圾的运输车。

夏季是建筑垃圾偷倒的多发季节。最近一个月来，鄞州、慈溪两地城管部门相继展开专项整治，查处了40多起未按规定处置零星建筑垃圾案件。其中，仅鄞州首个城管中队就处理了7起。

据介绍，零星建筑垃圾主要来源于住宅、店面装修、市政维修等过程中产生的渣土、废料及其他废弃物。一些居民或装修队为图方便，叫来小工，用三轮车、小货车等运输工具，将建筑垃圾偷倒在路边空地上，“反正别人也在倒，多我一车有啥关系”，被执法人员抓住后，很多人还不以为然。

管控源头，文明从小事做起

遏制垃圾“困”城，仅靠设卡检查，是堵不住的。“强化服务企业的规范作业，是破解建筑垃圾乱倒行为的关键之一”，据慈溪城管局负责人介绍，目前，慈溪8家建筑垃圾经营服务企业已全部纳入宁波建筑垃圾运输处置监管平台，并实行周期计分制度。如果一年内因各种违规行为，累计扣满450分，吊销经营资质。目前已有两家企业被扣分。

鄞州城管局则按片区划分，每个执法队员对自己片区的店铺、居民开展零星建筑垃圾处理知识、法规的宣传，及时了解建筑垃圾产生和堆放情况；同时，建议有条件的居民小区设置临时收集点。

处置建筑垃圾乱倒乱烧，还要和交通、环保、公安交警等部门形成日常工作联动制度，并依托数字城管、市民举报、路面巡查等拓宽违法行为发现渠道，城管执法部门同志说。

生活垃圾乱倒，也是常见的陋习之一，这方面，沿街店铺的问题更为突出。市环卫处的谢先生说，现在各县(市、区)陆续出台、推行相关的管理措施，进度不一。如鄞州区划了8条店铺集中的商业街，环卫工利用“摇铃”垃圾车，上门收集。

谢先生说，现在城市中果壳箱的分布密度已很大。夏季高温，环卫工人工作很辛苦，希望市民多配合。一袋生活垃圾，一个烟蒂，是随手扔在门口或树底下，或从车窗飞出，还是多走几步放进垃圾箱，“这一抬手、几步路，决定的往往是一个城市的文明。”

放蛙“回家”



日前，北仑柴桥城管中队队员在当地菜场边发现一违法贩卖青蛙的摊贩。城管队员及时制止，救下数十只青蛙，后投入芦江河中放生。(张悦峰 胡俊杰 摄)

【紧接第1版】

用“边检速度”驱动口岸经济

今年7月26日凌晨1点，来自丹麦的1.8万标箱集装箱巨轮“美杰马士基”号轮，缓缓停靠在穿山港，早已等候在岸边的边检官兵立即上船，开展入境检查。24小时免等待出入境服务，入境即卸货，卸完就离港，前后仅用了12个小时。船长Madsen Perut感叹，这个港口效率高，用时要比其他港口少很多。

为何能如此快速？“这要归功于边检站创新的‘万箱箱无障碍通道’，每条‘万箱箱’在穿山港作业平均节省2个小时。”宁波外轮代理有限公司马士基科科长石峻说。

石峻还算过一笔账，“万箱箱”从抵锚到离泊平均节省2个小时，一条船一个航次就可以节约1万美元。去年一年，穿山港共接靠查验6000余艘次船舶，其中三分之一是“万箱箱”，按此计算，一个季度就能为船公司和码头公司创造近千万美元的效益。

穿山港区港吉(意宁)码头经营有限公司总经理朱宝的办公室就在码头旁边，从办公室的落地窗看出去，是高大的桥吊和数不清的集装箱。“这样的快速通关，让码头利用率高了很多。原来我们码头一年能靠100艘船，现在可以靠120艘船。”

