

高峰期行驶速度和私家车差不多

定制公交亮相首日上座过半

本报讯(记者包凌雁 通讯员储鹏飞)从江北区和嘉园到东部新城会展中心南大门的首条定制公交昨日开通,首趟实载率超过50%。尝鲜的市民纷纷表示,车行速度比普通公交明显快了许多,而且高峰期也不愁没有座位。

所谓定制公交,就是为具有基本相同出行时间、上下车地点等出行需求的人群量身定制的公共交通服务。与常规公交不同,我市定制公交1号线只在工作日运营,日发1班,早高峰从西向东,晚高峰从东向西,票价为每人3元。

定制公交1号线起点站设在江北三和嘉园小区,站牌与普通公交十分相似,但是上面写的“定制公交一号线”

吸引了不少市民的留意。

在东部新城航运中心上班的李女士特意一早来此候车。“原来乘坐303路再转17路,绕小半个宁波,高峰期需要1个半小时到单位,每天花在路上的时间就是两三个小时。”李女士说,她很期待定制公交的快速直达。

此次开通的定制公交1号线,从江北区的三和嘉园至东部新城会展中心南大门。线路走向为榭嘉路、宝庆路、丽江路、湾头大桥、环城北路、湖西路、庆丰桥、通途路、世纪大道、宁东路、江澄北路、民安路。“定制公交1号线除了有鲜明的定制特色外,还遵循两点间路最短、道路条件最优化的原则,减少沿途停靠站点,最大努力加快高峰行驶速度。”城市客运管理局负责人向乘客介绍。

7:50,载着21位乘客,首趟定制公交1号线准时发车;8:37到达会展中心南大门终点站。“全程47分钟,比想象中还要快。私家车也就这个速度了。”李女士笑着说。

“数据显示我市常规公交高峰期行驶速度约每小时12公里,私家车行驶速度约每小时20公里,而定制公交在高峰期的行驶速度已与私家车差不多。这是定制公交的最大特色,希望能吸引更多的私家车主选择定制公交出行。”客运管理局负责人说。

对定制公交来说,能不能开,最关键看客流量。现在1号线仅仅是试运行,也就是说它也有调整的可能性。如果实载率不达标,将会撤销,但如果客流量超过预期,将增加班次。

据悉,定制公交信息服务平台也正在抓紧研发之中,届时市民可通过网络实现公交的“私人定制”。简单地说,以后市民可以登录该平台,发布个人定制某条公交线路的意愿,包括出行点、目的地、出行时间、出行周期、承受价格等等信息。通过汇总分析,根据人数较为集中的定制意愿,设计定制公交线路,真正实现“你的公交由你做主”的目标。

8月至10月对中国游客免签证费 市民“赴泰游”迎来利好

本报讯(记者张正伟 实习生钟佳妮 通讯员周哲)“8月至10月去泰国免签证费啦!”近日,一条“中国游客赴泰游免3个月签证费”的消息在朋友圈和微博上疯传。笔者昨日从相关部门证实了这条消息。

目前,泰国签证办理一般需要3个工作日,此次免签证费政策将为游客减少230元开支,如果跟团出行,则可减免更多。不过相关业内人士表示,免签证费并不等于免签,简单地

说,就是省去了办签证的钱。

泰国去年年底发生的政局动荡和今年3月的马航失联事件让很多市民对东南亚游失去信心。据宁波检验检疫局机场办统计,截至7月25日,宁波机场往返泰国航班275架次、旅客4.24万人次,同比分别减少13.79%和18.72%。

泰国政府出台免签证费,8月宁波赴泰游价格降至“2字头”,加上在泰国入住酒店“买一送一”等优惠措施,下半年,宁波赴泰游人数有望回升。

“七夕”出游浪漫升温

主要为宁波周边纳凉、戏水为主题的避暑游

本报讯(记者曹爱方)今年“七夕”恰逢周末,不少情侣选择出游度过浪漫节日。记者昨日从各大旅游机构了解到,今年“七夕”游主要集中在宁波周边以纳凉、戏水为主题的避暑游产品,出境游则以短线方向的海岛游最为热门。

途牛旅游网监测数据显示,宁波市民预订“七夕”团期周边游的人数占出游总人数的38%,其中双人出游的占比在40%左右。“情侣式”出游主要集中在周边的短途产品,如宁波周边的千岛湖、北斗湾、仙山谷以及嵊泗列岛等2天-3天行程的避暑游产品成为七夕出游首选。