在全体官兵的辛勤付出下，“万箱箱无障碍通道”项目结出丰硕成果：穿山港区单船作

过得快，更能把得牢

为堵死“快速”可能带来的安全漏洞，穿山边检站一线执勤官兵将登轮检查和巡逻从6小时一次缩短为3小时一次，执勤压力陡然增加了一倍。

由于大部分集装箱船在泊时间不满12个小时，靠泊计划排得满满的，有时战士们刚刚送走一条船，马上就会有新的船靠泊。要接船，要检查，码头一线十多条边检官兵忙得一天24小时连轴转。

执勤班长小黄告诉记者：“任务最重的时候，隔一两个小时就要出勤，晚上只能裹着大衣窝在船边打个盹，天一亮又要上别的岗位执勤，根本没有完整的休息时间。”

“虽然近些年增加了一些人员编制，仍然满足不了日益增长的工作需求，只能不断优化工作安排，科学配置警力。”站长王伯仁介绍，边检站一方面加强了与海关、海事以及港区公安的联防联控，另一方面对执勤官兵实

业效率在每小时230个以上，高居全球集装箱装卸效率第一。

也是依靠这样的高效率，在全球海运市场低迷的情况下，穿山港的集装箱吞吐量连续4年呈两位数增长，目前全球海上运力排名前二位的马士基、地中海两家航运“巨头”组成的“MM”(Mtw)联盟，已经确定在穿山港设立国际中转项目。

执勤班长小黄告诉记者：“任务最重的时候，隔一两个小时就要出勤，晚上只能裹着大衣窝在船边打个盹，天一亮又要上别的岗位执勤，根本没有完整的休息时间。”

“虽然近些年增加了一些人员编制，仍然满足不了日益增长的工作需求，只能不断优化工作安排，科学配置警力。”站长王伯仁介绍，边检站一方面加强了与海关、海事以及港区公安的联防联控，另一方面对执勤官兵实

行定人、定岗、定标准、定奖惩管理，全面筑牢安全防控前沿阵地。

2013年初，为利比亚籍“安娜”轮办理入境手续时，穿山边检站发现，系统显示多名船员入境已达半年之久，国内的船员怎么会出现在刚入境的船上？在排除偷渡嫌疑后，边检站将相关情况通报海事部门并进行了合作调查。通过各项信息比对，迅速查明该轮曾擅自出境前往他国。口岸协作首战告捷。

为提升口岸管控能力，边检站全力打造数字化边检工作平台。目前，穿山口岸十余公里的码头岸线全部实现全方位立体高清视频监控覆盖，实时监控全面取代“脚步丈量”。

穿山边检站至今保持着建站以来口岸“零事故、零差错、零争执、零投诉”的纪录。高效的服务配上严密的口岸管理，使穿山边检站成为了穿山港区招商引资的最佳名片。中国远洋、香港东方海外、中海浙江液化天然气、地中海航运等国内外知名企业投资港口建设，目前港区投资总额已超过400亿元。

爱心甘泉流淌不息

“有困难，找边检。”这是口岸企业、辖区群众常挂在嘴边的一句话。“多年来，穿山边检站想大家之所想，急大家之所急，许多困难到这里便迎刃而解。”

2012年，受到涉外法规的限制，穿山北港区新建码头在投产过程中遇到了难题。接到

求助后，穿山边检站经过缜密论证，决定专门为中宅、LNG、光明、港鑫东方等四座新建码头开放“绿色通道”，帮助码头尽快运行，创造效益。同时，为每一个码头量身选派一名边检“保姆”，从开工到投产，实时提建议，避免企业走弯路。

2013年9月，巴拿马籍“滬浣河”轮办结出境手续后接到通知，由于货主临时变更合同，货轮还需要滞港三天等待几千标箱的货物。这下急坏了船长，要知道，船在码头停靠一天就要增加十几万元的费用。穿山边检站得知后，为“滬浣河”轮重新办理了离港手续；滞港期间，派遣检查员随船进行监护，允许货船移泊至锚地等候，货物到港后再重新靠泊装卸。此一项为该船节省了数十万元的靠泊成本。

今年7月，一艘货轮在办理完手续驶离港口后，船上一名菲律宾籍船员突发重度高烧。由于整船返回手续繁琐，而且耽搁时间长，边检站启动“海上绿色通道”火速救援。当快艇行驶至货轮不足一海里处时，棘手情况出现了：由于“麦德姆”台风来袭，海面风浪很大。执勤业务科4名官兵冒着“凶险”，克服重重困难，成功把患病船员送达医院。

在边检站的办公室里，记者看到，那里有难以数清的锦旗和感谢信。“边检站官兵就是我们的护航队和保护神。”一封感谢信中这样写道。

亲民爱民、艰苦奋斗、科学求实、迎难而上、无私奉献，绵延了半个世纪的焦裕禄精神，正在东海国门生根发芽。



过把泼水瘾



近日，奉化农村镇黄贤森林公园举办“泥”狂欢节，邀请来伍族舞者与游客，互相泼水祈福。

(李婷婷 摄)

为了15位“外地”老人

李奶奶坚守岗位不“下课”

本报记者 冯小平 通讯员 陈红

15位高龄老人，户籍在同一个社区，10多年来各自分散居住，理应享受的社区服务“咋办”？北仑新碶街道芙蓉社区工作人员一听，“得意地”笑了，“老人可满意了，这多亏了73岁的小组长李伙芝！”

“哎，就这点小事有什么好说的呀！”见记者问起担任小组长的辛苦，老人连声说“不值一提”！

10多年前，芙蓉社区筹建老年协会，社区干部在走访中发现，有15位高龄社区居民，分散居住在其他区域。为给这些“外地”老人提供服务，李伙芝自告奋勇，挑起了小组长担子。

社区干部说，“李组长”工作有个特点，凡事喜欢亲力亲为。“逢年过节，社区慰问老人的礼物，李奶奶还会一一亲自送到老人手上。社区组织活动，按理说打个电话通知一下就可以了，李奶奶却是一家一户上门去通知。”

这样的“工作量”，对上了年纪的李奶奶来说，可不轻松。李奶奶说，当面说，讲得清楚些，特别是遇到一些兴趣不大的老人，面对面可以直接鼓励他们参加，老年人多动动好。要是主人不在家，李奶奶就在大

门口贴张便条，改天再拜访。

几年前，李伙芝出了一次车祸，伤愈后行动没有以前那么灵活了。“但她惦记着手下的那些‘兵’，怎么也不愿意‘下课’，还经常来找我，商量怎样做高龄老人的工作。”社区干部感慨道：她这个小组长呀，是越做越有劲了！

3年前，社区开展和高龄老人结对志愿服务活动，李奶奶毫不犹豫报名参加，一下结对了两位高龄老人。

“高龄老人行动不便，我就经常去他们家看看，找点自己能帮上忙的事做做。”此时，70多岁的李伙芝似乎“忘记”了自己的年龄。



亲子“百家宴”

日前，高新区新城社区的百余名居民自己动手，端出自家的拿手菜，在小区景观河边搭建起近30米长的“纯天然”宴会厅，拉家常，品美食，享受着舌尖上的“邻里情”。

(胡文岚 摄)

八旬老人误上高速 幸得交警一路送回

本报(记者余建文 通讯员童海宝 林峰)7月24日上午，宁海桥头胡街道铜岭徐村的徐师傅和村主任一起，向高速交警宁波支队一大队送上一面锦旗。徐师傅说，一定要谢谢好心的交警和协警，救下他80多岁的老母亲。

事情还要从十几天前说起。7月12日下午2时多，大队的民警柴和和协辅警接到指令：监控发现甬台温高速台州方向塔珠岭隧道入口附近的超车道上，有一个行人！

5分钟后，巡逻车赶到现场，只见

一个身形瘦弱的老人瘫坐在快速车道中央，一辆辆车子在其身边飞驰而过，令人惊出一身冷汗。老人已精疲力竭，站都站不起来，交警将老人抱上了车，送到宁海出口。

卡口执勤的两位协警林银进和邵振东是宁海本地人，对周边村落情况熟悉。两人给老人买来面包和水。吃了东西后，老人总算缓过劲来，拍着肚子反复说，两天没吃饭了。尽管他们很高兴，从口音判断，老人就是附近村子的人。