途牛旅游网宁波分公司负责人告

诉记者,周边游报价相对稳定,“七夕”期间报价基本在300元-600元之间。除常规跟团游外,“景区+酒店”的自驾游模式预订也越来越走俏。

海岛一直是情侣度假的浪漫圣地,不少游客选择拼假调休与爱人在境外海岛欢度“七夕”。途牛旅游网监测数据显示,截至7月28日,宁波市民预订“七夕”团期出境游的人数占出游总人数的41%,其中预订海岛游的市民占出境游总人数的23%左右。从预订情况来看,出境短线方向的马尔代夫、普吉岛、巴厘岛、长滩岛等4天-5天行程安排的海岛产品最受市民喜爱,“七夕”团期预订量较常规周末出游人数的增幅在20%-30%之间。

历时近4个月“体检”80条河流水库 宁波大学生完成镇海区首个“水质档案”

本报讯(记者陈敏 通讯员谭超华)昨天,宁波工程学院化工学院“绿之队”一群90后学生与镇海九龙湖镇黄背包志愿者们,历时近4个月,在九龙湖镇51条河流、29个山塘水库取样检测,完成了一份水质“体检报告”。据悉,这份“水质档案”将会提供给区、镇、村三级有关部门,为水源保护、污水处理提供第一手资料。根据这份报告,九龙湖镇建立了镇海区首个“水质档案”。

这份“体检报告”56个水样监测点涵盖了全镇11个行政村,并在重要河流交汇处、山塘水库附近、居民聚居较为集中的村庄口、工业园区

进出口及园区内部等重要位置也设立了代表性水质取样点。

记者看到,这份调查报告,对每个监测点的分析由文字、表格、照片和图片四个部分组成,详细注明了每个监测点的相应检测指标、水质类别,水质情况分析、水质参数对比、可能的污染源等。

尽管总体水质情况较好,但是监测点中也出现了一些劣V类水质和V类水质。“水质较差的点基本都处于工业企业、农业基地以及生活居民区集聚区,其排放的工业废水、使用的有机化肥以及排放的生活污水或将引起水质变质。”宁波工程学院化工学院副院长、九龙湖镇党委书记仇丹说。

十万市民赶场淡季菜篮子展

本报讯(记者张正伟 通讯员王鹏云)昨天下午,第七届淡季菜篮子商品展销会落下帷幕,四天展期里,共有10万市民赶场,销售各类菜篮子商品近700万元,同比增加10%以上。

本届展销会有近百家市级菜篮子基地、菜篮子流通加工龙头企业参展,特价供应猪肉、水产、蔬菜等菜篮子商品。方兴、菜盛展销的猪肉内都是直接屠宰上市,肉质新鲜,平均价格比菜市场每斤便宜2元左右。市蔬菜批发市场、镇海繁荣,以及市菜篮子科技中心实验农场等基地自产自销的时令蔬菜、瓜果,售价低于菜市场20%左右。

本届展销会上,网购专场成为一大亮点。聚放心、M6、康谱园等公司推出了农产品种植、销售、配送电子化、信息化新手段,受到市民的肯定。一些电子商务网站现场设摊,市民看到满意的生鲜、水果既可现场购买,也可直接手机下单,快速、便捷的购物方式,得到不少年轻消费者的追捧。



我是小武警

昨天,江东区百丈街道团工委组织朱雀社区的20多名小学生到驻甬武警支队接受军训,体验军人生活。他们在武警官兵的指导下进行队列训练、学习军体拳,还参观了战士宿舍、部队荣誉室。一位小学生激动地说:“长大后我也要当一名军人。” (丁安 姜志鹏 谢坤 摄)

宁波奥体中心设计方案您最喜欢哪个?

王 岚 叶建明

奥体中心今年启动建设

为完善城市功能,提高全民身体素质和生活质量,实现宁波市群众体育、竞技体育和体育产业协调发展,从2010年开始着手规划建设宁波奥体中心,经过几年的深入研究和反复论证测算,借鉴国内外体育场馆建设的成功案例,结合我市实际,完善总体方案,我市计划于今年启动建设宁波奥体中心。

按计划,宁波奥体中心建设内容为“一场三馆一中心”,即体育场、体育馆、游泳馆、综合训练馆(全民健身馆)、国际体育交流中心。按“一次规划、一次设计、分步实施”的原则组织实施。一期先行建设“三馆一园”,即先行完成体育馆、游泳馆、综合训练馆(全民健身馆)及体育公园的建设。二期完成体育场及国际体育交流中心的建设。“体育公园”作为二期建设“体育场”地块的过渡形态。

奥体中心三套设计方案等您来评

作为市政府重大项目投资三年行动计划重点工程之一,宁波奥体中心项目备受市民关注。

为确保设计方案质量,我市为宁波奥体中心项目确立了设计策略和要点。在此基础上,邀请了国内外知名设计公司进行设计。现经国内著名相关专业专家评审,并通过多轮研讨、修正,已优选出以下三套方案征求广大市民意见。