两人立刻分头打电话，询问附近几个村子的朋友，几番查找，终于找到了老人的家在桥头胡街道铜岭徐村。

据徐某事后说，老母亲80多岁了，身体还算硬朗，但有点老年痴呆，时常出去就回不来，但平常走不出村子，村里人看到都会把她送回来。事发前一天晚上，徐某下班回家，发现老母亲不见了，在村子四周找了很久也没找着，第二天他继续寻找时，接到村主任打来的电话，说高速交警把老母亲送回来了，人就在村委会。

求助后，穿山边检站经过缜密论证，决定专门为中宅、LNG、光明、港鑫东方等四座新建码头开放“绿色通道”，帮助码头尽快运行，创造效益。同时，为每一个码头量身选派一名边检“保姆”，从开工到投产，实时提建议，避免企业走弯路。

2013年9月，巴拿马籍“滬浣河”轮办结出境手续后接到通知，由于货主临时变更合同，货轮还需要滞港三天等待几千标箱的货物。这下急坏了船长，要知道，船在码头停靠一天就要增加十几万元的费用。穿山边检站得知后，为“滬浣河”轮重新办理了离港手续；滞港期间，派遣检查员随船进行监护，允许货船移泊至锚地等候，货物到港后再重新靠泊装卸。此一项为该船节省了数十万元的靠泊成本。

今年7月，一艘货轮在办理完手续驶离港口后，船上一名菲律宾籍船员突发重度高烧。由于整船返回手续繁琐，而且耽搁时间长，边检站启动“海上绿色通道”火速救援。当快艇行驶至货轮不足一海里处时，棘手情况出现了：由于“麦德姆”台风来袭，海面风浪很大。执勤业务科4名官兵冒着“凶险”，克服重重困难，成功把患病船员送达医院。

在边检站的办公室里，记者看到，那里有难以数清的锦旗和感谢信。“边检站官兵就是我们的护航队和保护神。”一封感谢信中这样写道。

亲民爱民、艰苦奋斗、科学求实、迎难而上、无私奉献，绵延了半个世纪的焦裕禄精神，正在东海国门生根发芽。

老赖收到快递护照 法官禁足倒逼还款

本报讯(记者王伊婧 通讯员赖臣 孙嵩 李世进)法官上门张贴公告，在门口看见一本刚寄到的新护照，于是法官当即立断，截下企图出国“避难”的老赖。

2年前，翟某找到朋友区某借款30万元，双方约定月息2%。谁知还款期限到了后，翟某却一直以生意不景气为由拖欠。去年3月，区某无奈之下诉至象山法院，后经调解达成协议：翟某分期支付区某30万元欠款及利息。但支付了二期之后，翟某就没有再继续支付。后来，区某联系不上翟某，并发现翟某的棋牌室外张贴出了转让的告示，于是区某向法院申请强制执行。

执行法官尝试联系翟某，但翟某既不接电话，也不露面。因翟某配偶名下有一套房产，执行法官遂准备作出公告，依法拍卖。

俗话说，踏破铁鞋无觅处，得来全不费功夫。日前，正当执行法官到翟某家张贴公告时，发现翟某的家门口放着一份宁波市公安局出入境管理处寄给翟某的快递，上面写明是“护照”！法官敏锐意识到，翟某极有可能于近期出国。当日下午，法官对翟某采取了限制出境的强制措施。

日前，翟某主动联系法院，要求与区某协商解决。最终，经法院调解，翟某表示将于近日支付之前拖欠的几期借款，并继续按期履行余下的欠款。

入住酒店即被锁定 网络布控老赖现形

本报讯(记者黄丽娟 通讯员于珊婉)近日，宁海法院执行局首次通过公安网上协助布控系统，与海曙区白云派出所联手，成功抓获了一名消失数年的老赖。

顾某，宁海人，原先在宁波、杭州等地经营瓷砖生意。2009年，顾某以资金周转为由，向周围朋友借了100余万元，最终因经营不善，无力偿还债务，便玩起了失踪。

2011年，顾某的朋友及一些生意伙伴向宁海法院起诉，要求还款，累计金额200余万元。案件进入强制执行程序后，执行法官发现顾某名下已无财产。后经多方打听，得知其在2011年时获得一笔100余万元的拆迁补偿款，但顾某并未及时上报法院，而该笔款项也不知所踪，有转移资产的嫌疑。但因为一直找不到顾某本人，无从查证，执行陷入了僵局。

今年6月，省高院与公安联手推出了“协助查控被执行人布控”系统，对“老赖”实施网上布控。

数日前，宁海法院执行局首次利用该系统发出请求，一周不到，隐身数年的顾某就现出了原形。

7月25日晚，顾某入住宁波某宾馆。其登记的身份信息，很快被省公安厅的网络系统锁定。随后，白云派出所派民警前往宾馆将顾某抓获。

宁海法院执行法官连夜赶到宁波，办理交接手续。最终，顾某被依法司法拘留15日。其涉嫌转移资产一事，已移交公安机关继续侦查。

承包交出五万押金 谁料身陷违法工程

本报讯(记者黄丽娟 通讯员焦川)日前，镇海法院当庭宣判了一起建设工程施工合同纠纷案。赢了官司的原告艾某仍然眉头紧锁，他明白这可能只是漫漫讨薪路的第一步。

艾某今年38岁，四川人，经过在宁波的十年打拼，如今当起了包工头，联络一些老乡在工地上承包搭架子、木工等工程。

去年上半年，艾某得知镇海人石某承包了一个敬老院工程，打算跟他分包点活做。石某说，若要承包工程，需交5万元的押金，这是“行规”。想想这个工程规模较大，加上石某还有一个建筑公司，艾某觉得没什么问题，便交了押金。

随后，艾某安排人员进场，没想到施工才两个月，工程就被当地有关部门认定为违法建筑，依法强拆了。

之后，艾某前去讨要押金以及已经产生的工程款，但石某表示没钱。这时，艾某才发现石某所谓的建筑公司根本没有注册过，也没有还款能力。他只好要求石某出具了一张欠条。

此后，石某干脆连人也联系不上了。今年3月，艾某向法院提起诉讼。

日前，镇海法院判决石某支付艾某押金、工程款等共计7万元。法官坦言，这类个人之间追索劳务工资以及承包款的案件，被告方大多没有可供执行的财产，执行难度较大。因此，承包工程时，当发包人索要数额较大押金时，承包方要谨慎从事。



当回地铁「红马甲」

昨天上午，江东樱花社区10多名中学生，在社区干部带领下到轨道交通樱花站进行志愿服务。经过短期培训，学生们被安排在站台、闸机口、售票处等位置，向乘客提供秩序维护、购票引导、文明劝导等服务。(冯小平 严波 摄)

关于宁波市申报全省首批“清三河”达标县(市、区)的公示

根据省委、省政府“五水共治”决策部署，在全市干部群众共同努力下，我市“清三河”工作取得了阶段性成效。我市北仑区、海曙区、江东区共3个区中申报全省首批“清三河”达标县(市、区)，予以公示，接受公众对三个区域河涌问题的监督举报。

公示时间：2014年7月28日至8月1日。

监督举报电话：省治水办：0571-88058180

市治水办：0571-87259946

北仑区治水办：0571-86784912

海曙区治水办：0571-83869639

江东区治水办：0571-87735375

监督举报邮箱：省治水办：jbs28058180@163.com

市治水办：NBZ28@126.com

北仑区治水办：bl_wsgz@bl.gov.cn

海曙区治水办：hscggl@sina.cn

江东区治水办：jdwsgz@163.com

宁波市治水办

2014年7月28日