设计方案公开征求意见从2014年7月29日至8月4日止。公众发表意见可以登录宁波规划网(http://www.nbplan.gov.cn/)专题下方留言栏留言,或将意见直接寄至宁波市规划局东部新城江澄北路575号规划大厦B502室,联系电话:87733532。

设计策略和要点:

- (1) 场馆设计以实用为主,兼顾艺术性,使之成为地标性建筑。
- (2) 在满足全民体育健身需求的同时满足体育赛事功能;宁波奥体中心在功能设置上将体育健身、文化活动、商业服务融为一体,在立足于全民365天的体育健身、运动休闲功能为目的基础上,同时符合举办体育赛事和综合训练的基本特点。一期建设的“三馆一园”,“三馆”除可满足体育赛事外,也可提供专业队训练、大型文化交流、文艺演出、体育会展、游泳培训、各类球类活动等;体育公园是二期工程启动前主体育场地块的过渡形态,为便于改造同时具有实用性,故以布局室外运动项目为主,设置项目有:室外田径训练场、健身步道、笼式足球、室外篮球场、室外网球场等项目。
- (3) 经济合理,充分体现运营管理持续性和节能需要;方案在确保体现专业体育场馆效果、文化的同时,结合环保节能、标准智能化建筑等统筹考虑。设计方案在充分体现现代公共建筑的现代、实用、经济基本特征的同时,要考虑在重大体育赛事时场馆运营管理的可持续性以及节能要求。
- (4) 场馆合理布局原则:场馆布局注重各功能区域之间,功能区域与公共集散区之间的有机结合。充分考虑比赛与大型活动交通流量,兼顾平时运营人流、车流线路,设计合理流线,保障大型活动时的人员、车辆疏散要求。

方案介绍

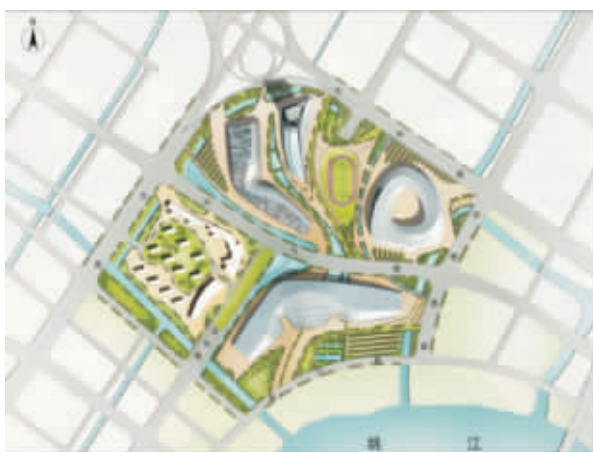
方案一:

场馆设计采用分散布置形式,方案设计吸取宁波文化特色,采用“蝶舞江畔,帆影碧波”的立意,结合宁波“三江汇聚,海纳百川”的城市特质,采用向心性布局,建筑群体犹如一支驶向未来的舰队,体育场领航三馆一中心,呈现百舸争流之势。总体规划与姚江的互动,形成“汇聚、渗透、吸纳”的规划特点,主体育场沿江布置,获得360度的最佳展示面,加强其标志性;三馆沿城市界面布置,利于后期运营,馆区围合而成的中央广场,为市民提供集会、庆典、晨练、娱乐、休闲的场所。方案采用“人车分流,立体交通”的模式,利用室外平台连接各场馆,实现交通的无缝对接,达到安全快捷的目的。



方案三:

场馆设计采用相对集中的布置形式,方案将体育馆、游泳馆、体育训练基地三大功能建筑整合布置在姚江边,体育场布置在洪塘西路与北外环快速路交叉口。体育场的主形态是由旋转向心的形式构成,三种不同建筑表皮象征了宁波历史文化、当代发展和体育精神的不同。方案采用“人车分流”模式,各场馆的交通组织独立性强。



方案二:

场馆设计采用相对集中的布置形式,方案将游泳馆、综合训练馆及媒体交流中心三大功能建筑整合形成大型城市综合体,利用外围完整、连续的界面阻挡高架环桥对基地的影响,并围合出内部比较开阔的休闲空间。体育场布置在北侧沿江地块,既可以最大限度地享受江景,又可形成沿江展示面。方案结合轻轨在基地北部设计两个人行入口,一组位于赛事区,串联一场两馆,主题鲜明,可达性强。另一组以全民健身中心为起点,以自由方式贯穿体育公园。